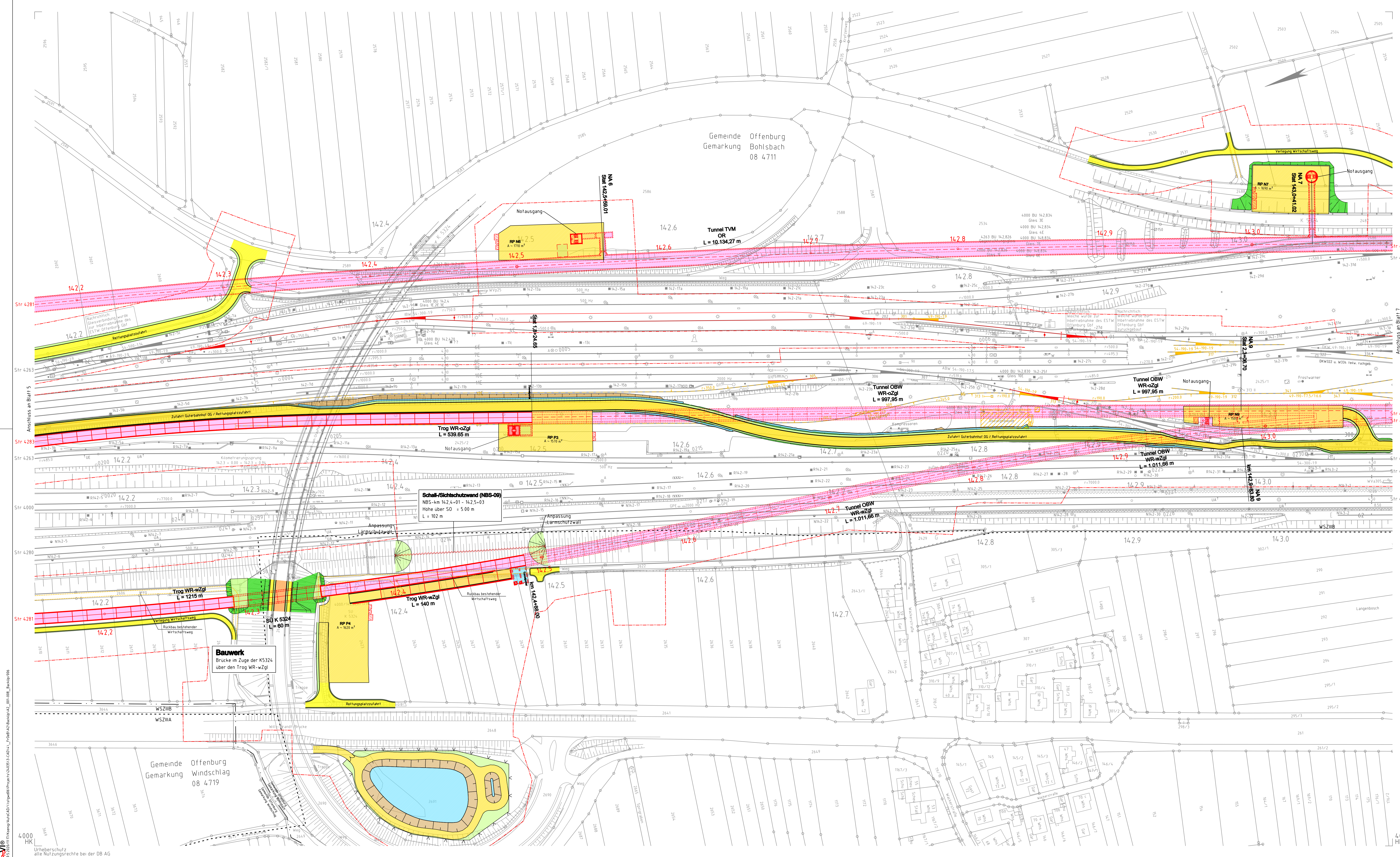




Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung
- Anschlussplanung (Inachrichtlich)
- Schallschutzwand
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Umgriff Baufeld/Baustraßen
- geänderte Gewässer
- neuer Trog
- neuer Tunnel
- Boschungsflächen Damm
- Boschungsflächen Einschnitte
- neue sonstige Grünflächen
- Bahnseitengraben
- Versickergraben/Versickerbecken
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wege
- neue sonstige Verkehrsflächen

- WR/OR
- wZgl/oZgl
- OBW
- TVM
- NA
- VB
- RP
- EU/SU
- STW
- RRB
- RKB
- VSB
- SO
- OK
- Kr-W
- BzG
- MLC
- LW/LH

- Tunnel West-/Östrohre
- west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel
- offene Bauweise (Tunnel)
- Tunnelvortriebsmaschine
- Notausgang
- Verbindungsbauwerk
- Refettungsplatz
- Eisenbahn-/Straßenüberführung
- Stützwall
- Regenrückhaltebecken
- Regenklärbecken
- Versickerbecken
- Schienenoberkanäle
- Oberkante
- Kreuzungswinkel
- Breite zwischen Geländern
- Militärische Lastenklasse
- Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------

Lageskizze

Auftraggeber:
Obermeyer Planen-Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Heisenbergstraße 31
70378 Stuttgart

Stuttgart den 12.05.2020, gez. v. G. Giesche
Dir. Datum: Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
Obermeyer Planen-Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Heisenbergstraße 31
70378 Stuttgart

Stuttgart den 12.05.2020, gez. v. G. Giesche
Dir. Datum: Unterschrift

Planung:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Auftrag-Nr.: 2435

Datum	Name
05/2020	Sul
05/2020	Eit
05/2020	Gis

Plan-Nr.: Anlage 2
Blatt 6 von 31

Planart: VORENTWURF

Planzeichen: Inv
T66x840

Blattgr: T66x840

Hohen- und Koordinatenangaben:
NNH (DHNW2)
DB-REF

Maßstab: 1:1000

Projekt: NBS-km 142,152 bis NBS-km 143,087
(Tunnel offene Bauweise)

Strecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	138.500 - 154.000		
4000	147.200 - 154.550		

03/2020/117/Kerny_Aufst.02/14/04/08/Projekt/142053-1-001_A_PFA7.1-2-Bauwerk_PFA_02_S01_000_Bauwerk_PFA_02_S01_000