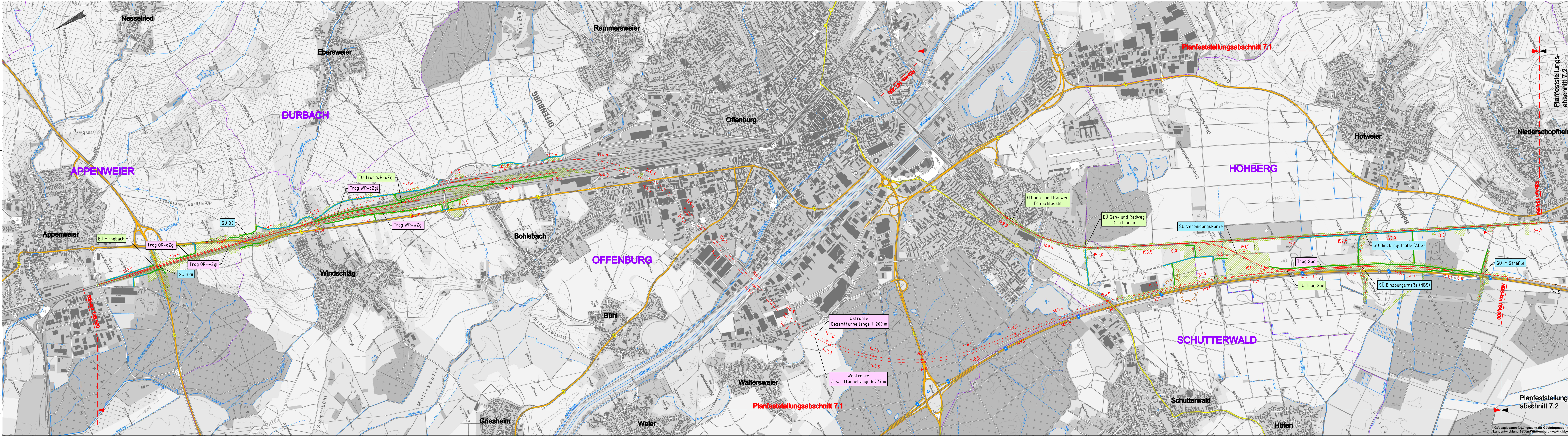
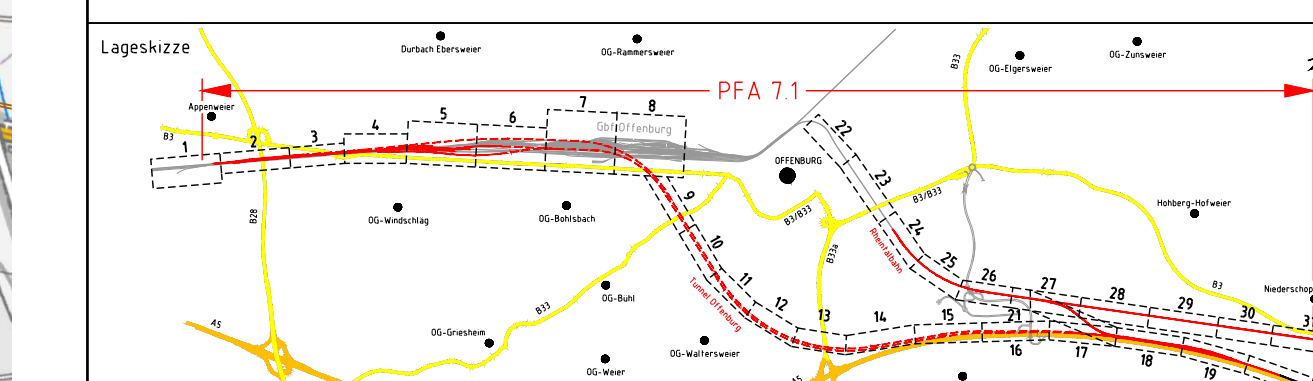




- Legende:**
- Planung ABS/NBS und Straßen
 - vorhandene klassifizierte Straßen
 - Bestehende befahrene Wirtschaftswegen, die für den Baustellenverkehr genutzt werden
 - ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus und Verbreiterung
 - Neubau von Straßen und Ausbau von unbefestigten Wegen für den Baustellenverkehr, einschließlich Rückbau zu ursprünglichem Zustand
 - Geplante Baustellenentrichtung auf Flächen, die für die Bauzeit nur vorübergehend in Anspruch genommen werden
 - Gemeindegrenze
 - Eisenbahnerüberführung
 - Straßenüberführung
 - Trog / Tunnel

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PIA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------



Auftraggeber Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Heinrichstraße 31 70378 Stuttgart	Planerfassung Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Heinrichstraße 31 70378 Stuttgart	Auftrag-Nr. 2495 Datum 01/09/20 Seit 01/09/20 Blatt 01/09/20 Blatt 1 von 1
Stichtag des 191200, ge. V. Gesetze 01. Datum, Unterschrift Planer	Stichtag des 191200, ge. V. Gesetze 01. Datum, Unterschrift Planer	DB NETZE DB NETZE
BB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 1 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Gruppenzentrale Karlsruhe-Basel Kurt-Schumacher-Straße 8 76137 Karlsruhe	Planart VORENTWURF Planzeichen 105 Blatt-Nr. 10254555 Erweiterungen (Lageplan)
Maßstab 1:10000	BAULOGISTIKPLAN Baustreckenkonzept und Baustellenentrichtung	Höhen- und Koordinatensystem NN (DHN92) (B-REF)
Projekt Strecke ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)	Strecke NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550	Strecke 4280 4000
Kilometer 138 500 - 154 000 147 200 - 154 550	Kennzahl 138 500 - 154 000 147 200 - 154 550	Brückennr. 138 500 - 154 000 147 200 - 154 550