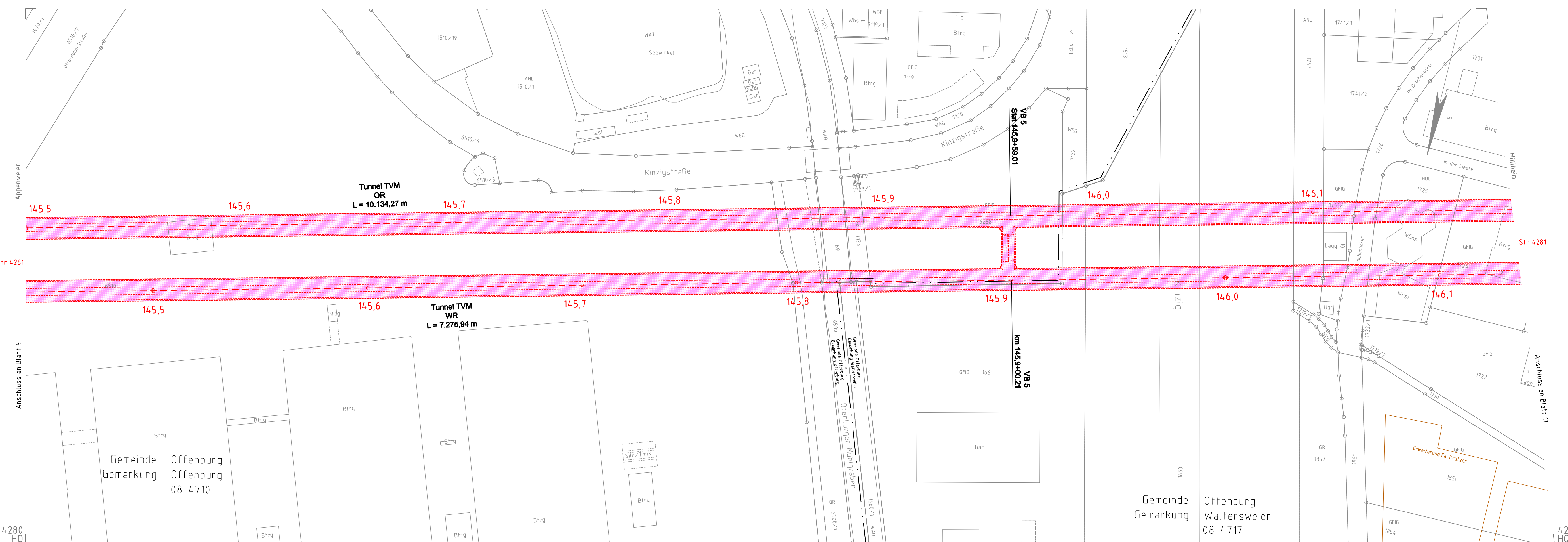


4.3.2020/15:02/Koenig/AuftragsCAD/151gmd06/ProjektS1403513-CAD/11\_FrieB/A2/A2\_009-020/010



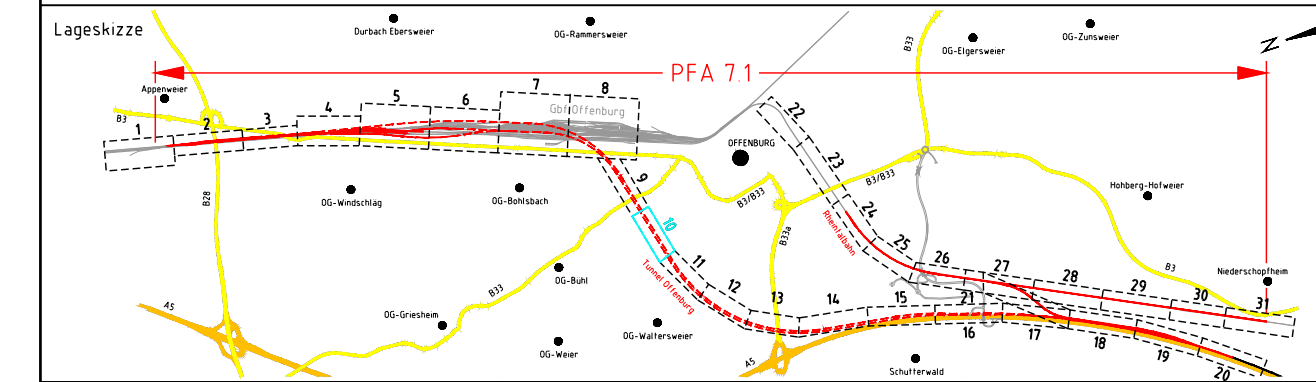
**Legende:**

- |  |                                  |           |  |
|--|----------------------------------|-----------|--|
|  | Bestand                          | WR/OR     | Tunnel West-/Oströhre                  |
|  | Rückbau                          | wZgl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel |
|  | Planung                          | OBW       | offene Bauweise (Tunnel)               |
|  | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TVM       | Tunnelvortriebsmaschine                |
|  | Schallschutzwand                 | NA        | Notausgang                             |
|  | Gemeindegrenze                   | VB        | Verbindungsbauwerk                     |
|  | Gemarkungsgrenze                 | RP        | Reifungsplatz                          |
|  | Grenze Wasserschutzzone          | EU/SÜ     | Eisenbahn-/Straßenüberführung          |
|  | Umgriff Baufeld/Baustraßen       | STW       | Stützwand                              |
|  | geänderte Gewässer               | RRB       | Regenrückhaltebecken                   |
|  | neuer Trog                       | RKB       | Regenklärbecken                        |
|  | neuer Tunnel                     | VSB       | Versickerungsbecken                    |
|  | Böschungflächen Damm             | SO        | Schienenoberkante                      |
|  | Böschungflächen Einschnitte      | OK        | Oberkante                              |
|  | neue sonstige Grünflächen        | KrW       | Kreuzungswinkel                        |
|  | Bahnseitengraben                 | BzG       | Breite zwischen Geländern              |
|  | Versickergraben/Versickerbecken  | MLC       | Militärische Lastenklasse              |
|  | neue und geänderte Straßen       | LW/LH     | Lichte Weite/Höhe                      |
|  | neue und geänderte Wege          |           |  |
|  | neue sonstige Verkehrsflächen    |           |  |

**Hinweis:**  
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.  
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**

Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



<b>Auftragnehmer:</b> Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		<b>Planverfasser:</b> Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		<b>Auftrag-Nr.:</b> 24035 <b>Datum:</b> <b>Name:</b>													
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe Ort, Datum, Unterschrift		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe Ort, Datum, Unterschrift		bearb. 01/2020 Sul gepr. 01/2020 Eit Gpr. 01/2020 Gs													
<b>Bauherr:</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe		<b>Plan-Nr.:</b> Anlage 2 <b>Blatt 10 von 31</b> <b>Planart:</b> VORENTWURF <b>Planzeichen:</b> lvg <b>Blattgr.:</b> 1160x297 <b>Entwürfen (Lastmodelle):</b> Höhen- und Koordinatensystem NHN (DHN92) DB-REF													
<b>Maßstab:</b> 1:1000 <b>LAGEPLAN</b> NBS-km 145,440 bis NBS-km 146,137 (Tunnel Schildvortrieb)																	
<b>Projekt:</b> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) <b>Strecke:</b> NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Brückennr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4280</td> <td>x 138.500 - 154.000</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4000</td> <td>x 147.200 - 154.550</td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	4280	x 138.500 - 154.000	x		4000	x 147.200 - 154.550	x					
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.														
4280	x 138.500 - 154.000	x															
4000	x 147.200 - 154.550	x															