

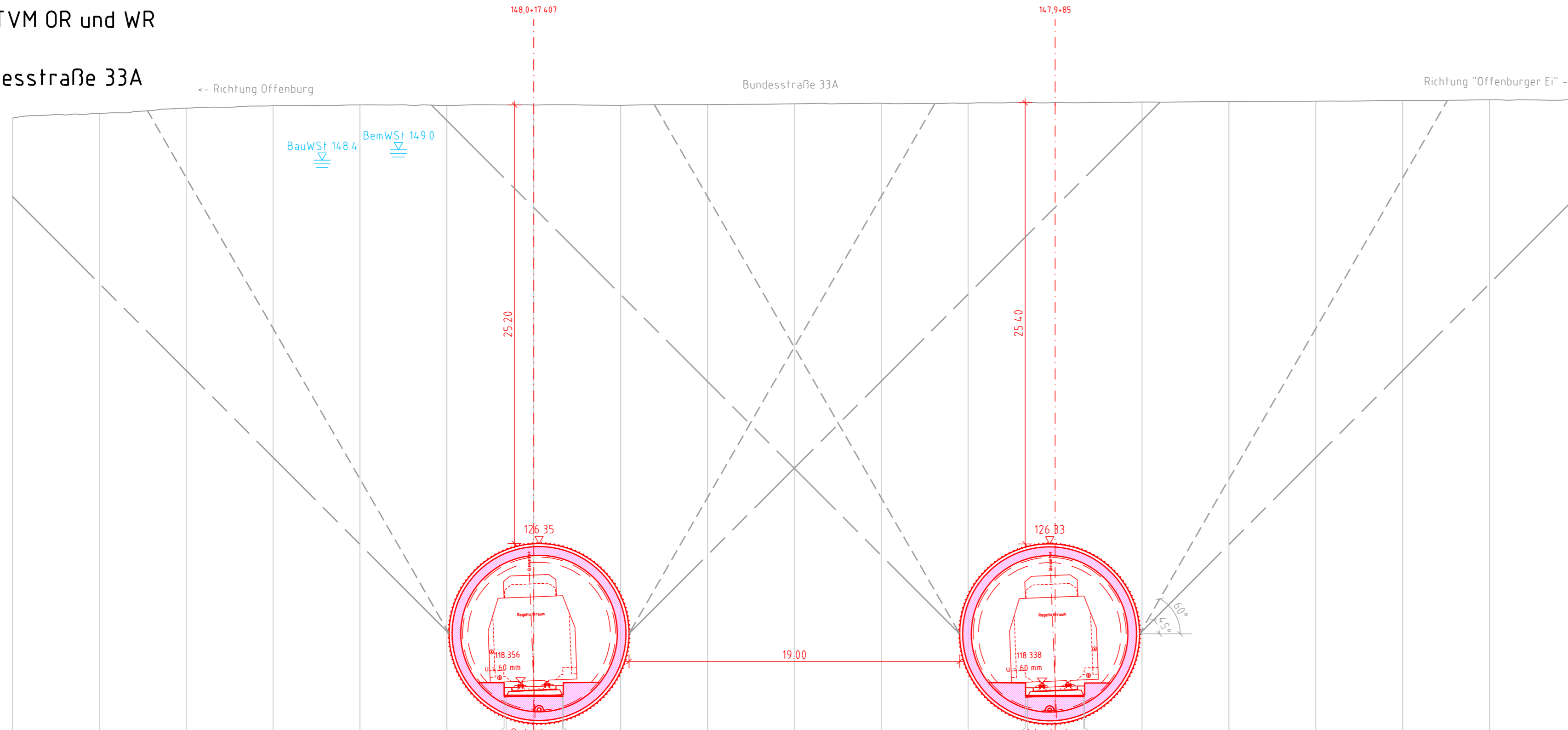
Querprofil Tunnel TVM OR und WR
 km 147,9+85.00
 Unterquerung Bundesstraße 33A

M 1:200

<- Richtung Offenburg

Bundesstraße 33A

Richtung "Offenburger Ei" ->



Planum																											
Gelände	150.815	151.073	151.384	151.524	151.574	151.540	117.536	117.536	151.568	151.553	151.598	151.641	151.669	151.669	117.519	117.519	151.713	151.743	151.764	151.792	151.826	151.867	151.890				
Entfernung	60.000	55.000	50.000	45.000	40.000	35.000	31.700	31.587	30.000	28.350	28.300	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	1.700	1.587	0.000	1.650	1.700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000

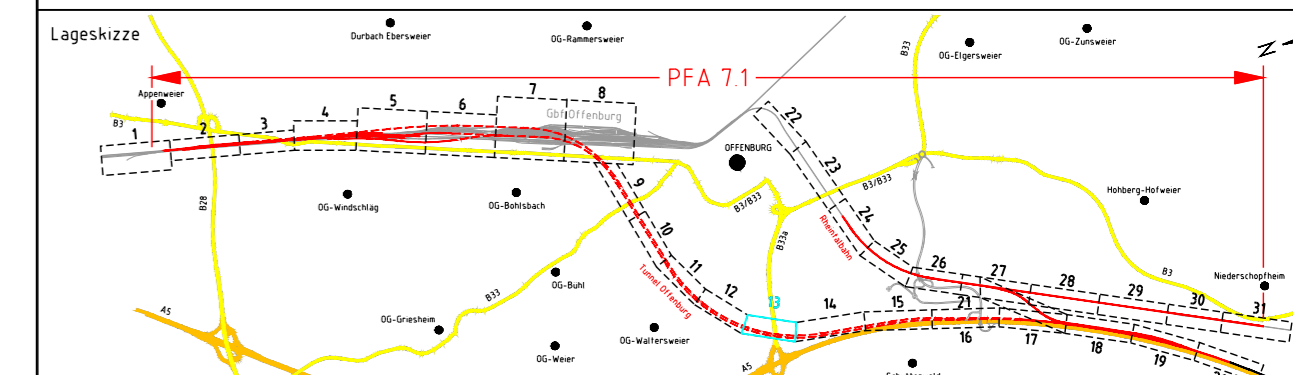
Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- neuer Tunnel
- Bestand
- Rückbau
- Planung
- WR/OR Tunnel West-/Ostrohre
- TVM Tunnelvortriebsmaschine
- BemWSt Bemessungswasserstand
- BauWSt Bauwasserstand

Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



Auftragnehmer: Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser: Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 24035	
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckle Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckle Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 01/2020 Name: Timmermann	
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	gepr.: 01/2020 Werth	
Maßstab: 1:200	Querprofil km 147,9+85.00 Unterquerung Bundesstraße 33A	Plan-Nr.: Anlage 6 Blatt 17 von 27	
Projekt: Strecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4.280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	Einwirkungen (Lastmodelle):	Planart: VORENTWURF	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4.280	x 138.500 - 154.000	x	
4.000	x 147.200 - 154.550	x	