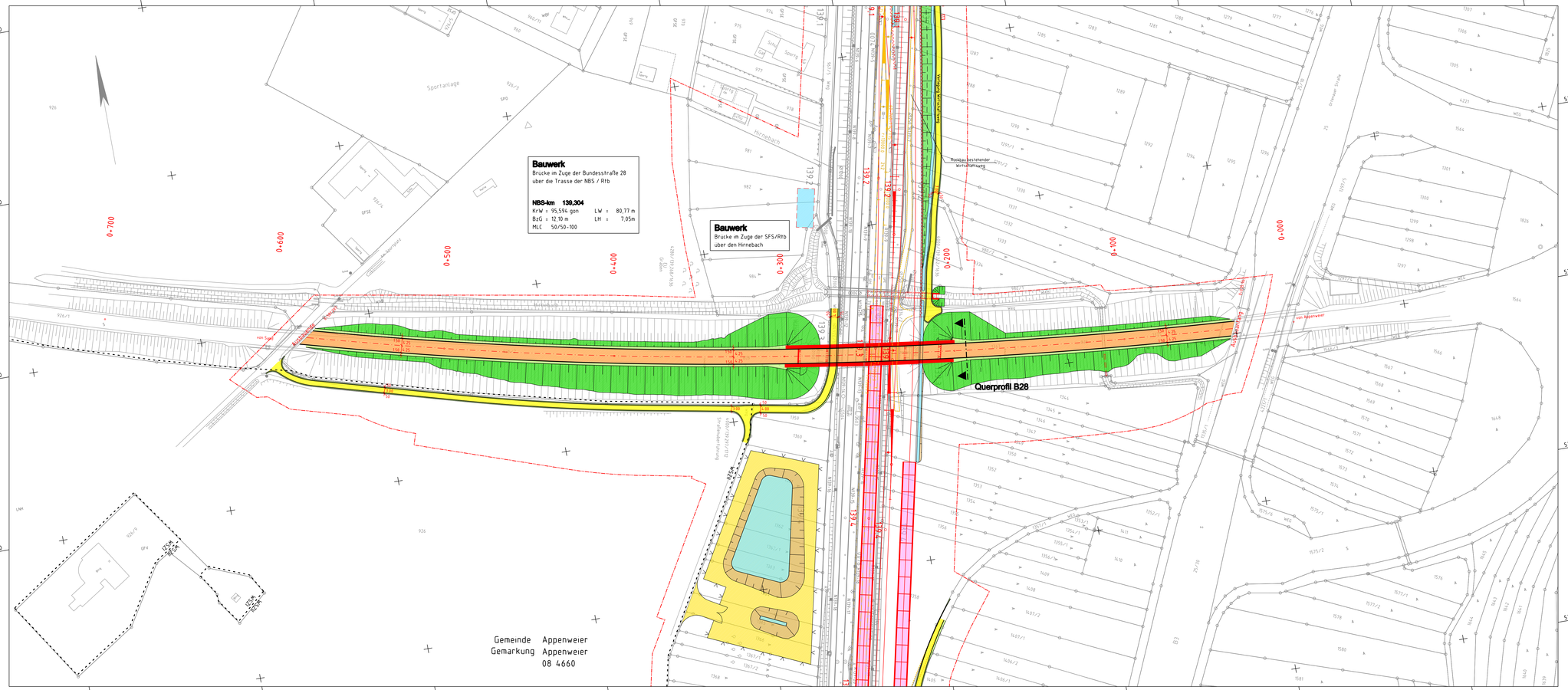
Bauwerk
Brücke im Zuge der Bundesstraße 28
über die Trasse der NBS / Rtb
NBS-km 139,304
KrW = 95,594 gon
LW = 80,77 m
BzG = 12,10 m
LH = 7,05m
MLC 50/50-100
Bauwerk
Brücke im Zuge der SFS/Rtb
über den Hirnebach
Querprofil B28
Rückbau bestehender Wirtschaftsweg
Gemeinde Appenweer
Gemarkung Appenweer
08 4660
0+700
0+600
0+500
0+400
0+300
0+200
0+100
0+000
Hirnebach
Sportanlage
Autobahnzufahrt
Autobahnabfahrt
Straßenbauverwaltung
Grünanlage
Graben
Weg
Gebäude
Lagerplatz
Sportplatz
Tennis
Schule
Kirche
Friedhof
Parkplatz
Hecke
Baum
Mast
Leitung
Kabel
Rohr
Zaun
Mauer
Böschung
Straße
Fahrbahn
Radweg
Gehweg
Brücke
Durchlass
Einlauf
Schacht
Kanal
Wasser
Gas
Strom
Telekom
Licht
Fernmeldeleitung
Stromleitung
Gasleitung
Wasserleitung
Kanalisation
Entwässerung
Versickerung
Rückhaltebecken
Regenklärbecken
Versickerungsbecken
Böschung
Damm
Einschnitt
Grünfläche
Ackerfläche
Wiese
Wald
Gehölz
Hecke
Baum
Strauch
Busch
Graben
Bach
Fluss
Teich
See
Quelle
Brunnen
Pumpe
Turbine
Wehr
Schleuse
Damm
Deich
Ufer
Böschung
Steigung
Gefälle
Kurve
Gerade
Übergangsbogen
Kreisbogen
Klothoide
Tangente
Radius
Länge
Winkel
Azimut
Richtung
Station
Kilometer
Meter
Höhe
Tiefe
Breite
Fläche
Volumen
Masse
Dichte
Druck
Temperatur
Zeit
Datum
Uhrzeit
Name
Adresse
Telefon
Fax
E-Mail
Internet
Unterschrift
Datum
Ort
Auftraggeber
Auftragnehmer
Planverfasser
Bauherr
Planung
Projekt
Strecke
Maßstab
Blattgröße
Index
Änderungen bzw. Ergänzungen
Name
Datum
Legende:
Bestand
Rückbau
Planung
Anschlussplanung (nachrichtlich)
Schallschutzwand
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Grenze Wasserschutzzone
Umgriff Baufeld/Baustraßen
geänderte Gewässer
neuer Trog
neuer Tunnel
Böschungsflächen Damm
Böschungsflächen Einschnitte
neue sonstige Grünflächen
Bahnseitengraben
Versickergraben/Versickerbecken
neue und geänderte Straßen
neue und geänderte Wege
neue sonstige Verkehrsflächen
WR/OR Tunnel West-/Ostrohre
wZgl/oZgl west-/östliches Zufuhrungsgleis Tunnel
OBW offene Bauweise (Tunnel)
TVM Tunnelvortriebsmaschine
NA Notausgang
VB Verbindungsbauwerk
RP Rettungsplatz
EU/SU Eisenbahn-/Straßenüberführung
STW Stützwand
RRB Regenrückhaltebecken
RKB Regenklärbecken
VSB Versickerungsbecken
SO Schienenoberkante
OK Oberkante
KrW Kreuzungswinkel
BzG Breite zwischen Geländern
MLC Militärische Lastenklasse
LW/LH Lichte Weite/Höhe
Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
Bauzustände konnen daruber hinausgehen und abweichen.
Lageskizze
PFA 7.1
Auftragnehmer:
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Stuttgart, den 31.01.2020, gez i.V. Geschke
Ort, Datum, Unterschrift
Planverfasser:
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Stuttgart, den 31.01.2020, gez i.V. Geschke
Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Planung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe
Auftrag-Nr. 21435
Datum Name
gez 01/2020 Gr
bearb 01/2020 Nd
gepr. 01/2020 SCI
Plan-Nr. Anlage 3
Blatt 1 von 5
Planart: VORENTWURF
Planzeichen: fvg
Blattgr. 1160x450
Maßstab: 1 : 1000
LAGEPLAN
Anpassung der B28 bei NBS-km 139,304
im Bereich der SU B28
Erwerkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN 92)
ED-REF
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550
Strecke | Kilometer | Kennzahl | Bruckennr.
4280 | 138.500 - 154.000
4000 | 147.200 - 154.550