Planfeststellungsabschnitt 7.1 (ABS)
Rtb-km 147,200
Beurteilungsbereich III (RtB)
Planfeststellungs-abschnitt 7.2
Hofweier
Niederschopfheim
HOHBERG
Rtb-km 154,550
RTB-08
SSW *
Länge 477 m
SSW *
Länge 411 m
RTB-07
EÜ Geh- und Radweg
Feldschlössle
EÜ Geh- und Radweg
Drei Linden
SSW
Länge 735 m
RTB-10
SSW *
Länge 22 m
RTB-09
SÜ Verbindungskurve
RTB-13
SSW
Länge 66 m
SÜ Binzburgstraße (ABS)
SSW
Länge 200 m
RTB-11
Trog Süd
SSW
Länge 664 m
RTB-12
NBS-10
SSW
Länge 800 m
NBS-11
SSW
Länge 724 m
SÜ Im Sträßle
EÜ Trog Süd
SÜ Binzburgstraße (NBS)
154,5
NBS-km 154,000
Oströhre
Gesamttunnellänge 11.209 m
Weströhre
Gesamttunnellänge 8.777 m
SCHUTTERWALD
Beurteilungsgrenze
Beurteilungsgrenze
Schutterwald
Planfeststellungsabschnitt 7.1 (NBS)
Beurteilungsbereich II (NBS)
Höfen
Planfeststellungs-abschnitt 7.2
147,5
148,0
148,5
149,0
149,5
150,0
150,5
151,0
151,5
152,0
152,5
153,0
153,5
154,0
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
3,0

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)

ProVI®
5.19.2020/16:19/Koenig/AutoCAD/M:\24035\3-CAD\4_FrOeB\A8\BackUp\A8-3_002_BackUp/002

## Legende:

- Planung ABS/NBS und Straßen
- derzeitig geplante SSW ( * = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Eisenbahnüberführung

Straßenüberführung

Trog / Tunnel

Schallschutzwände

| | | | |
|---|---|---|---|
| WR | Tunnel Weströhre | OR-wZgl | westliches Zuführungsgleis zur Oströhre |
| OR | Tunnel Oströhre | OR-oZgl | östliches Zuführungsgleis zur Oströhre |
| WR-wZgl | westliches Zuführungsgleis zur Weströhre | SSW | Schallschutzwand |
| WR-oZgl | östliches Zuführungsgleis zur Weströhre | | |

- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Kleingartengebiet
- Sondergebiet
- Krankenhaus, Altenheim

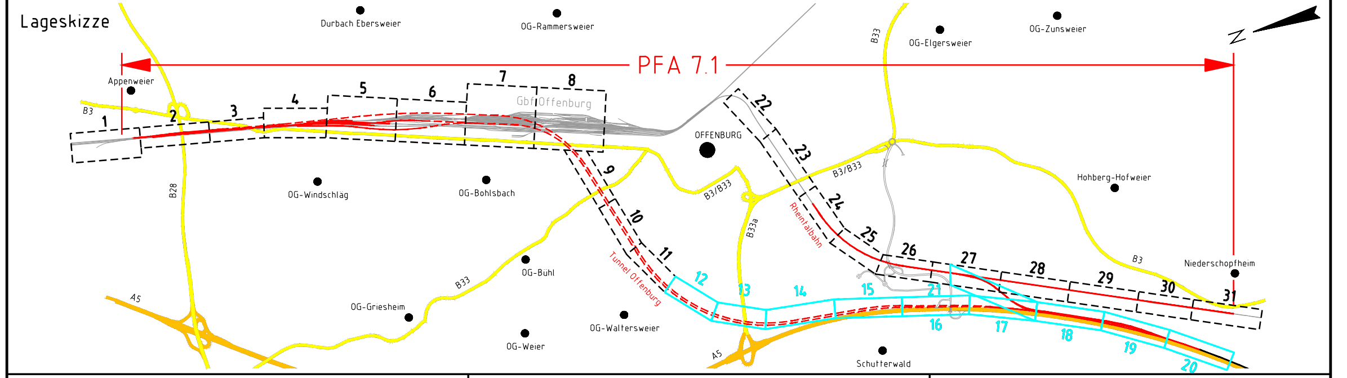
Farbskala für Differenzpegel in dB(A)
Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe H=9,0 m ü. GOK (2.OG)

- > unter -12
- > über -12 bis -9
- > über -9 bis -6
- > über -6 bis -3
- > über -3 bis 0
- > über 0 bis 3
- > über 3 bis 6
- > über 6 bis 9
- > über 9 bis 12
- > über 12

### Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum |
|---|---|---|---|

Lageskizze


PFA 7.1
N
Appenweier
Durbach Ebersweier
OG-Rammersweier
OG-Elgersweier
OG-Zunsweier
Gbf Offenburg
OFFENBURG
OG-Windschlag
OG-Bohlsbach
Hohberg-Hofweier
Niederschopfheim
OG-Bühl
OG-Griesheim
OG-Waltersweier
OG-Weier
Schutterwald
Tunnel Offenburg
Rheintalbahn
B3
B28
B33
B33a
B3/B33
A5
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Auftragnehmer:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: 24035

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 05/2020 | Gwi |
| bearb. | 05/2020 | Gwi |
| gepr. | 05/2020 | Hrr |

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 8.3
Blatt 2 von 2

Planart: VORENTWURF

Planzeichen: lvs

Blattgr.: 970x455

Maßstab: 1:10000

### DIFFERENZLÄRMKARTE
### Bereich Süd, KF 2 (es darf nicht lauter werden)
### Veränderung der Lärmbelastung im Nachtzeitraum

Prognose-Planfall 2030 mit Schallschutzmaßnahmen - Bestand 2015

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

| Strecke | | Kilometer | | Kennzahl | Brückennr. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4280 | × | 138.500 - 154.000 | × | | |
| 4000 | × | 147.200 - 154.550 | × | | |