Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)

5.19.2020/16:10/Koenig/AutoCAD/M:\24035\3-CAD\4\__FrOeB\A8\BackUp\A8-2__001-002__BackUp/002

Legende:

🟥	Planung ABS/NBS und Straßen
🟦	derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
🟨	vorhandene klassifizierte Straßen
🟪	Gemeindegrenze
🟦	Gewässer
	Eisenbahnüberführung
	Straßenüberführung
	Trog / Tunnel
	Schallschutzwände

WR	Tunnel Weströhre	OR-wZgl	westliches Zuführungsgleis zur Oströhre
OR	Tunnel Oströhre	OR-oZgl	östliches Zuführungsgleis zur Oströhre
WR-wZgl	westliches Zuführungsgleis zur Weströhre	SSW	Schallschutzwand
WR-oZgl	östliches Zuführungsgleis zur Weströhre		

🟥	Wohngebiet	⬜	Gewerbegebiet	🟨	Sondergebiet
🟧	Mischgebiet	🟩	Kleingartengebiet	🟪	Krankenhaus, Altenheim

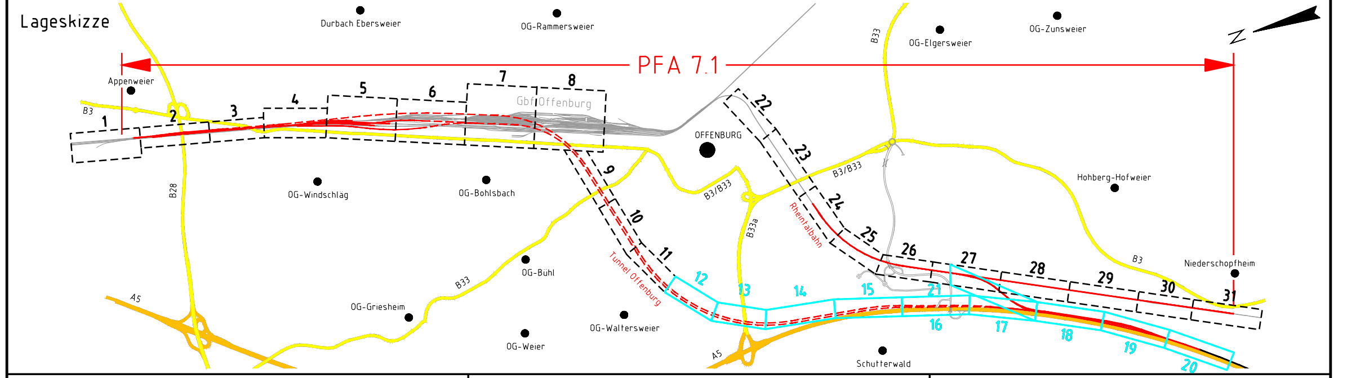
Farbskala für Differenzpegel in dB(A)
Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe H=9,0 m ü. GOK (2.OG)

🟦	>	unter -12
🟦	>	über -12 bis -9
🟩	>	über -9 bis -6
🟩	>	über -6 bis -3
🟩	>	über -3 bis 0
🟨	>	über 0 bis 3
🟧	>	über 3 bis 6
🟥	>	über 6 bis 9
🟥	>	über 9 bis 12
🟪	>	über 12

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze



Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	05/2020	Gwi
bearb.	05/2020	Gwi
gepr.	05/2020	Hrr

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 8.2
Blatt 2 von 4

Planart: VORENTWURF

Planzeichen: lvs

Blattgr.: 970x455

Maßstab: 1:10000

DIFFERENZLÄRMKARTE
Bereich Süd, übergesetzlicher Schallschutz
Veränderung der Lärmbelastung im Tagzeitraum
Prognose-Planfall 2030 mit Schallschutzmaßnahmen - Prognose Nullfall 2030

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		