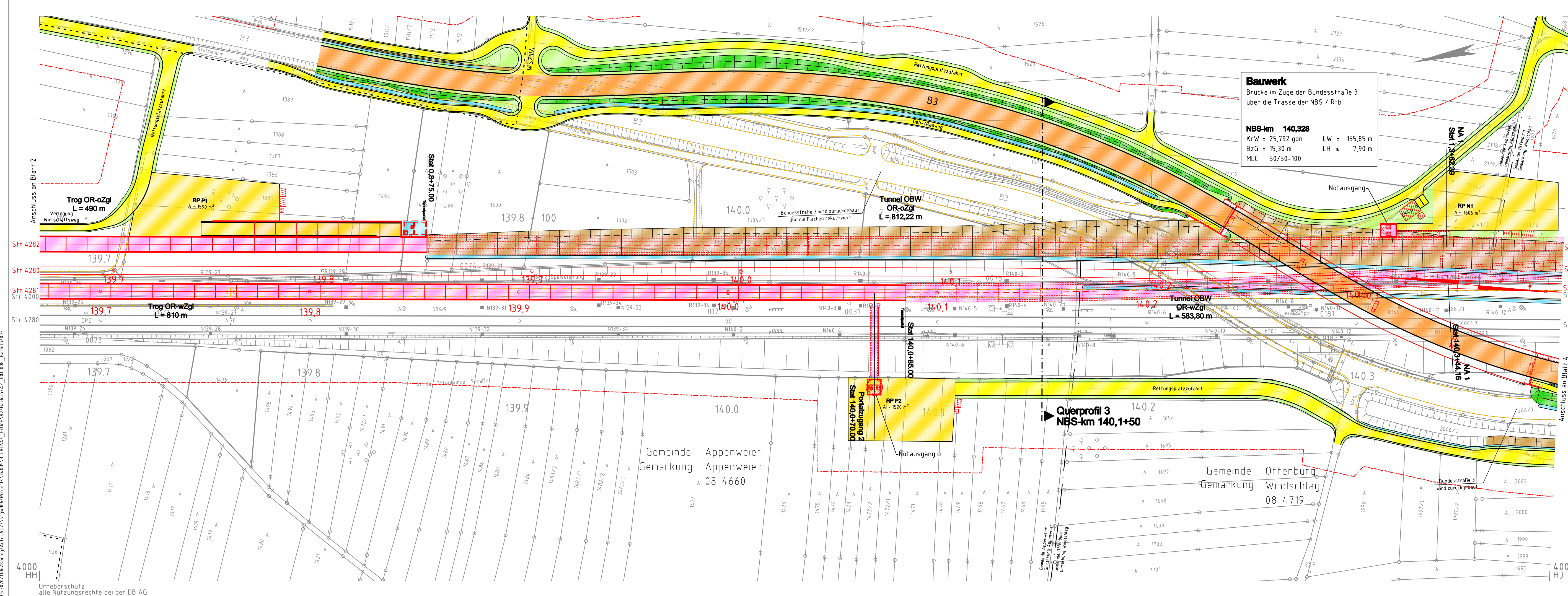




Bauwerk
Brücke im Zuge der Bundesstraße 3
über die Trasse der NBS / Rtb

NBS-km 140,328

KrW = 25,792 gon	LW = 155,85 m
BzG = 15,30 m	LH ≥ 7,90 m
MLC 50/50-100	

► **Querprofil 3**
NBS-km 140,1+50

Portalgang 2
Stat 140,0+70,00

RP P2
A ~ 1520 m²

140.1

Gemeinde Offenburg
Gemarkung Windschlag
08 4719

Gemeinde Appenweier
Gemarkung Appenweier
A 08 4660

Legende

- | | | | |
|---|----------------------------------|-----------|--|
|  | Bestand | WR/OR | Tunnel West-/Osttröhre |
|  | Rückbau | WzGl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel |
|  | Planung | OBW | offene Bauweise (Tunnel) |
|  | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TYM | Tunnelvortriebsmaschine |
|  | Schallschutzwand | NA | Nofausage |
|  | Gemeindegrenze | VB | Verbindungsbauwerk |
|  | Gemarkungsgrenze | RP | Rettingsplatz |
|  | Grenze Wasserschutzzone | EU/SÜ | Eisenbahn-/Straßenüberführung |
|  | Umgriff Baufeld/Baustraßen | STW | Stützwand |
|  | geänderte Gewässer | RRB | Regenrückhaltebecken |
|  | neuer Trog | RKB | Regenklärbecken |
|  | neuer Tunnel | VSb | Verankerungsbecken |
|  | Böschungsflächen Damm | SO | Schienenoberkante |
|  | Böschungsflächen Einschnitte | OK | Oberkante |
|  | neue sonstige Grünflächen | KrW | Kreuzungswinkel |
|  | Bahnseitengraben | BzG | Breite zwischen Geländern |
|  | Verankergraben/Verankerbecken | MLC | Militärische Lastenklasse |
|  | neue und geänderte Straßen | LW/LH | Lichte Weite/Höhe |
|  | neue und geänderte Wege | | |
|  | neue sonstige Verkehrsflächen | | |

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert,
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

