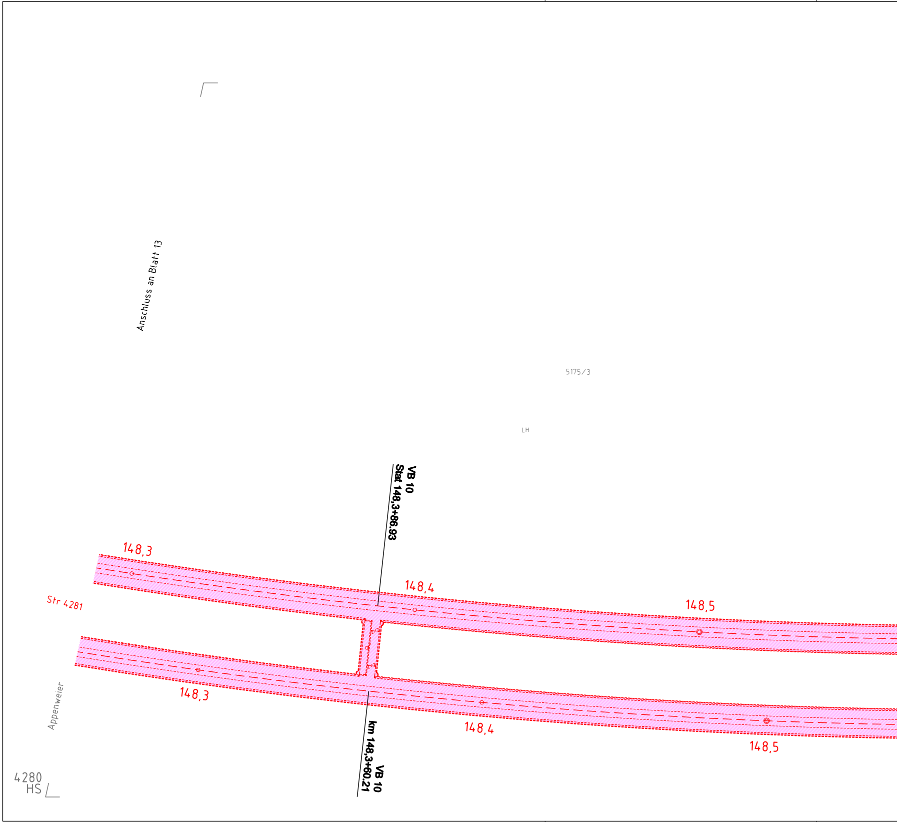
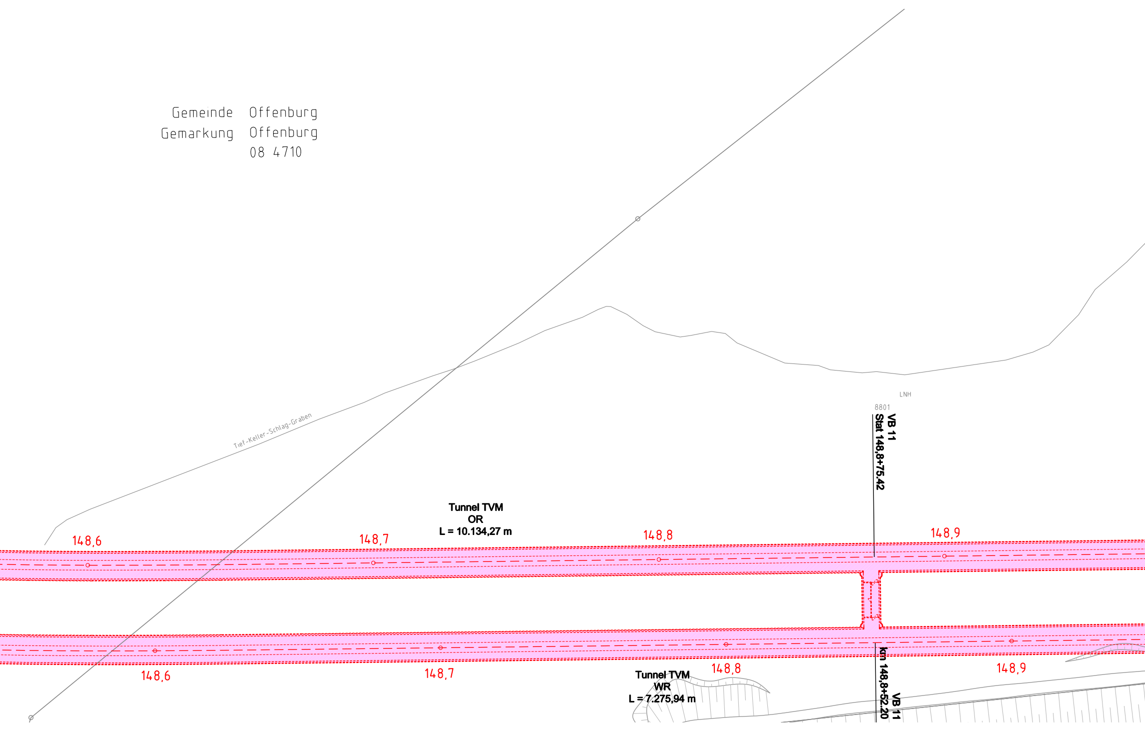
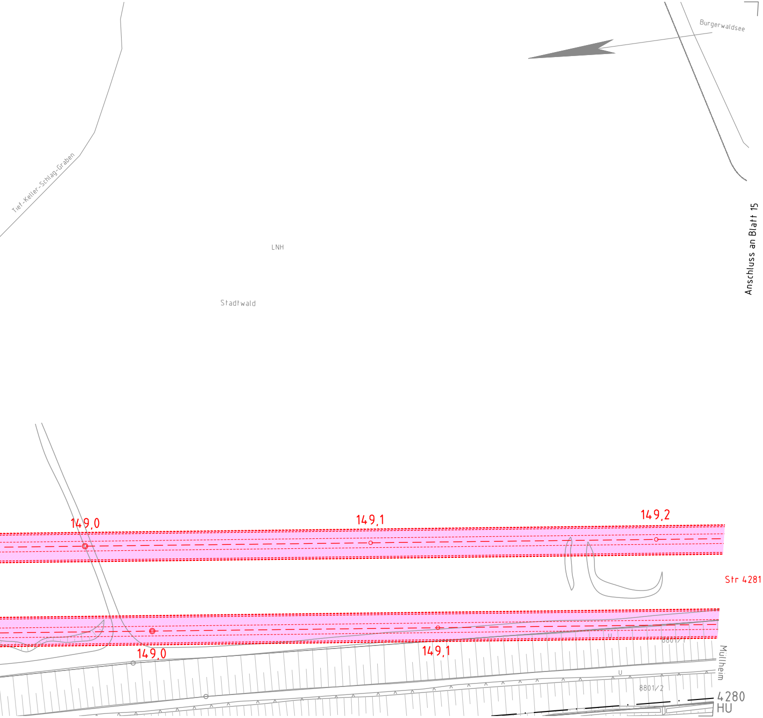

Anschluss an Blatt 13
5175/3
LH
VB 10
Stat 148,3+86.93
148,3
148,4
148,5
Str 4281
148,3
148,4
148,5
Appenweier
km 148,3+60.21
VB 10
4280
HS

4.3.2020/15:03/Koenig/AutoCAD/\\stgwd06\projects\24035\3-CAD\4_FrOeB\A2\A2_009-020/014


Gemeinde Offenburg
Gemarkung Offenburg
08 4710
Tief-Keller-Schlag-Graben
LNH
8801
VB 11
Stat 148,8+75.42
Tunnel TVM
OR
L = 10.134,27 m
148,6
148,7
148,8
148,9
148,6
148,7
148,8
148,9
Tunnel TVM
WR
L = 7.275,94 m
km 148,8+52.20
VB 11


Burgerwaldsee
Tief-Keller-Schlag-Graben
Anschluss an Blatt 15
LNH
Stadtwald
149,0
149,1
149,2
Str 4281
U
8801/1
149,0
149,1
Müllheim
U
8801/2
4280
HU

Legende:

—	Bestand
- - -	Rückbau
—	Planung
—	Anschlussplanung (nachrichtlich)
〰	Schallschutzwand
— · — · —	Gemeindegrenze
— ·· — ·· —	Gemarkungsgrenze
- - - - - -	Grenze Wasserschutzzone
—··—··—	Umgriff Baufeld/Baustraßen
🟦	geänderte Gewässer
▨	neuer Trog
▭	neuer Tunnel
▥	Böschungsflächen Damm
▥	Böschungsflächen Einschnitte
🟩	neue sonstige Grünflächen
▨	Bahnseitengraben
▨	Versickergraben/Versickerbecken
▨	neue und geänderte Straßen
▨	neue und geänderte Wege
🟨	neue sonstige Verkehrsflächen

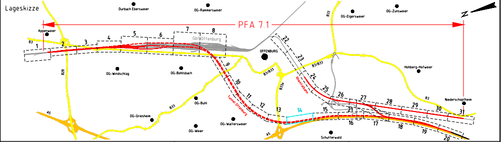
WR/OR	Tunnel West-/Oströhre
wZgl/oZgl	west-/östliches ZuführungsgleisTunnel
OBW	offene Bauweise (Tunnel)
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
NA	Notausgang
VB	Verbindungsbauwerk
RP	Rettungsplatz
EÜ/SÜ	Eisenbahn-/Straßenüberführung
STW	Stützwand
RRB	Regenrückhaltebecken
RKB	Regenklärbecken
VSB	Versickerungsbecken
SO	Schienenoberkante
OK	Oberkante
KrW	Kreuzungswinkel
BzG	Breite zwischen Geländern
MLC	Militärische Lastenklasse
LW/LH	Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze


PFA 7.1
Durbach Ebersweier
OG-Rammersweier
OG-Elgersweier
OG-Zunsweier
Appenweier
B3
B28
B33
B33a
B3/B33
A5
Gbf Offenburg
OFFENBURG
OG-Windschlag
OG-Bohlsbach
OG-Bühl
OG-Griesheim
OG-Weier
OG-Waltersweier
Tunnel Offenburg
Rheintalbahn
Hohberg-Hofweier
Niederschopfheim
Schutterwald
N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Auftragnehmer:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	01/2020	Sul
bearb.	01/2020	Ett
gepr.	01/2020	Gis

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 2
Blatt 14 von 31

Planart: VORENTWURF

Planzeichen: lvg

Blattgr.: 1445x297

Maßstab:
1 : 1000

LAGEPLAN
NBS-km 148,257 bis NBS-km 149,198
(Tunnel Schildvortrieb)

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		