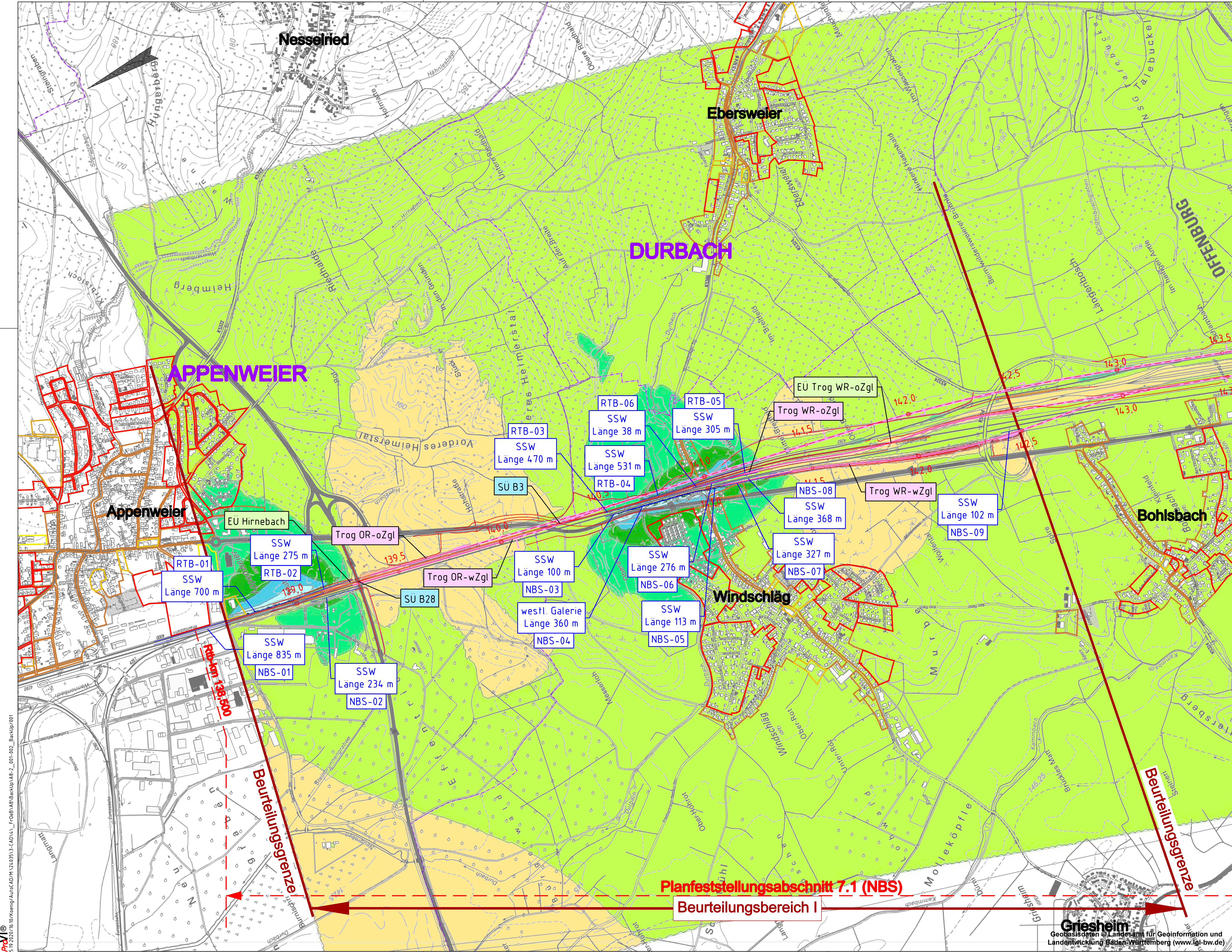




Legende:

- Planung ABS/NBS und Straßen
- derzeit geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- vorhandene klassifizierte Straßen
- Gemeindegrenze
- Gewässer

Eisenbahnüberführung
Straßenüberführung
Trog / Tunnel
Schallschutzwände

WR Tunnel Weströhre
OR Tunnel Ostrohre
WR-wZgl westliches Zuführungsgleis zur Weströhre
WR-oZgl östliches Zuführungsgleis zur Weströhre

OR-wZgl westliches Zuführungsgleis zur Ostrohre
OR-oZgl östliches Zuführungsgleis zur Ostrohre
SSW Schallschutzwand

Wohngebiet
Mischgebiet
Gewerbegebiet
Kleingartengebiet
Sondergebiet
Krankenhaus, Altenheim

Farbskala für Differenzpegel in dB(A)
Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe H=9,0 m ü. GOK (2.0G)

>	unter -12
>	über -12 bis -9
>	über -9 bis -6
>	über -6 bis -3
>	über -3 bis 0
>	über 0 bis 3
>	über 3 bis 6
>	über 6 bis 9
>	über 9 bis 12
>	über 12

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweiler - Hohenberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------

Lageskizze

Auftraggeber: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
Auftrag-Nr.: 24035

Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
Datum: 05/2020
Name: Gwi

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesche
Ort, Datum, Unterschrift
Planung: Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesche
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE
DB NETZ AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB NETZE
DB NETZ AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Anlage 8.2
Blatt 1 von 4
VORENTWURF

Planzeichen: lvs
Blattgr.: 780x455
Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:10000
DIFFERENZLÄRMKARTE
Bereich Nord, übergesetzlicher Schallschutz
Veränderung der Lärmbelastung im Tagzeitraum
Prognose-Planfall 2030 mit Schallschutzmaßnahmen - Prognose Nullfall 2030

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweiler - Hohenberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4.280, Appenweiler bis Hohenberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohenberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4.280	x	138.500 - 154.000	x
4.000	x	147.200 - 154.550	x