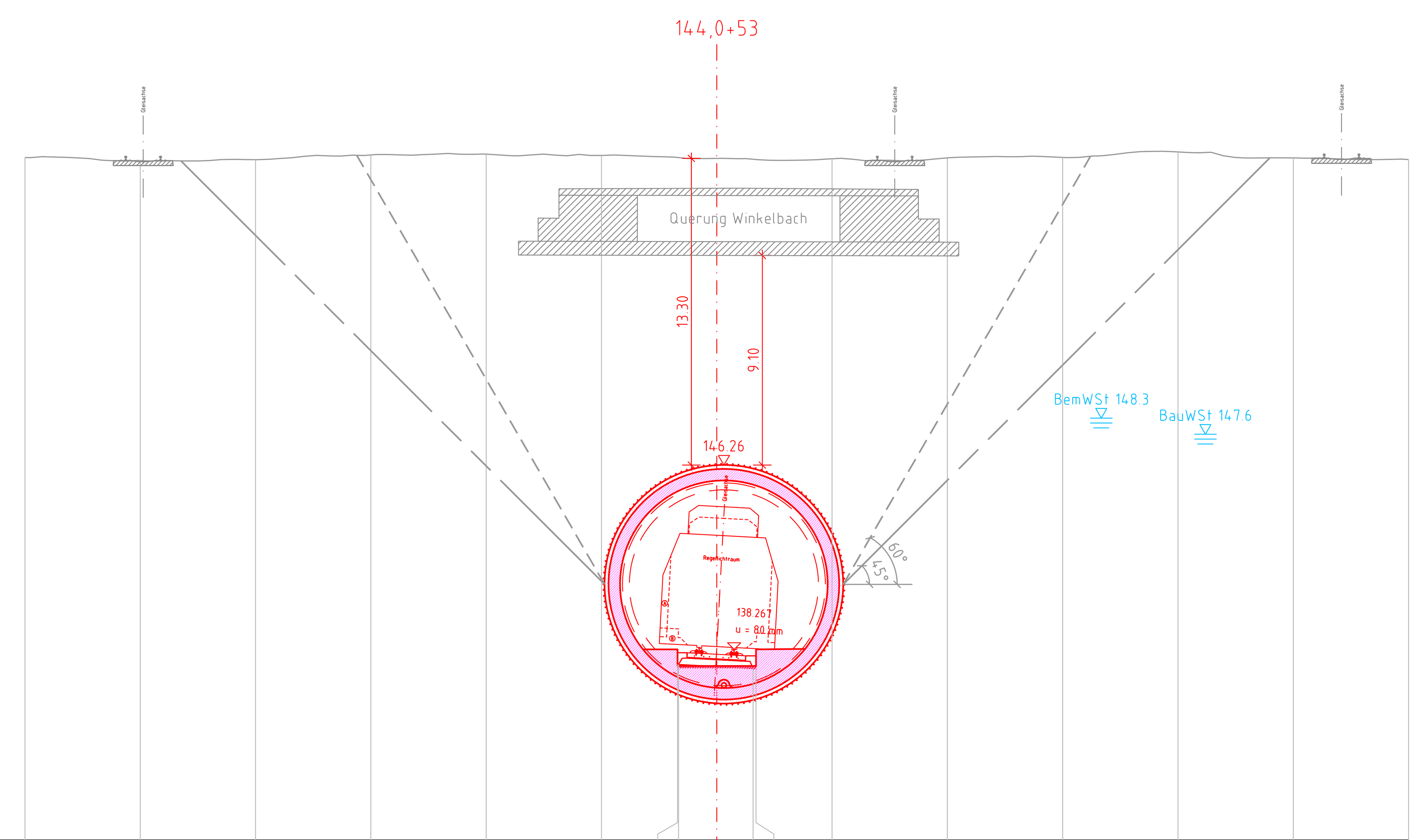
Querprofil Tunnel TVM OR
Stat. 144,0+53.00 (km 144,0+21.60)
Querung Winkelbach

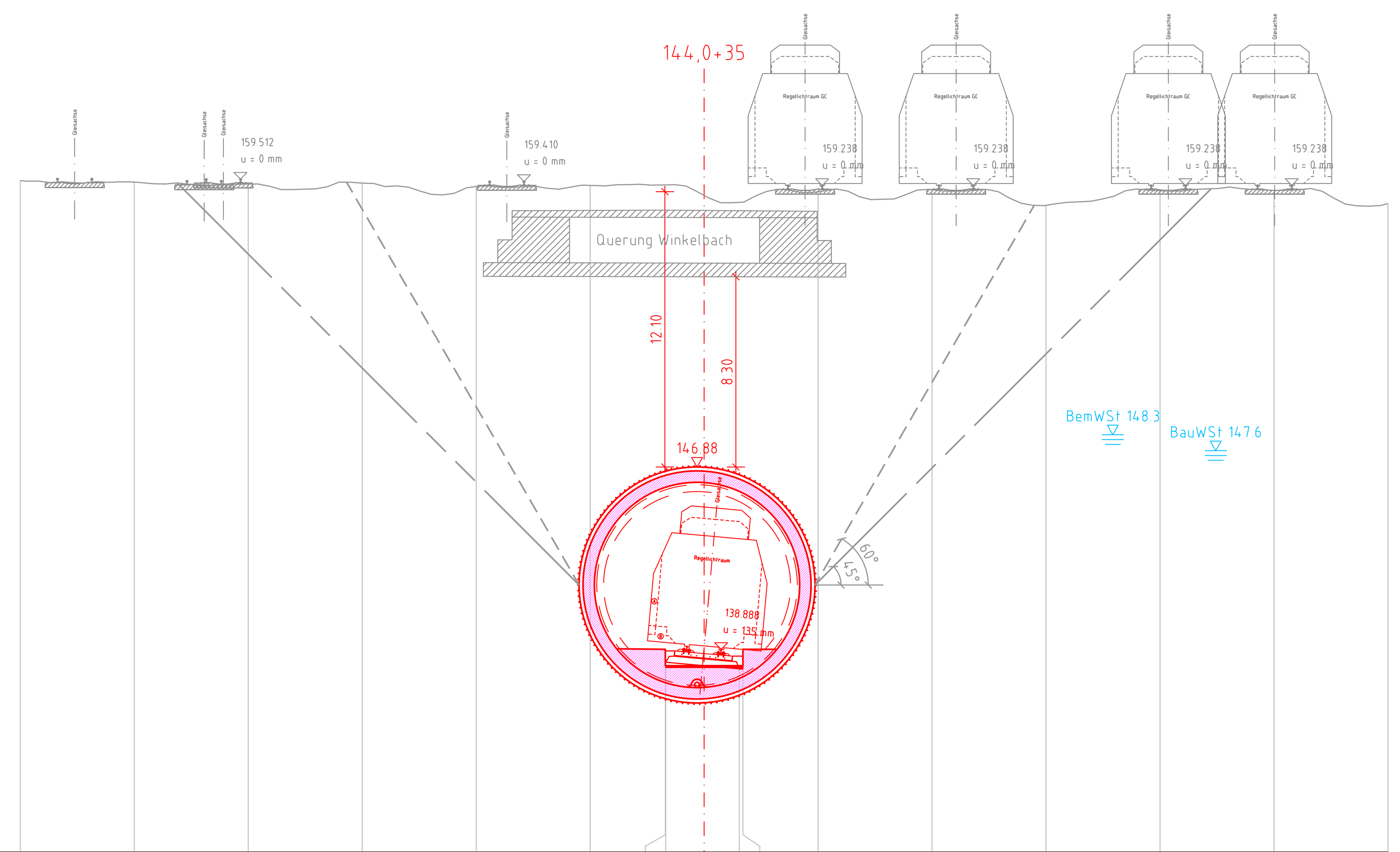
M 1:200



Projekthöhe							137.610	137.610		137.437	137.437						
Geländehöhe	159.602	159.468	159.508	159.713	159.745	159.693			159.565			159.547	159.586	159.607	159.843	159.585	159.511
Entfernung	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	1.700	1.659	0.000	1.576	1.700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

Querprofil Tunnel TVM WR
km 144,0+35.00
Querung Winkelbach

M 1:200



Planum							138.318	138.318		138.028	138.028						
Gelände	159.443	159.377	159.291	159.334	159.186	159.234			158.792			158.958	159.041	158.361	158.996	159.019	158.437
Entfernung	30.000	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	1.700	1.684	0.000	1.543	1.700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- neuer Tunnel
- Bestand
- Rückbau
- Planung

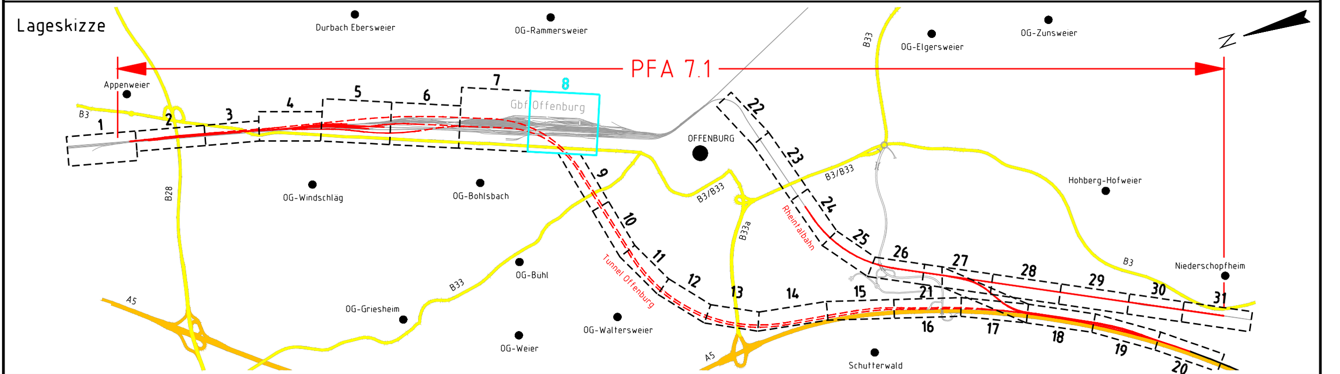
WR/OR	Tunnel West-/Oströhre
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
BemWSt	Bemessungswasserstand
BauWSt	Bauwasserstand

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze



Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Auftrag-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	01/2020	Timmermann
bearb.	01/2020	Werth
gepr.	01/2020	Werth

Plan-Nr.: Anlage 6
Blatt 4 von 27

Planart: VORENTWURF

Planzeichen:

Blattgr.:

Maßstab: 1:200

Querprofile
Stat. 144,0+53.00 und km 144,0+35.00
Querung Winkelbach

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		