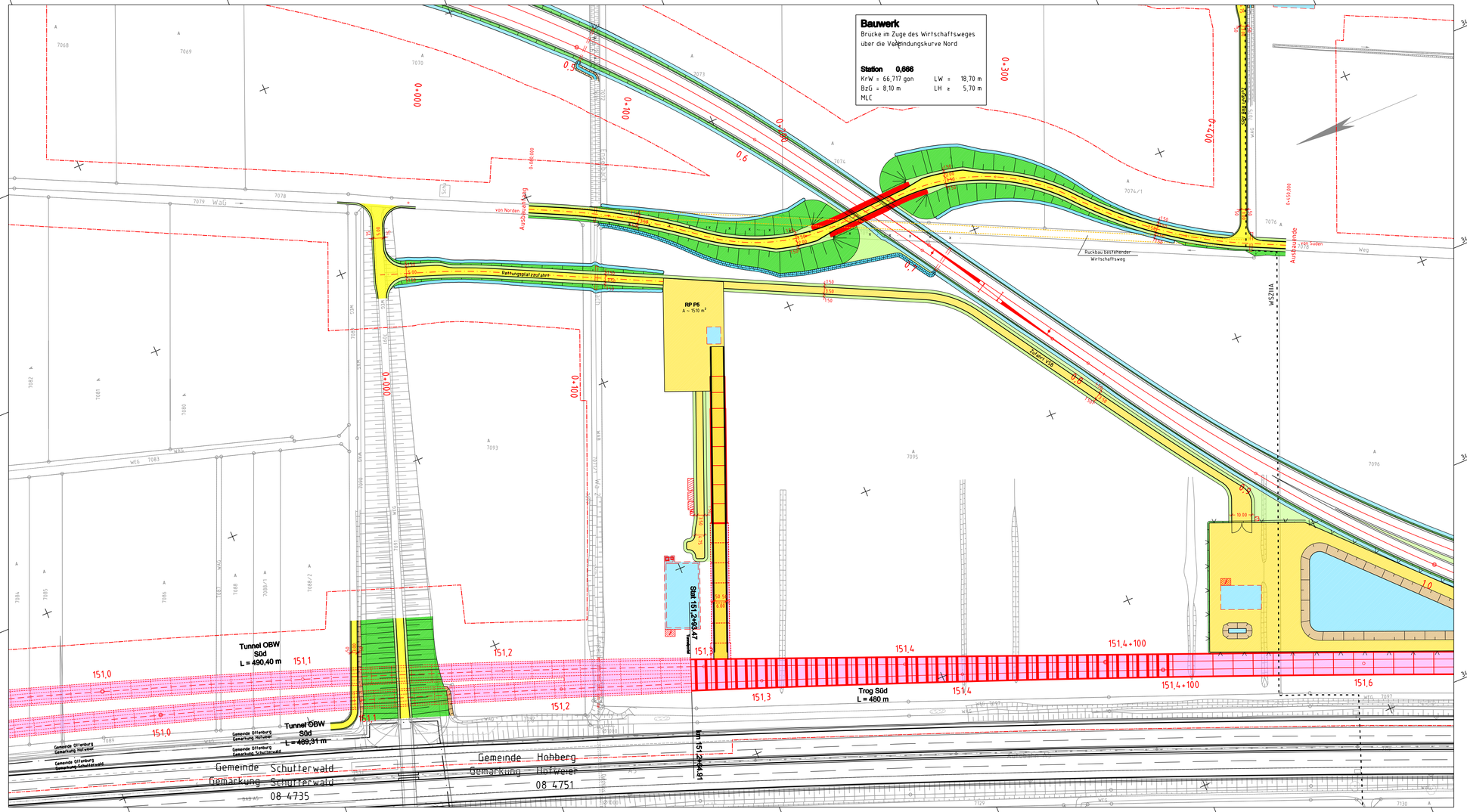

Legende:

Bestand		WR/OR	Tunnel West-/Ostrohre
Rückbau		wZgl/oZgl	west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel
Planung		OBW	offene Bauweise (Tunnel)
Anschlussplanung (nachrichtlich)		TVM	Tunnelvortriebsmaschine
Schallschutzwand		NA	Notausgang
Gemeindegrenze		VB	Verbindungsbauwerk
Gemarkungsgrenze		RP	Rettungsplatz
Grenze Wasserschutzzone		EÜ/SÜ	Eisenbahn-/Straßenüberführung
Umgriff Baufeld/Baustraßen		STW	Stützwand
geänderte Gewässer		RRB	Regenrückhaltebecken
neuer Trog		RKB	Regenklärbecken
neuer Tunnel		VSB	Versickerungsbecken
Böschungsflächen Damm		SO	Schienenoberkante
Böschungsflächen Einschnitte		OK	Oberkante
neue sonstige Grünflächen		KrW	Kreuzungswinkel
Bahnseitengraben		BzG	Breite zwischen Geländern
Versickergraben/Versickerbecken		MLC	Militärische Lastenklasse
neue und geänderte Straßen		LW/LH	Lichte Weite/Höhe
neue und geänderte Wege			
neue sonstige Verkehrsflächen			

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze

Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

	Datum	Name
gez.	01/2020	Gir
bearb.	01/2020	Nir
gepr.	01/2020	SCI

Auftrag-Nr.: 24435
Plan-Nr.: Anlage 3
Blatt 3 von 5
Planart: VORENTWURF
Planzeichen: fvg
Blattgr.: 970x450

Maßstab: 1 : 1000

LAGEPLAN
Anpassung des Wirtschaftsweges bei km 0,666
im Bereich der SÜ über die Verbindungskurve Nord

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: NHN (DHHN 92) DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Bruckennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		

Plot: 13.02.2020 17:19 Planeig: Aut CAD-Vorlagen\Aut CAD\Vorlagen\24355_Fo08\24355-FO01_Fo08\24355-FO01-L_Fo08\24355-FO01-L_Fo08_A3.dwg