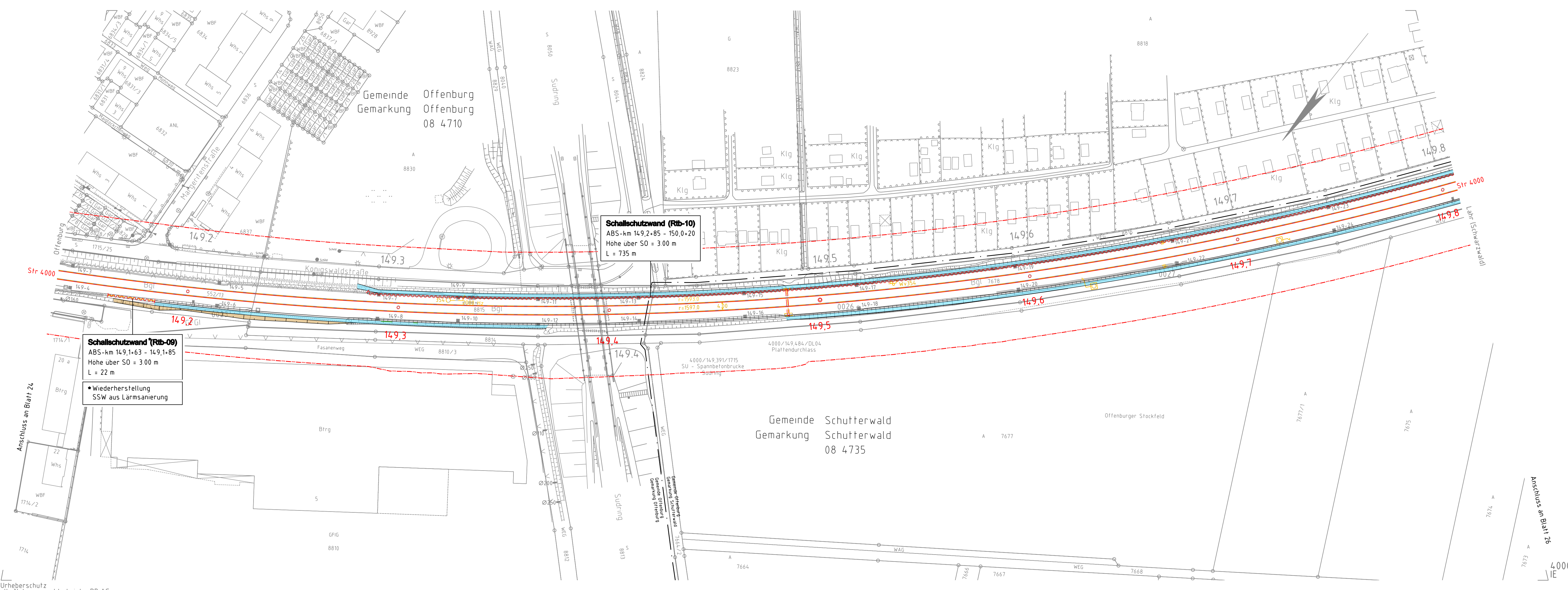


19.07.2020/11.36/Koenig/Aut/CAD/Projekte/1403513-CAD/11\_Fri08/A2/BackUp/A2\_021\_031\_BackUp/025



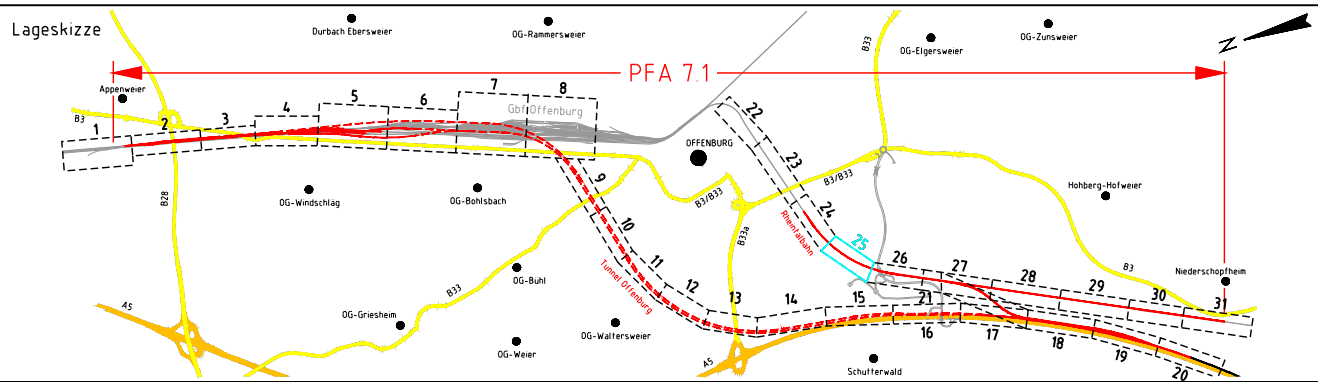
**Legende:**

- |  |                                  |           |  |
|--|----------------------------------|-----------|--|
|  | Bestand                          | WR/OR     | Tunnel West-/Oströhre                  |
|  | Rückbau                          | wZgl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel |
|  | Planung                          | OBW       | offene Bauweise (Tunnel)               |
|  | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TVM       | Tunnelvortriebsmaschine                |
|  | Schallschutzwand                 | NA        | Notausgang                             |
|  | Gemeindengrenze                  | VB        | Verbindungsbauwerk                     |
|  | Gemarkungsgrenze                 | RP        | Reifungsplatz                          |
|  | Grenze Wasserschutzzone          | EU/SU     | Eisenbahn-/Straßenüberführung          |
|  | Umgriff Baufeld/Baustraßen       | STW       | Stützwand                              |
|  | geänderte Gewässer               | RRB       | Regenrückhaltebecken                   |
|  | neuer Trog                       | RKB       | Regenklärbecken                        |
|  | neuer Tunnel                     | VSB       | Versickerungsbecken                    |
|  | Böschungflächen Damm             | SO        | Schienenoberkante                      |
|  | Böschungflächen Einschnitte      | OK        | Oberkante                              |
|  | neue sonstige Grünflächen        | KrW       | Kreuzungswinkel                        |
|  | Bahnsseitengraben                | BzG       | Breite zwischen Geländern              |
|  | Versickergraben/Versickerbecken  | MLC       | Militärische Lastenklasse              |
|  | neue und geänderte Straßen       | LW/LH     | Lichte Weite/Höhe                      |
|  | neue und geänderte Wege          |           |  |
|  | neue sonstige Verkehrsflächen    |           |  |

**Hinweis:**  
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.  
 Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**

Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



<b>Auftragnehmer:</b> Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		<b>Planverfasser:</b> Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		<b>Auftrag-Nr.:</b> 24035													
<b>Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesckie</b> Ort, Datum, Unterschrift		<b>Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesckie</b> Ort, Datum, Unterschrift		<b>Datum</b> 05/2020													
<b>Bauherr:</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Zentrale Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe		<b>Name</b> Sul													
<b>Maßstab:</b> 1:1000		<b>Plan-Nr.:</b> Anlage 2 Blatt 25 von 31		<b>bebearb.</b> 05/2020													
<b>Projekt:</b> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		<b>Planart:</b> VORENTWURF		<b>gepr.</b> 05/2020													
<b>Strecke:</b> NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		<b>Planzeichen:</b> lvg		<b>Entwurf-Nr.:</b> 1160x840													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Brückennr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4280</td> <td>x 138.500 - 154.000</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4000</td> <td>x 147.200 - 154.550</td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	4280	x 138.500 - 154.000	x		4000	x 147.200 - 154.550	x		<b>Entwürfen (Lastmodelle):</b> NHH (DHHN92) DB-REF		<b>Höhen- und Koordinatensystem:</b> NHH (DHHN92) DB-REF	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.														
4280	x 138.500 - 154.000	x															
4000	x 147.200 - 154.550	x															