Legende:

Bestand	
Rückbau	
Planung	
Anschlussplanung (nachrichtlich)	
Schallschutzwand	
Gemeindegrenze	
Gemarkungsgrenze	
Grenze Wasserschutzzone	
Umgriff Baufeld/Baustraßen	
geänderte Gewässer	
neuer Trog	
neuer Tunnel	
Böschungsflächen Damm	
Böschungsflächen Einschnitte	
neue sonstige Grünflächen	
Bahnseitengraben	
Versickergraben/Versickerbecken	
neue und geänderte Straßen	
neue und geänderte Wege	
neue sonstige Verkehrsflächen	

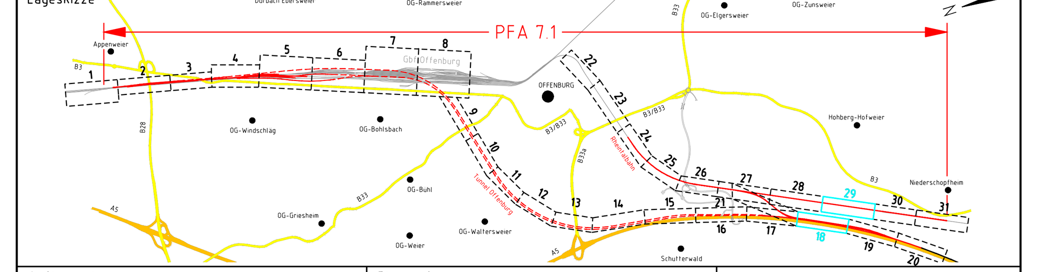
WR/OR	Tunnel West-/Oströhre
wZgl/oZgl	west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel
OBW	offene Bauweise (Tunnel)
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
NA	Notausgang
VB	Verbindungsbauwerk
RP	Rettungsplatz
EÜ/SÜ	Eisenbahn-/Straßenüberführung
STW	Stützwand
RRB	Regenrückhaltebecken
RKB	Regenklärbecken
VSB	Versickerungsbecken
SO	Schienenoberkante
OK	Oberkante
KrW	Kreuzungswinkel
BzG	Breite zwischen Geländern
MLC	Militärische Lastenklasse
LW/LH	Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze



Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	01/2020	Glr
bearb.	01/2020	Nit
gepr.	01/2020	SCl

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 3
Blatt 4 von 5

Planart: VORENTWURF

Planzeichen: lvg

Blattgr.: 1350x450

Maßstab: 1 : 1000

LAGEPLAN
Anpassung der Binzburgstraße bei ABS-km 152,739; NBS-km 152,610; A5-km 703,521 im Bereich SÜ Binzburgstraße

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN 92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		