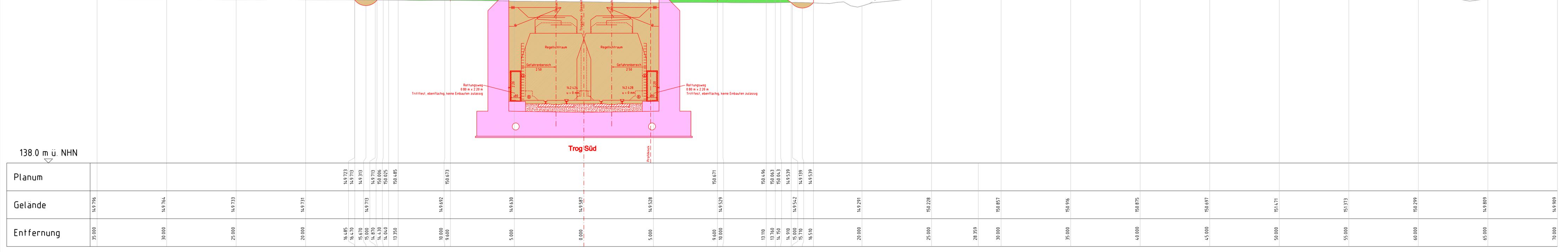


Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- neuer Tunnel/Trog/Stützwand
- Bestand
- Rückbau
- Planung

- WR/OR Tunnel West-/Osttröhre
- wZgl/oZgl west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel
- OBW offene Bauweise (Tunnel)
- TVM Tunnelvortriebsmaschine
- OK/SO Oberkante/Schienenoberkante
- WW Wirtschaftsweg
- RP Rettungsplatz
- RRB Regenrückhaltebecken
- TVM Tunnelvortriebsmaschine

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Auftragnehmer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart		Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart	
Auftrag-Nr.: 24035		Datum:	
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Giesche Ort, Datum, Unterschrift		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Giesche Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE		Plan-Nr.: Anlage 4 Blatt 6 von 9	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB NETZE Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	
Planart: VORENTWURF		Planzeichen: lvg	
Blattgr.: 1350x297		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:100		Querprofil 6 NBS - km 152,000	
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Strecke: NBS, Strecke 4.280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Strecke:		Kilometer:	
4.280 x 138.500 - 154.000		Kennzahl:	
4.000 x 147.200 - 154.550		Brückennr.:	

24.12.2020 15:32:19 / C:\temp\Autodesk\DWG\240353-1\DWG\1_Ergebnis\VAL_001-009\006