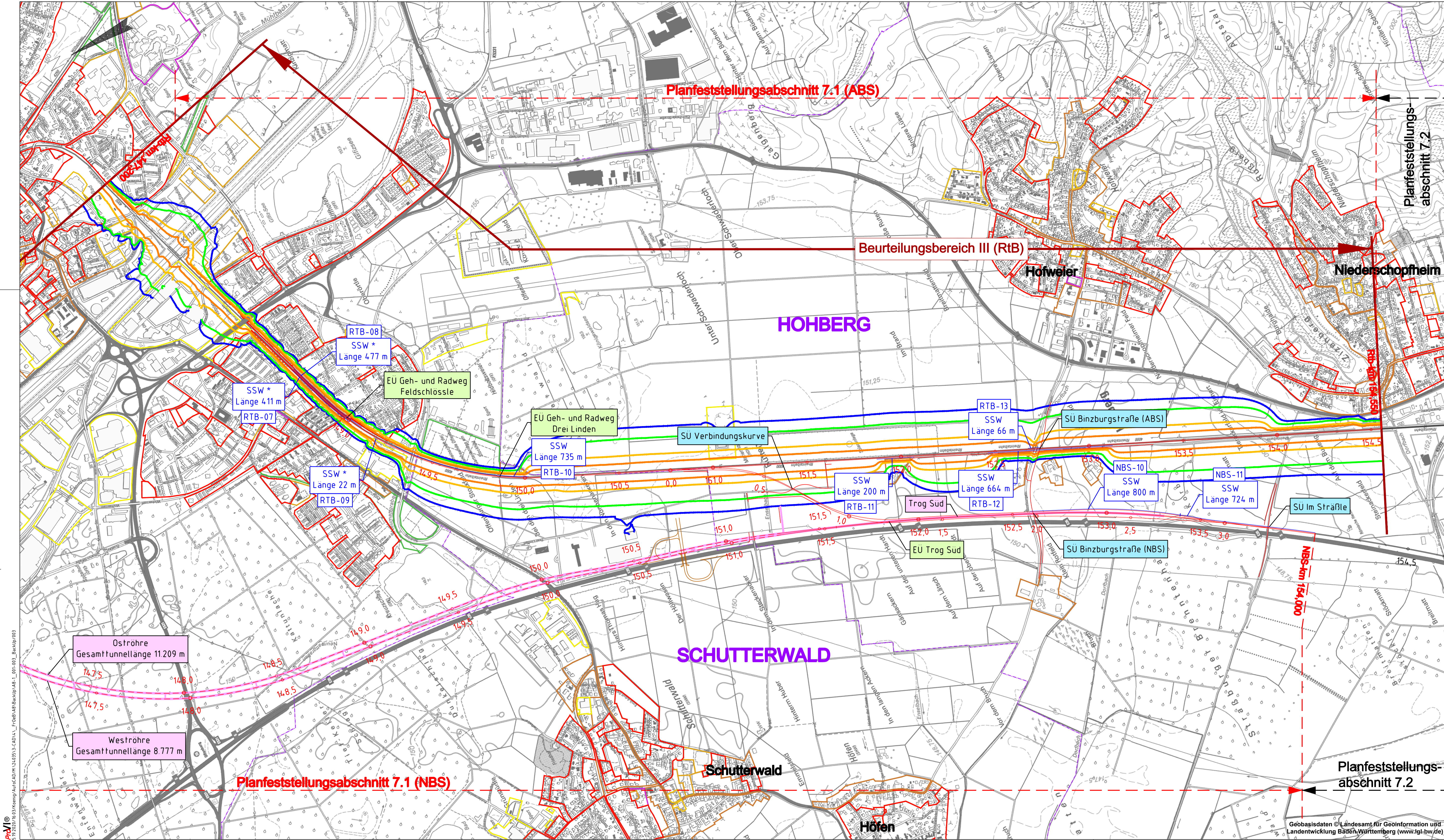




Legende:

- Planung ABS/NBS und Straßen
- derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmanierung)
- vorhandene klassifizierte Straßen
- Gemeindegrenze
- Gewässer
- Eisenbahnüberführung
- Straßenüberführung
- Trog / Tunnel
- Schallschutzwände

WR Tunnel Weströhre
OR Tunnel Ostrohre
WR-wZgl westliches Zuführungsgeleis zur Weströhre
WR-oZgl östliches Zuführungsgeleis zur Weströhre

OR-wZgl westliches Zuführungsgeleis zur Ostrohre
OR-oZgl östliches Zuführungsgeleis zur Ostrohre
SSW Schallschutzwand

Wohngebiet
Mischgebiet
Gewerbegebiet
Kleingartengebiet
Sondergebiet
Krankenhaus, Altenheim

Linien gleichen Beurteilungspegels tags in Höhe 2.Obergeschoß

Prognose Planfall 2030 mit Schallschutz (mit Bahnausbau, Offenburger Tunnel)

- 57 dB(A) IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 59 dB(A) IGW Wohngebiete
- 64 dB(A) IGW Mischgebiete, Kleingärten
- 69 dB(A) IGW Gewerbegebiete

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------

Lageskizze

Auftraggeber: Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser: Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 2435
Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesche Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesche Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name gez. 05/2020 Gw bearb. 05/2020 Gw gepr. 05/2020 Hrr
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	Plan-Nr.: Anlage 8.1 Blatt 3 von 6
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planart: VORENTWURF
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: IVS Blattgr.: 970x455
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Einwirkungen (Lastmodelle)

SCHALLIMMISSIONSPLAN
Bereich Süd (ABS)

Schienenverkehrslärm-situation im Tagzeitraum

Prognose-Planfall 2030 mit übergesetzlichen Schallschutzmaßnahmen (KF 2)

Projekt:
Strecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Bruckennr.
4280	* 138 500 - 154 000	*	
4000	* 147 200 - 154 550	*	

Gebäusdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bw.de)