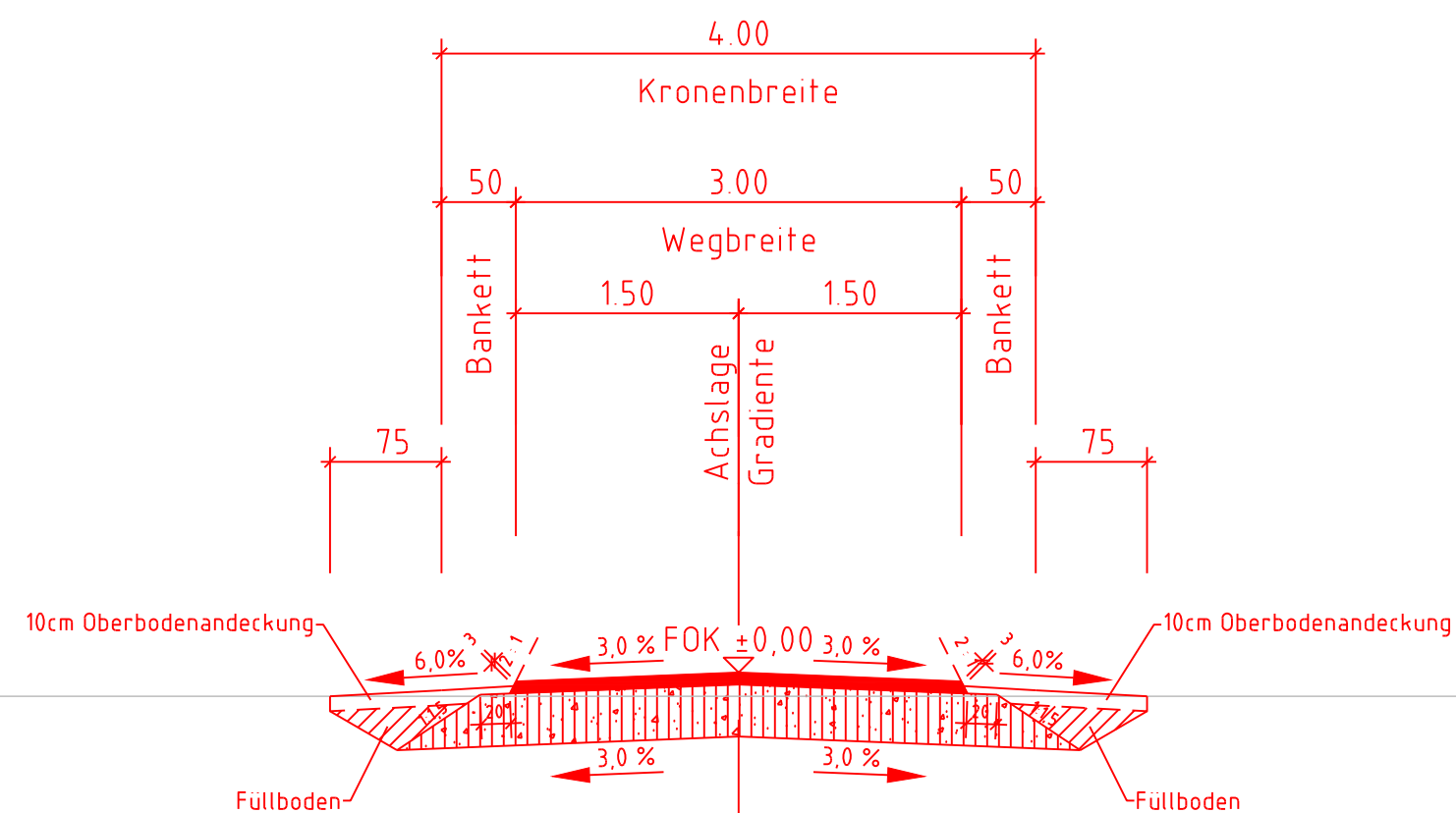


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

**Straßenquerschnitt
Wirtschaftsweg befestigt
Maßstab: 1 : 50**



Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg

RLW 2005 (DWA-A-904)

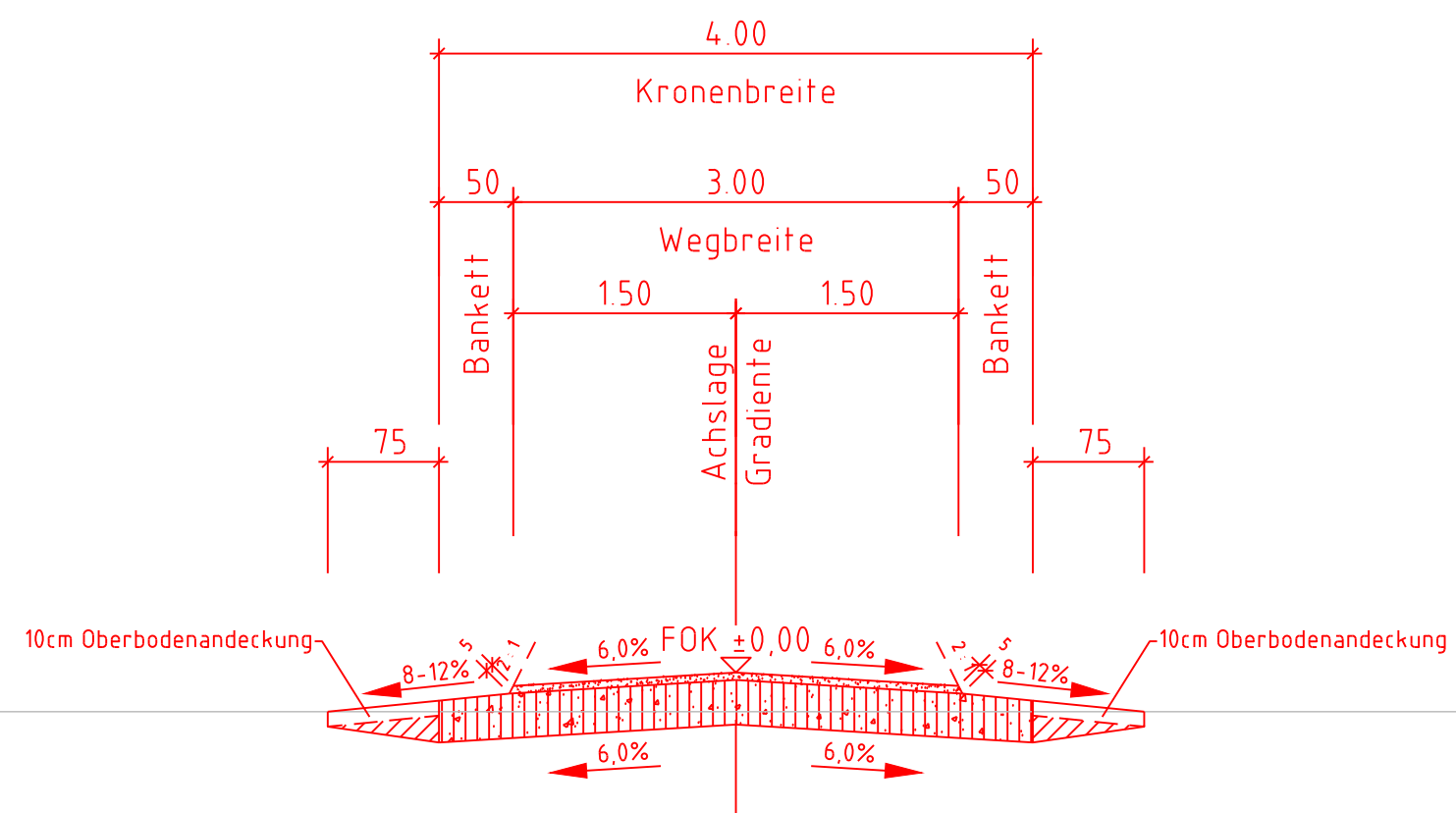
- 8,0 cm Asphalttragdeckschicht (Asphaltbeton AC 16 TD, 70/100)
- min. 35,0 cm Schottertragschicht 0/32 (aus gebrochenen Material) Ev 2 = 30MPa
- min. 43,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

- Legende:**
- Damm bzw. Auftrag
 - Einschnitt bzw. Abtrag
 - Bestand
 - Rückbau
 - Planung

FOK Fahrbahnoberkante

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Straßenquerschnitt
Wirtschaftsweg unbefestigt
Maßstab: 1 : 50**



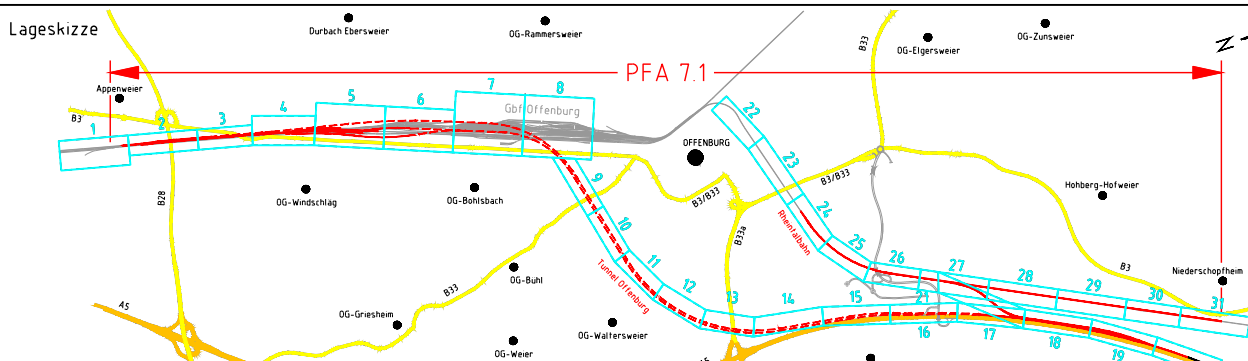
Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg

RLW 2005 (DWA-A-904)

- 5,0 cm ungebundene Deckschicht (Splittsand)
- min. 30,0 cm Schottertragschicht 0/32 (aus gebrochenen Material) Ev 2 = 30MPa
- min. 35,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



Auftragnehmer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 24035
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 01/2020 Name: Gfr
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	gepr.: 01/2020 SCI
Plan-Nr.: Anlage 5 Blatt 5 von 5		Planart: VORENTWURF
Blattgr.: 970 x 297		Einwirkungen (Lastmodelle):
Hohen- und Koordinatensystem NHN (DHHN 92) DB-REF		

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138 500 - 154 000	x	
4000	x 147 200 - 154 550	x	

4-2020/15-30/Reing/AutocAD/1519/08/08/Projekt/12/035.3-CAD/1519-08/08/MS/A5_001_005/005
 PAVI ©