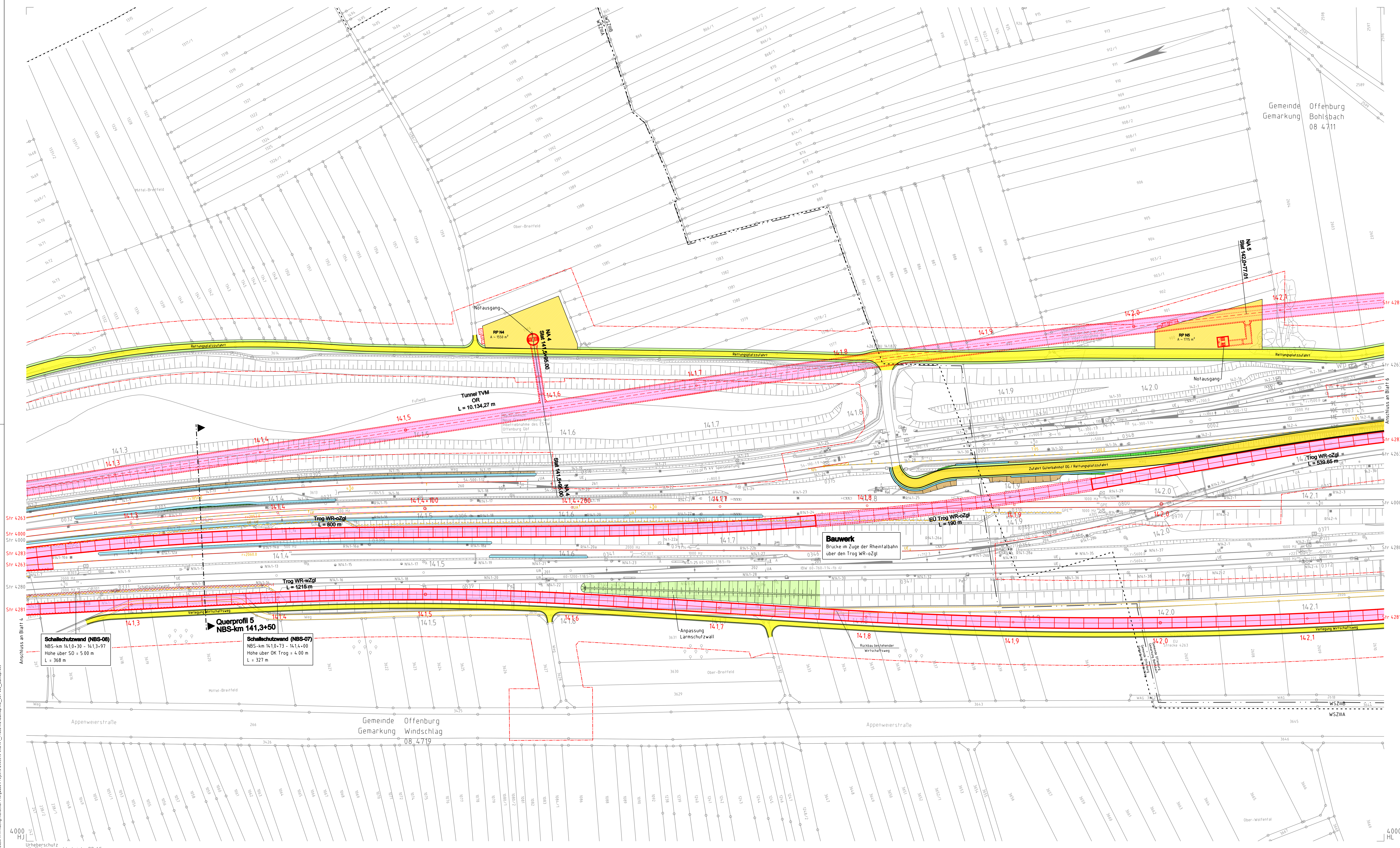




Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung
- Anschlussplanung (Nachrichtlich)
- Schallschutzwand
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Umgriff Baufeld/Baustraßen
- geänderte Gewässer
- neuer Trog
- neuer Tunnel
- Böschungsfächen Damm
- Böschungsfächen Einschnitte
- neue sonstige Grünflächen
- Bahnseitengraben
- Versickergraben/Versickerbecken
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wege
- neue sonstige Verkehrsflächen

WR/OR

- wZgl/oZgl
- OBW
- TVM
- NA
- VB
- RP
- EU/SU
- STW
- RRB
- RKB
- VSB
- SD
- OK
- Kr-W
- BzG
- MLC
- LW/LH

Tunnel West-/Öststrome

- west-/östliches Zuführungsgleis
- offene Bauweise (Tunnel)
- Tunnelvortriebsmaschine
- Nofausgang
- Verbindungsbauwerk
- Reftungsplatz
- Eisenbahn-/Straßenüberführung
- Stützwall
- Regenrückhaltebecken
- Regenklärbecken
- Versickerbecken
- Schienenoberkante
- Oberkante
- Kreuzungswinkel
- Breite zwischen Geländern
- Militärische Lastenklasse
- Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------

Lageskizze

Auftraggeber: OBERMEYER
Obermeyer Planen-Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hohenbergstraße 31
70718 Stuttgart

Planverfasser: OBERMEYER
Obermeyer Planen-Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hohenbergstraße 31
70718 Stuttgart

Auftrag-Nr.: 2435

ge	Datum	Name
ge	05/2020	Sul
be	05/2020	Eit
ge	05/2020	Ge

DB NETZE

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt-Karlsruhe-Basel
Gutshausstraße 6
76137 Karlsruhe

Anlage 2
Blatt 5 von 31
VORENTWURF

Planzeichen: Ing
Blattgröße: 160x840
Erwartungen (Lageplanmodell)

LAGEPLAN
NBS-km 141,228 bis NBS-km 142,152
(Trog / Tunnel offene Bauweise)

Projekt
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hobbeg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburger bis Hobbeg, km 147.200 - km 154.550

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	138.500 - 154.000		
4000	147.200 - 154.550		

4000 HL
Urheberrecht
alle Nutzungsrechte bei der DB AG