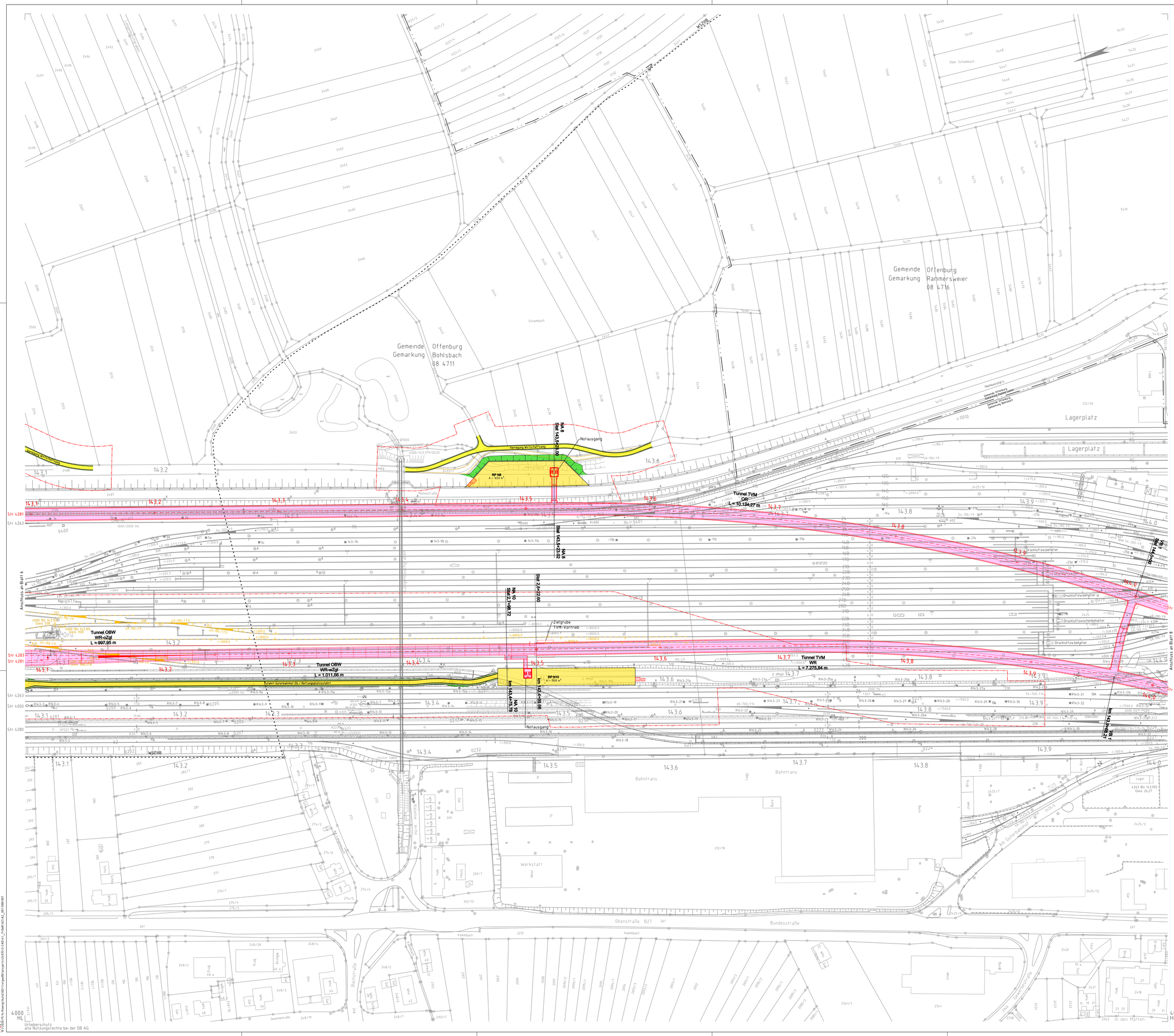

Legende:

	Bestand	WR/OR	Tunnel West-/Ostrohre
	Rückbau	wZgl/oZgl	west-/östliches Zufuhrungsgleis-Tunnel
	Planung	OBW	offene Bauweise (Tunnel)
	Anschlussplanung (nachrichtlich)	TVM	Tunnelvortriebsmaschine
	Schallschutzwand	NA	Notausgang
	Gemeindegrenze	VB	Verbindungsbauwerk
	Gemarkungsgrenze	RP	Rettungsplatz
	Grenze Wasserschutzzone	EU/SU	Eisenbahn-/Straßenüberführung
	Umgriff Baufeld/Baustraßen	STW	Stützwand
	geänderte Gewässer	RRB	Regenrückhaltebecken
	neuer Trog	RKB	Regenklärbecken
	neuer Tunnel	VSB	Versickerungsbecken
	Böschungsflächen Damm	SO	Schienenoberkante
	Böschungsflächen Einschnitte	OK	Oberkante
	neue sonstige Grünflächen	KrW	Kreuzungswinkel
	Bahnseitengraben	BzG	Breite zwischen Geländern
	Versickergraben/Versickerbecken	MLC	Militärische Lastenklasse
	neue und geänderte Straßen	LW/LH	Lichte Weite/Höhe
	neue und geänderte Wege		
	neue sonstige Verkehrsflächen		

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert. Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze

PFA 7.1
Karlsruhe Hbf
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Karlsruhe Messe
Karlsruhe-Karlsruhe Hbf
Karlsruhe-Karlsruhe Rheinhafen