

Legende:

- Planung ABS/NBS und Straßen
- derzeit geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- vorhandene klassifizierte Straßen
- Gemeindegrenze
- Gewässer
- Eisenbahnüberführung
- Straßenüberführung
- Trog / Tunnel
- Schallschutzwände

WR Tunnel Weströhre
 OR Tunnel Ostrohre
 WR-wZgl westliches Zuführungsgleis zur Westrohre
 WR-oZgl östliches Zuführungsgleis zur Westrohre
 OR-wZgl westliches Zuführungsgleis zur Ostrohre
 OR-oZgl östliches Zuführungsgleis zur Ostrohre
 SSW Schallschutzwand

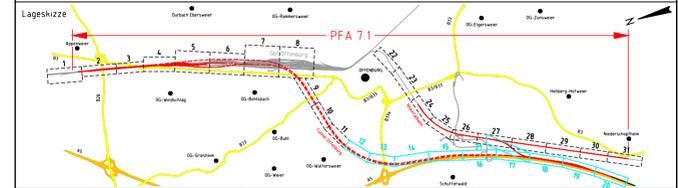
Wohngebiet
 Mischgebiet
 Gewerbegebiet
 Kleingartengebiet
 Sondergebiet
 Krankenhaus, Altenheim

Farbskala für Differenzpegel in dB(A)
 Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe H=9,0 m ü GOK (2.0G)

unter -12
über -12 bis -9
über -9 bis -6
über -6 bis -3
über -3 bis 0
über 0 bis 3
über 3 bis 6
über 6 bis 9
über 9 bis 12
über 12

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



Auftraggeber: Obermeyer Plänen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser: Obermeyer Plänen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 21495 <table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>05/2020</td><td>Gw</td></tr> <tr><td>05/2020</td><td>Gw</td></tr> <tr><td>05/2020</td><td>Hr</td></tr> </table>	Datum	Name	05/2020	Gw	05/2020	Gw	05/2020	Hr				
Datum	Name													
05/2020	Gw													
05/2020	Gw													
05/2020	Hr													
Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesckte Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesckte Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Anlage 8.2 Blatt 4 von 4												
Bauherr: DB NETZE	Planung: DB NETZE	Planart: VORENTWURF												
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Guttschraße 6 76137 Karlsruhe	Planzeichen: IVS Blattgr: 970x455 (Einwirkungen Lastmodell)												
Maßstab: 1:10000 DIFFERENZLARMKARTE Bereich Süd, übergesetzlicher Schallschutz Veränderung der Lärmbelastung im Nachtzeitraum Prognose-Planfall 2030 mit Schallschutzmaßnahmen - Prognose Nullfall 2030														
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg) Strecke: NBS, Strecke 4.280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550														
<table border="1"> <tr><th>Strecke</th><th>Kilometer</th><th>Kennzahl</th><th>Brückennr.</th></tr> <tr><td>4.280</td><td>138.500 - 154.000</td><td>*</td><td>*</td></tr> <tr><td>4.000</td><td>147.200 - 154.550</td><td>*</td><td>*</td></tr> </table>	Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	4.280	138.500 - 154.000	*	*	4.000	147.200 - 154.550	*	*	Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.											
4.280	138.500 - 154.000	*	*											
4.000	147.200 - 154.550	*	*											