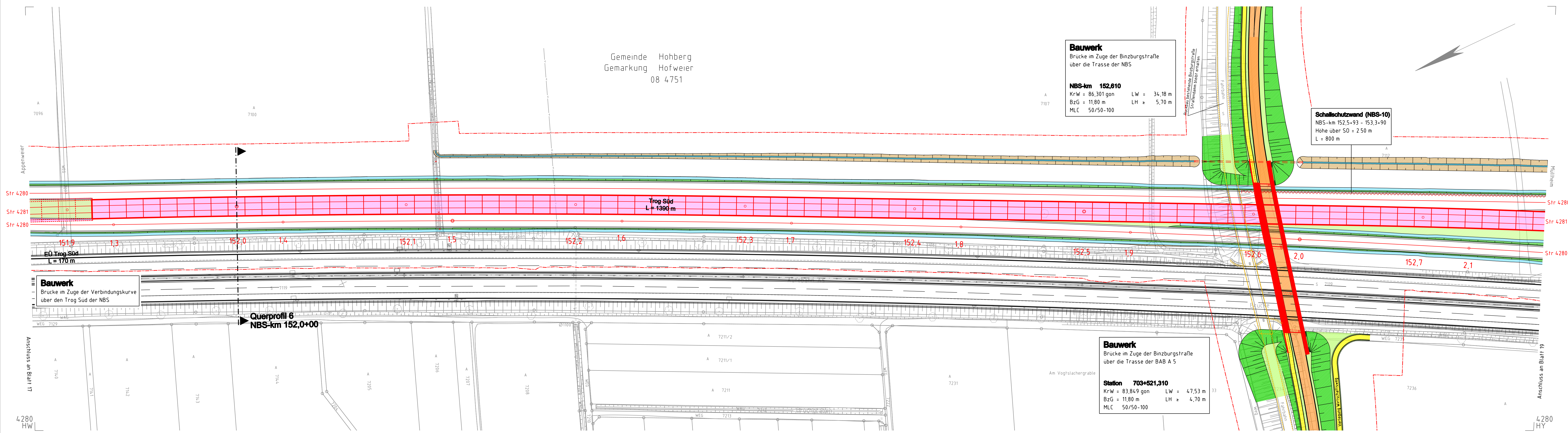


19.5.2020/12/21/ckemp/AnordADU/1/vorgelb/Projekts/24/05/5-CAD/LA - F08/BAZ/Bauplan/2_009-020 - Backup/018



Gemeinde Hohberg
Gemarkung Hofweier
08 4751

Bauwerk
Brücke im Zuge der Binzurgasse
über die Trasse der NBS

NBS-km 152,610
KrW = 86,301 gon LW = 34,18 m
BzG = 11,80 m LH ≥ 5,70 m
MLC 50/50-100

Schallschutzwand (NBS-10)
NBS-km 152,5+93 - 153,3+90
Hohe über SO = 2,50 m
L = 800 m

Bauwerk
Brücke im Zuge der Verbindungskurve
über den Trog Süd der NBS

Bauwerk
Brücke im Zuge der Binzurgasse
über die Trasse der BAB A 5

Station 703+521,310
KrW = 83,849 gon LW = 47,53 m
BzG = 11,80 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100

Legende:

- | | | | |
|-------|----------------------------------|-----------|--|
| — | Bestand | WR/OR | Tunnel West-/Osttröhre |
| - - - | Rückbau | wZgl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel |
| — | Planung | OBW | offene Bauweise (Tunnel) |
| — | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TVM | Tunnelvortriebsmaschine |
| ~ ~ ~ | Schallschutzwand | NA | Notausgang |
| - - - | Gemeindegrenze | VB | Verbindungsbauwerk |
| - - - | Gemarkungsgrenze | RP | Retlungsplatz |
| - - - | Grenze Wasserschutzzone | EU/SU | Eisenbahn-/Straßenüberführung |
| - - - | Umgriff Baufeld/Baustraßen | STW | Stützwand |
| — | geänderte Gewässer | RRB | Regenrückhaltebecken |
| — | neuer Trog | RKB | Regenklärbecken |
| — | neuer Tunnel | VSB | Versickerungsbecken |
| — | Böschungflächen Damm | SO | Schienenoberkante |
| — | Böschungflächen Einschnitte | OK | Oberkante |
| — | neue sonstige Grünflächen | KrW | Kreuzungswinkel |
| — | Bahnseilengraben | BzG | Breite zwischen Geländern |
| — | Versickergraben/Versickerbecken | MLC | Militärische Lastenklasse |
| — | neue und geänderte Straßen | LW/LH | Lichte Weite/Höhe |
| — | neue und geänderte Wege | | |
| — | neue sonstige Verkehrsflächen | | |

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert,
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

Auftraggeber:
Obermeyer-Planen-Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
Obermeyer-Planen-Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Auftrag-Nr.: 24035

Datum	Name
05/2020	Sul
05/2020	E11
05/2020	Gepr

Plan-Nr.: Anlage 2
Blatt 18 von 31

Planart: VORENTWURF

Planzeichen: lvg

Blattgr.: 1350x297

Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:1000

LAGEPLAN
NBS-km 151,878 bis NBS-km 152,772 (Trog)

Projektstrecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138.500 - 154.000	x	
4000	x 147.200 - 154.550	x	