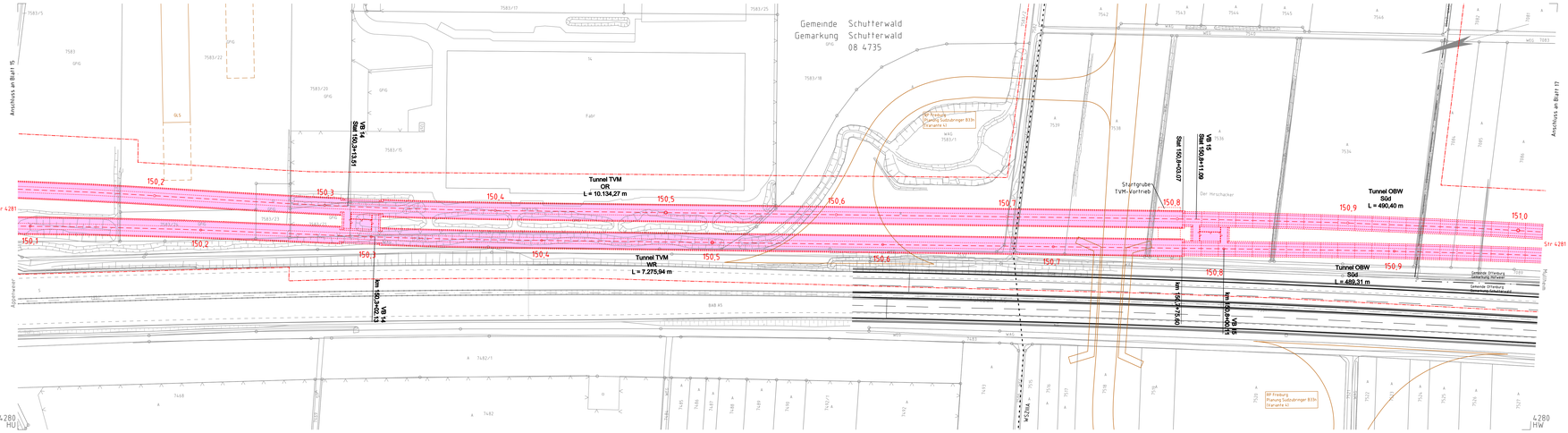

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung
- Anschlussplanung (nachrichtlich)
- Schallschutzwand
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Umgriff Baufeld/Baustraßen
- geänderte Gewässer
- neuer Trog
- neuer Tunnel
- Böschungsflächen Damm
- Böschungsflächen Einschnitte
- neue sonstige Grünflächen
- Bahnseitengraben
- Versickergraben/Versickerbecken
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wege
- neue sonstige Verkehrsflächen

WR/OR	Tunnel West-/Ostrohre
wZgl/oZgl	west-/östliches Zufuhrungsgleis Tunnel
OBW	offene Bauweise (Tunnel)
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
NA	Notausgang
VB	Verbindungsbauwerk
RP	Rettungsplatz
EU/SU	Eisenbahn-/Straßenüberführung
STW	Stützwand
RRB	Regenrückhaltebecken
RKB	Regenklärbecken
VSB	Versickerungsbecken
SO	Schienenoberkante
OK	Oberkante
KrW	Kreuzungswinkel
BzG	Breite zwischen Geländern
MLC	Militärische Lastenklasse
LW/LH	Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert,
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze

Auftraggeber	Planerfasser	Auftrag-Nr.	24215
Obernauer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hauptbergstraße 31 70178 Stuttgart	Obernauer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hauptbergstraße 31 70178 Stuttgart		Datum / Name
		gez.	01.2020 / Sul
		gepr.	01.2020 / Ein
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift	gepr.	01.2020 / Ge
Bauherr:	Planung	Plan-Nr.	Anlage 2 Blatt 9 von 31
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Durlacher Allee 6 76137 Karlsruhe	Planart:	VORENTWURF
		Planzeichen:	tvg
		Blattgr.	1.150x297

Maßstab: 1: 1000	LAGEPLAN NBS-km 150,093 bis NBS-km 150,986 (Tunnel Schildvortrieb / offene Bauweise)	Einwirkungen (Lastmodelle):
		Höhen- und Koordinatensystem: NHN, DHHN92 DB: REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, S1A 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 139.500 + km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Bruckennr.	
4280	-	139.500 - 154.000					
4000	-	147.200 - 154.550					

ProVI6
V:\1350\Projekte\Ausbau\Appenweier-Hohberg\Tunnel\Plan\Anlage 2\Blatt 9 von 31_Vorentwurf.dwg