

Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- neuer Tunnel/Trog/Stützwand
- Bestand
- Rückbau
- Planung

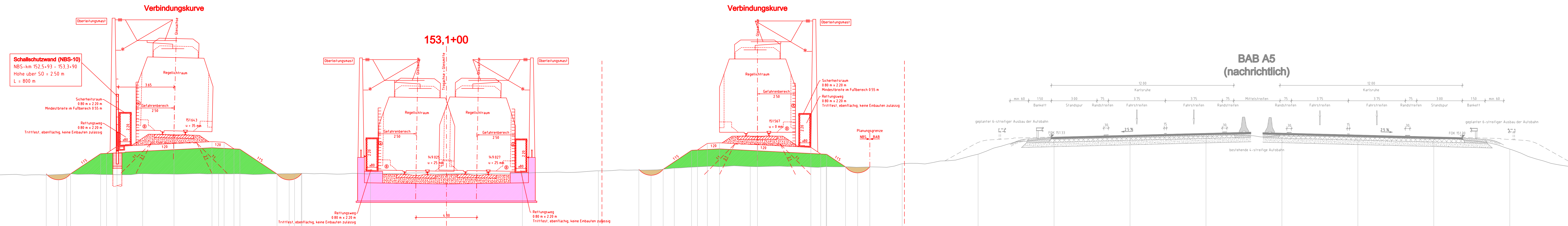
- WR/OR Tunnel West-/Osttröhre
- wZgl/ozgl west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel
- OBW offene Bauweise (Tunnel)
- TVM Tunnelvortriebsmaschine
- OK/SO Oberkante/Schienenoberkante
- WW Wirtschaftsweg
- RP Rettungsplatz
- RRB Regenrückhaltebecken
- TVM Tunnelvortriebsmaschine

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Gewässerverlegung
Dorfbach - Tiefachkanal**

140,0 m ü. NHN

Planum	Gelände	Entfernung
14,8 919	14,8 934	45 000
14,8 919	14,8 923	40 000
14,8 919	14,8 916	35 000
14,8 919	14,8 916	30 000
14,8 919	14,8 916	26 345
150 238	14,8 916	25 545
150 258	14,8 916	25 000
150 718	14,8 916	24 745
150 718	14,8 916	22 766
150 718	14,8 916	22 376
150 905	14,8 916	21 686
150 905	14,8 916	20 000
150 905	14,8 916	17 936
151 030	14,8 916	15 436
150 990	14,8 912	15 000
150 557	14,8 912	14 636
150 538	14,8 912	13 986
150 538	14,8 912	13 597
14,8 910	14,8 912	11 154
14,8 910	14,8 912	10 354
14,8 910	14,8 912	10 000
14,8 910	14,8 912	9 554
14,8 910	14,8 912	9 518
14,8 962	14,8 925	5 000
14,9 112	14,8 922	10 000
14,9 215	14,9 112	12 666
14,8 815	14,9 112	13 466
14,9 215	14,9 112	14 266
14,9 289	14,9 112	15 000
150 462	14,9 112	16 137
150 481	14,9 112	16 527
150 914	14,9 112	17 176
150 954	14,9 112	17 976
150 929	14,9 112	20 000
150 929	14,9 112	20 476
150 654	14,9 112	23 990
150 221	14,9 112	24 640
150 201	14,9 112	25 000
14,9 374	14,9 112	25 030
14,9 374	14,9 112	26 270
14,8 974	14,9 112	27 070
14,9 374	14,9 112	27 870
14,9 580	14,9 112	30 000
150 206	14,9 112	35 000
151 200	14,9 112	39 827
151 200	14,9 112	40 000
151 284	14,9 112	45 000
151 381	14,9 112	50 000
151 425	14,9 112	55 000
151 320	14,9 112	60 000
151 200	14,9 112	65 000
150 538	14,9 112	70 000
14,9 284	14,9 112	75 000
14,9 162	14,9 112	80 000



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Index	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Auftragnehmer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gestke Ort, Datum, Unterschrift		Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gestke Ort, Datum, Unterschrift	
Auftrag-Nr.: 24035 Datum: 05/2020 Name: Sul		Auftrag-Nr.: 24035 Datum: 05/2020 Name: Sul	
bearb.: 05/2020 EIT		bearb.: 05/2020 EIT	
gepr.: 05/2020 GS		gepr.: 05/2020 GS	
DB NETZE		DB NETZE	
Plan-Nr.: Anlage 4 Blatt 7 von 9		Plan-Nr.: Anlage 4 Blatt 7 von 9	
Planart: VORENTWURF		Planart: VORENTWURF	
Planzeichen: lvg		Planzeichen: lvg	
Blattgr.: 1540x297		Blattgr.: 1540x297	
Einwirkungen (Lastmodelle)		Einwirkungen (Lastmodelle)	
Maßstab: 1:100		Maßstab: 1:100	
Querprofil 7 NBS-km 153,100		Querprofil 7 NBS-km 153,100	
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550			
Kilometer		Kennzahl	
4280 x 138 500 - 154 000		4000 x 147 200 - 154 550	
Bruckennr.		Bruckennr.	

PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) - Projektplanung - 2020-05-05