

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 15 x h

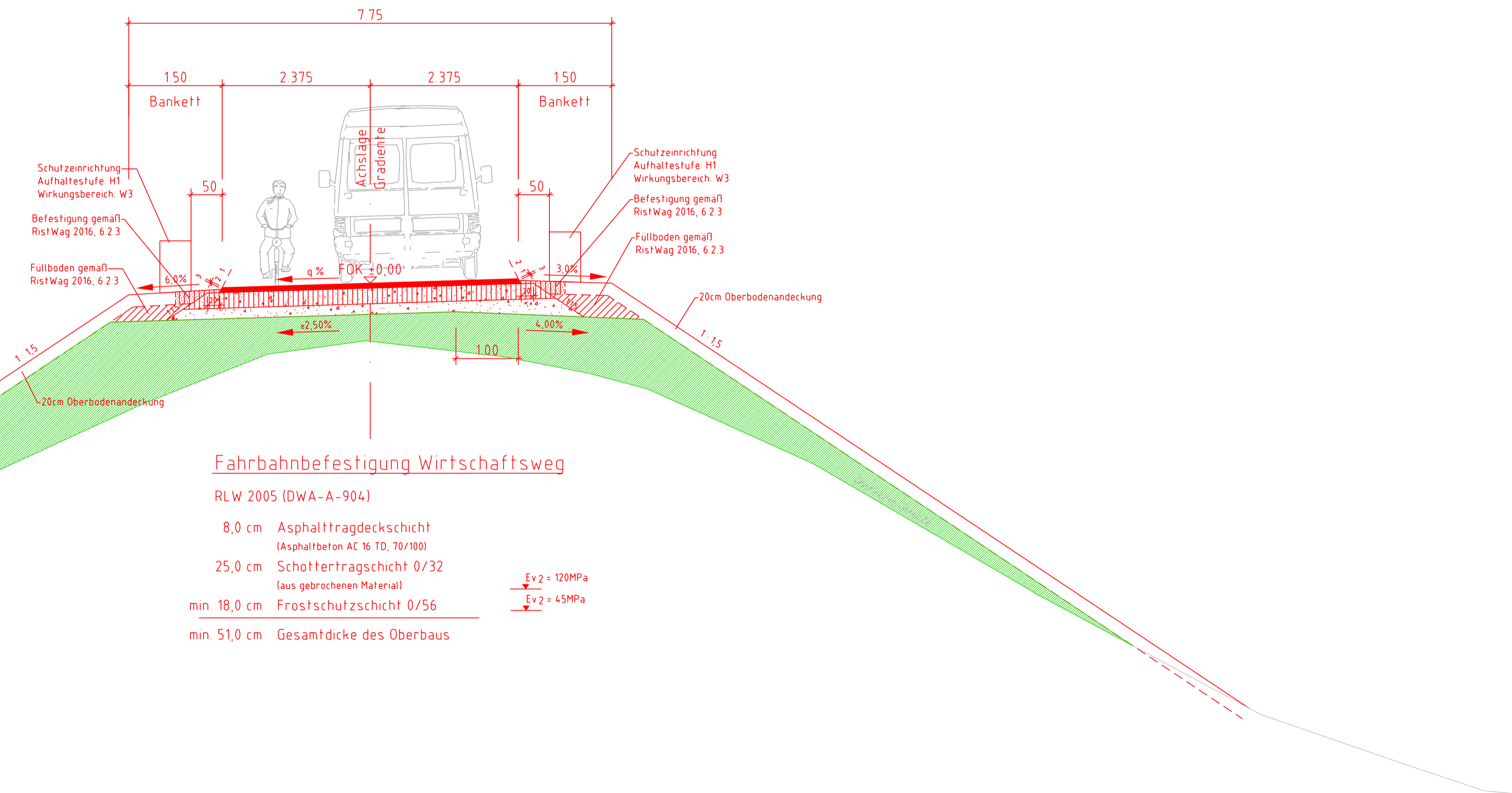
Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- Bestand
- Rückbau
- Planung

FOK Fahrbahnoberkante

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Straßenquerschnitt
Wirtschaftsweg - NBS-km 153,8 (Im Straße)
Maßstab: 1 : 50**

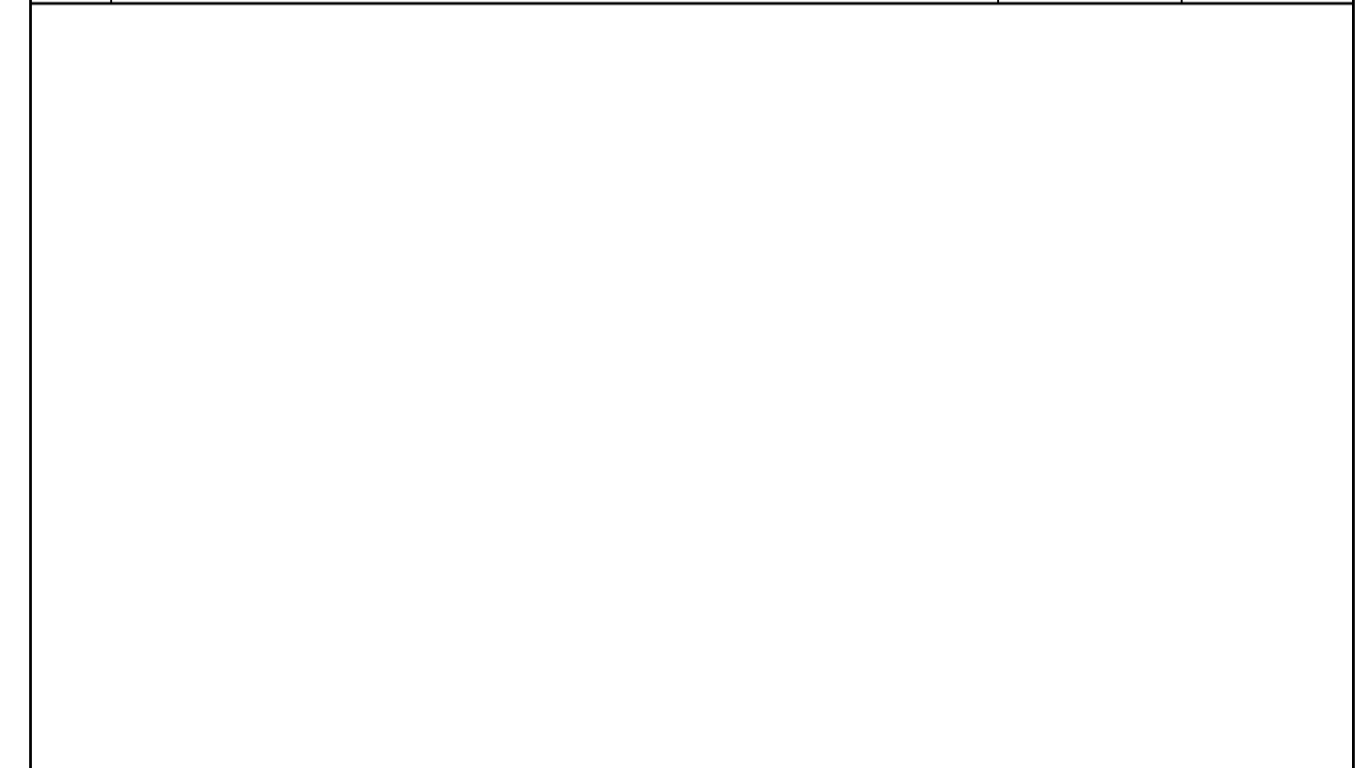


Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg
RLW 2005 (DWA-A-904)

8,0 cm	Asphalttragdeckschicht (Asphaltbeton AC 16 TD, 70/100)	\downarrow Ev 2 = 120MPa \downarrow Ev 2 = 45MPa
25,0 cm	Schottertragschicht 0/32 (aus gebrochenen Material)	
min. 18,0 cm	Frostschuttschicht 0/56	
min. 51,0 cm	Gesamtdicke des Oberbaus	

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



Auftragnehmer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70378 Stuttgart		Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70378 Stuttgart		Auftrag-Nr.: 24035													
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckle Ort, Datum, Unterschrift		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckle Ort, Datum, Unterschrift		bearb. 01/2020 gepr. 01/2020													
Bauherr: DB NETZ DB Netz AG Zentrale Theodor-Huess-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZ DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe		Plan-Nr.: Anlage 5 Blatt 4 von 5													
Maßstab: 1 : 50		Straßenquerschnitt Anpassung des Wirtschaftsweges bei NBS-km 153,862 (Im Straße) im Bereich der SU Wirtschaftsweg		Planart: VORENTWURF													
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 14.7.200 - km 154.550		Planzeichen: 970 x 450 Blattgr.: 970 x 450 Einwirkungen (Lastmodelle)													
Hohen- und Koordinatensystem: NHN (DHN 92) DB-REF																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Bruckennr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4280</td> <td>x 138.500 - 154.000</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4000</td> <td>x 14.7.200 - 154.550</td> <td>x</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Strecke	Kilometer	Kennzahl	Bruckennr.	4280	x 138.500 - 154.000	x		4000	x 14.7.200 - 154.550	x	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Bruckennr.														
4280	x 138.500 - 154.000	x															
4000	x 14.7.200 - 154.550	x															