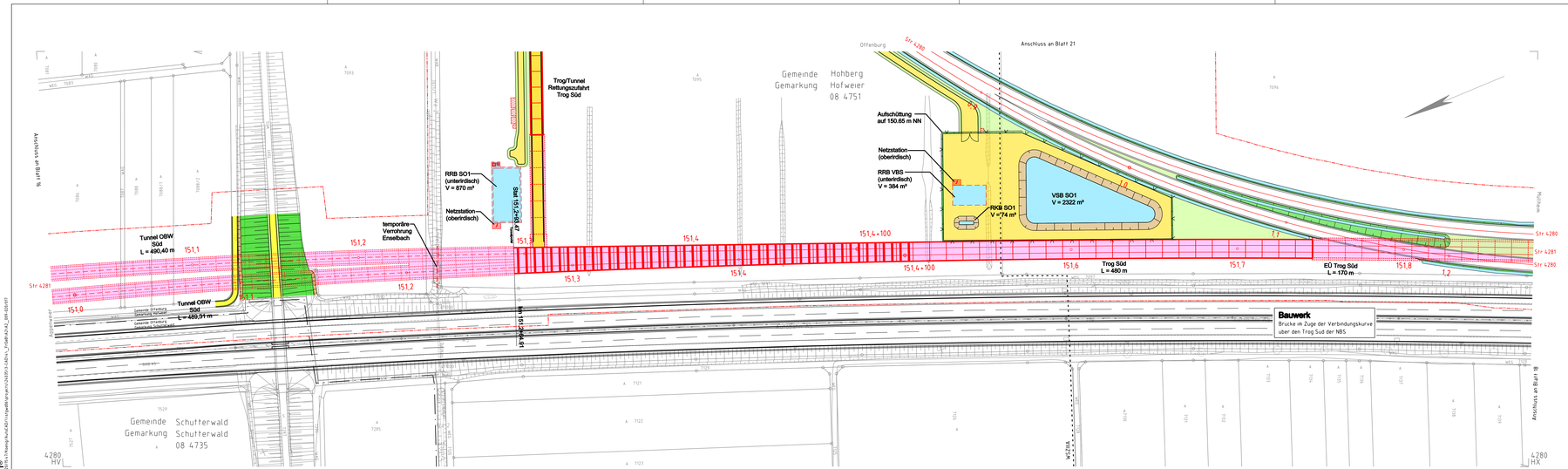

Legende:

Bestand	WR/OR	Tunnel West-/Ostrohre
Rückbau	wZgl/oZgl	west-/östliches Zufahrungsgleis Tunnel
Planung	OBW	offene Bauweise (Tunnel)
Anschlussplanung (nachrichtlich)	TVM	Tunnelvortriebsmaschine
Schallschutzwand	NA	Notausgang
Gemeindegrenze	VB	Verbindungsbauwerk
Gemarkungsgrenze	RP	Rettungsplatz
Grenze Wasserschutzzone	EürSü	Eisenbahn-/Straßenüberführung
Umgriff Baufeld/Baustraßen	STW	Stützwand
geänderte Gewässer	RRB	Regenrückhaltebecken
neuer Trog	RKB	Regenklärbecken
neuer Tunnel	VSB	Versickerungsbecken
Böschungsflächen Damm	SO	Schienenoberkante
Böschungsflächen Einschnitte	OK	Oberkante
neue sonstige Grünflächen	KrW	Kreuzungswinkel
Bahnseitengraben	BrG	Breite zwischen Geländern
Versickergraben/Versickerbecken	MLC	Militarische Lastenklasse
neue und geänderte Straßen	LW/LH	Lichte Weite/Höhe
neue und geänderte Wege		
neue sonstige Verkehrsflächen		

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze

Auftraggeber: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hauptbergstraße 31 70178 Stuttgart Stuttgart, den 31.01.2020, gez.i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift	Planverfasser: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hauptbergstraße 31 70178 Stuttgart Stuttgart, den 31.01.2020, gez.i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr. 24315 Datum / Name gez. 01/2020 Sal bearb. 01/2020 Ein gepr. 01/2020 Ein Plan-Nr. Anlage 2 Blatt 11 von 31	
DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB NETZE Planung DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Daxlanderstraße 6 76137 Karlsruhe	Planart: VORENTWURF Planzeichen: hrg Blattgr.: 1250x297	
Maßstab: 1 : 1000	LAGEPLAN NBS-km 150,986 bis NBS-km 151,878 (Tunnel offene Bauweise / Trog)	Einwirkungen (Lastmodell):	
		Höhen- und Koordinatensystem: NHN, DHHN92 (DB-REF)	

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, S1A 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000; ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550

Strecke		Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	*	138 500 - 154 000	*	
4000	*	147 200 - 154 550	*	

eevee
V:\2020\15.1\Vorplanung\Ausführungsunterlagen\24315-15.1-EK\Ana_1\24315-15.1-EK_Ana_1_001-020.DWG