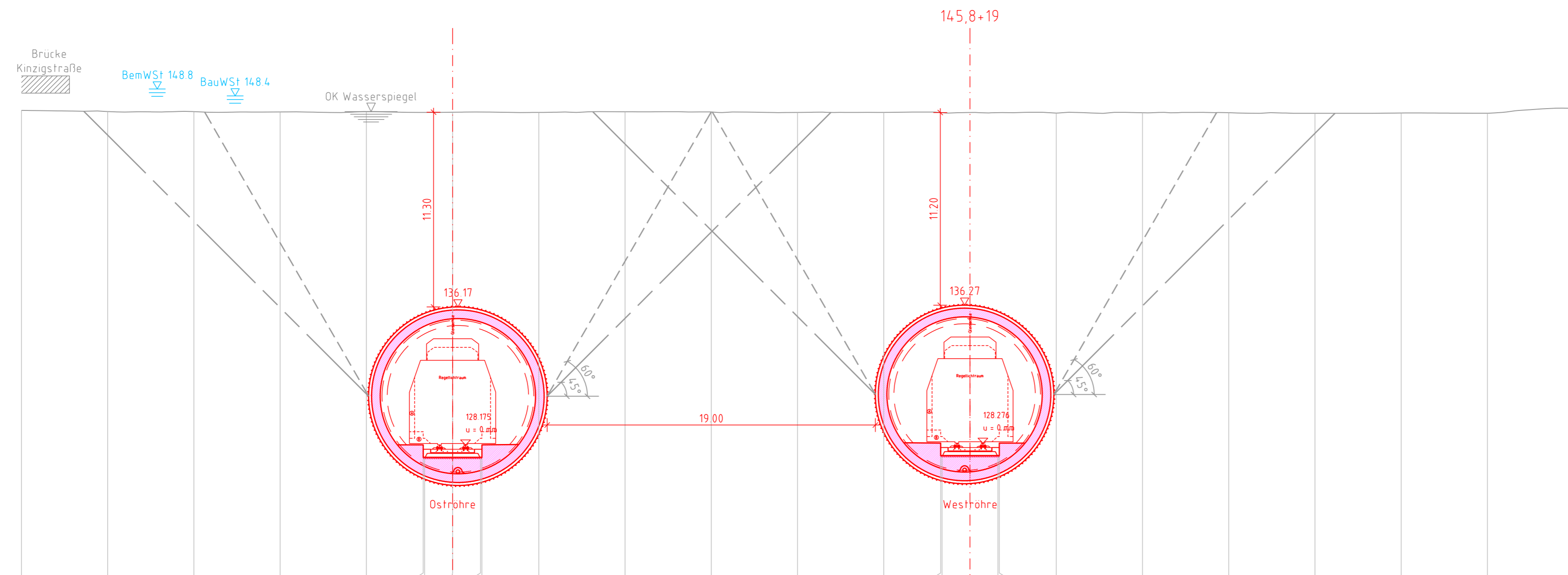


Querprofil Tunnel TVM OR und WR
 km 145,8+19.00
 Querung Mühlbach

M 1:200



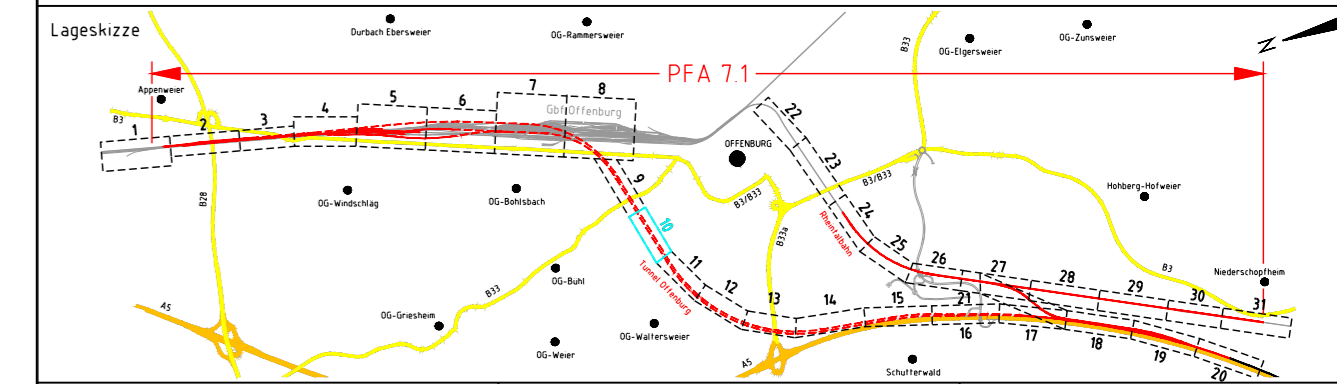
Planum	120.0 m ü.NN																										
Gelände	14.7 562	14.7 494	14.7 488	14.7 470	14.7 489	127 390	127 390	14.7 454	127 390	127 390	14.7 442	14.7 481	14.7 472	14.7 443	14.7 446	127 491	127 491	14.7 440	127 491	127 491	14.7 405	14.7 423	14.7 427	14.7 391	14.7 410	14.7 398	14.7 671
Entfernung	55 000	50 000	45 000	40 000	35 000	31 700	31 620	30 000	28 380	28 300	25 000	20 000	15 000	10 000	5 000	1 700	1 620	0 000	1 620	1 700	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000

Legende:

- █ Damm bzw. Auftrag
 - █ Einschnitt bzw. Abtrag
 - █ neuer Tunnel
 - █ Bestand
 - █ Rückbau
 - █ Planung
 - WR/OR Tunnel West-/Ostrohre
 - TVM Tunnelvortriebsmaschine
 - BemWSt Bemessungswasserstand
 - BauWSt Bauwasserstand
- Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



Auftragnehmer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Auftrag-Nr.: 24035									
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift		<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>01/2020</td><td>Timmermann</td></tr> <tr><td>01/2020</td><td>Werth</td></tr> <tr><td>01/2020</td><td>Werth</td></tr> </table>		Datum	Name	01/2020	Timmermann	01/2020	Werth	01/2020	Werth
Datum	Name												
01/2020	Timmermann												
01/2020	Werth												
01/2020	Werth												
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe		Plan-Nr.: Anlage 6 Blatt 12 von 27 Planart: VORENTWURF									
Maßstab: 1:200		Querprofil km 145,8+19.00 Querung Mühlbach		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem NHN (DHHN92) DB-REF									
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)													
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550													
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.										
4280	x 138 500 - 154 000	x											
4000	x 147 200 - 154 550	x											