

Band 2^{ab}

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

2. Änderung im laufenden Verfahren (Stand: 27.02.2023)

1. Änderung im laufenden Verfahren (Stand: 31.03.2021)

**Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe – Basel
Planfeststellungsabschnitt 8.1
Riegel - March
km 184,500 bis km 195,889**

Im Auftrag der DB Netz AG:

**DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel**

**Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe**

Karlsruhe, im Oktober 2016

i.V.



Stefan Fehringer

**Bearbeitet im Auftrag der
DB Netz AG:**

**Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan / Grontmij
c.o. Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135 – 137
60314 Frankfurt am Main**

Karlsruhe, im Dezember 2014

i.V.



Martin Kastner

i.A.



Oliver Kohl

Gliederung des Bauwerksverzeichnisses

Im Bauwerksverzeichnis werden die wesentlichen Merkmale und Abmessungen aller notwendig werdenden Maßnahmen nachgewiesen. Es ist wie folgt gegliedert:

Betriebsanlagen Bahn

Schienenverkehrsanlagen	Nr. 1 – 25	Seite	4
Hochbauten	Nr. 26 – 50	Seite	5 - 6
Eisenbahnüberführungen/Stützbauwerke	Nr. 51 – 100	Seite	7 - 11
Durchlässe	Nr. 101 – 150	Seite	12 - 16
Rückbaumaßnahmen	Nr. 151 – 190	Seite	17
Schallschutzwände/-galerien	Nr. 191 – 229	Seite	18 – 29
Zuwegungen Galeriebauwerke	Nr. 230 – 249	Seite	30
Entwässerungseinrichtungen	Nr. 250 – 400	Seite	31 - 53

Sonstige Anlagen

Straßen-, Wegeüberführungen/ Stützbauwerke	Nr. 401 – 449	Seite	54 - 59
Straßen, Wege und Plätze	Nr. 450 – 500	Seite	60 - 71
Durchlässe und Gewässer	Nr. 501 – 550	Seite	72 - 78
Rückbaumaßnahmen	Nr. 551 – 600	Seite	79 - 84
Leitungen Dritter	Nr. 601 – 800	Seite	85 - 95
Entwässerungseinrichtungen	Nr. 801 – 900	Seite	96
Baustraßen und Baustelleneinrichtung	Nr. 901 – 990	Seite	97 - 112
Deponiekörper	Nr. 991 – 994	Seite	113
LBP-Maßnahmen	Nr. 995 – 999	Seite	114

Planfeststellungsabschnitt 8.1 Riegel – March

km 184,500 bis km 195,889

Band 2^{ab} Bauwerksverzeichnis

2. Änderung im laufenden Verfahren (Stand: 27.02.2023)

1. Änderung im laufenden Verfahren (Stand: 31.03.2021)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 1 – 25
Schienenverkehrsanlagen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
1	a) b)	NBS-km 184,500 – 195,889 -	3/ 1-16 7/ 1-20	a) b)	Neubau von zwei elektrifizierten Gleisen (NBS) für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h mit einem Gleis- abstand von 4,00 m und einer Planumsbreite von 11,10 m bis 11,35 m in Abhängigkeit der vorhandenen Überhöhung -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
2	a) b)	NBS-km 184,500 – 195,889 -	-	a) b)	Neubau von Signal-, Telekommunikations- und Meldeanlagen im Zuge des Neubaus der NBS-Gleise -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
3	a) b)	NBS-km 184,500 – 195,889 -	7/ 1-20	a) b)	Neubau von Oberleitungsanlagen und der Bahnstrom- versorgung im Zuge des Neubaus der NBS-Gleise -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
4	a) b)	NBS-km 184,500 – 192,000 -	7/ 1-14	a) b)	Neubau von Verstärkungsleitungen im Rahmen der Errichtung der Oberleitungsanlagen -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
5	a) b)	NBS-km 184,500 – 195,889 -	3/ 1-16	a) b)	- Neubau einer Schienenstegdämpfung im Zuge des Neubaus der NBS-Gleise	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
6 - 25					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 26 – 50
Hochbauten**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
26	a) b)	NBS km 184,856 190,294 -	3/2 5/4 3/9 5/4	a) b)	Neubau eines Betonschalthauses für Heißläufer- und Festbremsortungsanlage mit einer Gebäudegrundfläche von 3,5 m x 4,0 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
27	a) b)	NBS km 188,100 – 188,840 188,640 -	3/6-7 7/8	a) b)	- Neubau einer Habitatschutzwand insbesondere für den Fledermausschutz im Bereich des Teninger Unterwald. Erhöhung der nachlaufenden SSW (lfd.-Nr. 205) um 4,5-1,0 m als Fortführung der Schutzwand bis km 189,700 189,900. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 740 540 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Ausführung als Schallschutzwand, einseitig hochabsorbierend
28	a) b)	NBS km 191,100 190,950 – 192,900 193,020 -	3/ 10-9- 12 5/5 7/ 14-16	a) b)	- Neubau einer Habitatschutzwand insbesondere für den Fledermausschutz im Bereich der Teninger Allmend. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 1.800 2.070 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Ausführung als Schallschutzwand, einseitig hochabsorbierend
29-30					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 26 – 50
Hochbauten**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
29	a) b)	NBS km 187,160 – 187,385 -	3/5	a) b)	- Neubau einer Kollisionsschutzwand für Fledermäuse und Vögel östlich der NBS-Gleise. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 225 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Ausführung als Schallschutz- wand, einseitig hochabsor- bierend
30	a) b)	NBS km 187,015 – 187,380 -	3/5	a) b)	- Neubau einer Kollisionsschutzwand für Fledermäuse westlich der NBS-Gleise. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 365 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Ausführung als Schallschutz- wand, einseitig hochabsor- bierend
31	a) b)	NBS km 185,180 -	3/3 5/1	a) b)	Zugangstreppe als Zuwegung an den Rettungsweg nach Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 26 – 50
Hochbauten**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
32	a) b)	NBS km 186,207 -	3/4	a) b)	Zugangstreppe als Zuwegung an den Rettungsweg nach Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
33	a) b)	NBS km 187,820 -	3/6	a) b)	Zugangstreppe als Zuwegung an den Rettungsweg nach Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
34 50					bleibt frei				
34	a) b)	NBS km 193,130 – 193,188 -	3/12	a) b)	- Neubau einer Kollisionsschutzwand für Fledermäuse östlich der NBS-Gleise. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 58 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Ausführung als Schallschutz- wand, einseitig hochabsor- bierend
35	a) b)	NBS km 193,305 – 193,390 -	3/13	a) b)	- Neubau einer Hop Over Schutzwand für Fledermäuse östlich der NBS-Gleise. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 85 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Ausführung als Schallschutz- wand, einseitig hochabsor- bierend

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 26 – 50
Hochbauten**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
36	a) b)	NBS km 191,655 – 191,715 -	3/10	a) b)	- Neubau einer Kollisionsschutzwand für Fledermäuse östlich der BAB A5. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 60 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
37	a) b)	NBS km 191,655 – 191,715 -	3/10	a) b)	- Neubau einer Kollisionsschutzwand für Fledermäuse westlich der BAB A5. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 60 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
38 - 50					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
51	a) b)	NBS-km 185,209 -	3/3 4/1 5/1 9/1	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über die Einfahrrampe der AS 59 Riegel im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: ≥18,50 17,82 m lichte Höhe: ≥4,70 5,20 m Kreuzungswinkel: 145,87 54,20 gon Lastbild: LM71, SW/0, α=1,21 -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
52	a) b)	NBS-km 185,249 -	3/3 4/1 5/1 9/1	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über die Ausfahramp der AS 59 Riegel im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: ≥14,00 m 16,71 m lichte Höhe: ≥4,70 5,20 m Kreuzungswinkel: 132,52 132,00 gon Lastbild: LM71, SW/0, α=1,21 -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
53	a) b)	NBS-km 185,555 -	3/3 4/1 5/1 9/2	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über die L 113 im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 45,00 15,02 m lichte Höhe: ≥4,50 5,20 m Kreuzungswinkel: 123,74 76,0 gon Lastbild: LM71, SW/0, α=1,21 -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
54	a) b)	NBS-km 185,634 -	3/3 4/1 5/1 9/3	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über die Kaiserstuhlbahn im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 6,80 8,80 m lichte Höhe: 5,30 5,70 5,72 m Kreuzungswinkel: 92,25 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
55					bleibt frei				
56	a) b)	NBS-km 186,189 -	3/4 4/1 9/5	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über die Bahnhofstraße im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 10,63 m lichte Höhe: $\geq 4,50$ m Kreuzungswinkel: 83,52 117,44 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
57	a) b)	NBS-km 187,073 -	3/5 4/1 5/2 9/6	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über den Neumühlbach im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 12,00 m lichte Höhe: 5,586 m Freibord: 2,85 m Kreuzungswinkel: 159,97 40,03 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
58	a) b)	NBS-km 187,181 -	3/5 4/1 5/2 9/7	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über den Elzkanal im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. Stützweite: 27,54m-27,54m/25,56m-25,56 m 25,10m-28,00m/25,55m-27,55 m lichte Höhe: bis zu 6,44 m Freibord: 1,66 m Kreuzungswinkel: 151 49,0 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
59	a) b)	NBS-km 187,261 -	3/5 4/1 5/2 9/8	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über einen Wirtschaftsweg und einen Graben im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 12,00 m lichte Höhe: $\geq 3,30$ m Freibord: 3,75 m Kreuzungswinkel: 122,99 77,01 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
60					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
61	a) b)	NBS-km 194,125 194,128 -	3/14 4/2 9/11	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über die Glötter im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 4,50 m lichte Höhe Freibord: bis zu 2,20 – 0,55 ~0,52 m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
62	a) b)	NBS-km 195,278 195,279 -	3/15 4/2 5/7 9/12	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über den Schobbach im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 7,50 m lichte Höhe Freibord: bis zu 1,95 -0,04 ~0,55 m Kreuzungswinkel: 79 79,81 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
63	a) b)	NBS-km 191,685 -	3/10 4/2 9/9	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über den Feuerbach im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. Ausbau zur Fledermausquerung mit 8 m lichter Weite. lichte Weite: 8,00 m lichte Höhe Freibord: max 2,20 -0,53 ~0,61 m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Lastbild: LM71, SW/0, $\alpha=1,21$ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
64	a) b)	NBS-km 193,160 -	3/12 4/2 9/10	a) b)	Neubau einer Eisenbahnüberführung inklusive Unterschottermatten gemäß Ril 820.2010 über den Herrenbach im Zuge der beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 4,10 m lichte Höhe Freibord: 1,49 -0,67 ~0,70 m Kreuzungswinkel: 88,3 81,559 gon Lastbild: LM71, SW/0, α=1,21	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 51 – 100
Eisenbahnüberführungen, Stützbauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
65	a) b)	NBS-km 190,140 – 190,810 190,135 – 190,800 -	3/9 5/4 7/12	a) b)	Neubau eines Troges im Zuge der beiden Strecken- gleise der NBS zur Gewährleistung eines standfesten, trockenen Gleiskörpers im Bereich hoher Grundwasser- stände und niedriger NBS-Gradienten sowie zum Schutz vor Hochwasser. Breite lichte Weite: 8,90 ≥ 11,00 m Kappenhöhe (bis SO-Höhe): 1,30 m -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
66 - 100					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 101 – 150
Durchlässe**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
101	a) b)	NBS-km 185,188 189,950 -	3/38 5/43- 4	a) b)	Erneuerung des bestehenden, stillgelegten Durchlasses unter der BAB mit ein Durchmesser DN 600, zur Abführung des im Mulden-Rigolen-System anfallenden Niederschlagwasser (lfd.-Nr. 802) Neubau eines Durchlasses DN 400 unter der NBS zur Ableitung der Tiefenentwässerung (lfd.-Nr. 297) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
102	a) b)	NBS-km 185,285 190,802 -	3/39 4/42 5/4	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 200 unter der NBS als Verbindung des Bahnseitengrabens (lfd.-Nr. 256) mit dem Mulden-Rigolen-System (lfd.-Nr. 257) Neubau eines Durchlasses DN 400 unter der NBS zur Ableitung der Tiefenentwässerung (lfd.-Nr. 298) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
103	a) b)	NBS-km 185,979 -	3/4 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens (lfd.-Nr. 506) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
104	a) b)	NBS-km 186,210 -	3/4 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 2000 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens (lfd.-Nr. 507) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
105	a) b)	NBS-km 186,493 -	3/4 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1800 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens (lfd.-Nr. 526) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 101 – 150
Durchlässe**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
106	a) b)	NBS-km 186,787 -	3/5 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1800 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 101 – 150
Durchlässe**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
107	a) b)	NBS-km 187,109 -	3/5 4/1 5/2	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1800 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
108	a) b)	NBS-km 187,412 187,400 -	3/5 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1500 im Zuge des Mühlkanals unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
109	a) b)	NBS-km 188,103 -	3/6 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses mit Rechteckquerschnitt 1,9 x 1,9 m im Zuge des Moosgrabens unter der NBS. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
110	a) b)	NBS-km 193,400 -	3/13 4/2	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1200 800 unter der NBS zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung angefallenen Niederschlagwassers in das Regenklärbecken 3 (lfd. Nr. 368). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
111	a) b)	NBS-km 190,299 190,314 -	3/9 4/2 5/4	a) b)	Neubau eines Durchlasses mit Rechteckquerschnitt 1,5 x 0,6 m im Zuge der Fernlache unter der NBS. Der Durchlass wird in die Konstruktion des Trogbauwerkes (Lfd-Nr. 65) integriert. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
112	a) b)	NBS-km 190,956 -	3/9 4/2	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 101 – 150
Durchlässe**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
113	a) b)	NBS-km 185,208 -	3/3 5/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 200 unter dem parallelen Weg (lfd. Nr. 466) als Verbindung der Bahnseitengräben (lfd. Nr. 253 und 254) mit dem Mulden-Rigolen-System (lfd. Nr. 802) bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
114	a) b)	NBS-km 192,616 -	3/11 4/2	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 500 1000 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
115	a) b)	NBS-km 192,958 -	3/12 4/2	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter der NBS (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
116	a) b)	NBS-km 193,780 193,779 -	3/13 4/2	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter der NBS und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
117	a) b)	NBS-km 195,387 195,388 -	3/15 4/2 5/7	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 1500 mit Rechteckquerschnitt 1,99x 2,2 m unter der NBS und Anpassung des Grabens -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
118	a) b)	NBS-km 185,280 -	3/3 5/4	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 200 unter der Ausfahrrampe der AS Riegel als Verbindung des Mulden-Rigolen-System (lfd. Nr. 257) mit dem Mulden- Rigolen-System (lfd. Nr. 802) - bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 101 – 150
Durchlässe**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
119					bleibt frei				
120	a) b)	NBS-km 187,980 -	3/6 4/1	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 4200 800 unter der NBS zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung angefallenen Niederschlagwassers in das Regenklärbecken 1 (lfd. Nr. 361). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
121					bleibt frei				
122	a) b)	NBS-km 185,694 -	3/3 5/1	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 200 als Verbindung innerhalb des Bahnseitengrabens (lfd.-Nr. 260)	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
123					bleibt frei				
124	a) b)	NBS-km 187,823 -	3/6 4/1	a) b)	Neubau zweier Durchlässe DN 1800 unter der NBS und der BAB und Anpassung des bestehenden Grabens sowie der Anschluss an den Feuerbach als offener Graben. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
125					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 101 – 150
Durchlässe**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
126	a) b)	NBS-km 188,880 -	3/7 4/1	a) b)	Neubau zweier Durchlässe DN 500 unter der NBS und der BAB zur Ableitung des in dem Bahnseitengraben lfd.-Nr. 284 gesammelten Niederschlagswassers in den Feuerbach westlich der BAB. Verlauf zwischen NBS und BAB sowie der Anschluss an den Feuerbach als offener Graben. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
127	a) b)	NBS-km 189,380 189,440 -	3/8 4/1	a) b)	Neubau zweier Durchlässe DN 600 unter der NBS und der BAB zur Ableitung des in den im Bahnseitengräben lfd.-Nr. 288 und 290 gesammelten Niederschlagswassers in den Feuerbach westlich der BAB. Verlauf zwischen NBS und BAB sowie der Anschluss an den Feuerbach als offener Graben. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
128	a) b)	NBS-km 190,295 190,302 -	3/9 4/2 5/4	a) b)	Neubau eines Durchlasses DN 4200 800 unter der NBS zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung angefallenen Niederschlagswassers in das Regenklärbecken 2 (lfd. Nr. 365). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
129 - 150					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 151 – 190
Rückbaumaßnahmen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
151- 190					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
191- 195 193					Bleibt frei				
194	a) b)	NBS-km 187,440 – 187,950 -	3/5-6 7/7	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Klärwerk Teningen. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 510 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
195	a) b)	NBS-km 187,470 – 188,170 -	3/6 7/7	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Dürrenbühler Hof. Höhe über SO: 4,0 m Länge: 700 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
196	a) b)	NBS-km 194,940 – 195,300 -	3/14- 15 5/7 7/19	a) b)	Neubau einer einseitigen Galerie westlich der NBS- Gleise (beidseitig hochabsorbierenden) im Bereich Holzhausen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,3 m Höhe über SO: 6,9 m Kragarm: 3,0 m Länge: 360 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
197	a) b)	NBS-km 195,300 – 195,600 -	3/15- 16 5/7	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Holzhausen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,3 m Höhe über SO: 6,0 m Länge: 300 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
198	a) b)	NBS-km 194,120 – 194,720 -	3/14 7/18	a) b)	Neubau einer einseitigen Galerie östlich der NBS- Gleise (einseitig hochabsorbierenden) im Bereich Unter-/Oberreute. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,9 m Kragarm: 3,0 m Länge: 600 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
199	a) b)	NBS-km 194,720 – 195,520 -	3/14- 16 5/7 7/19	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Unter-/Oberreute. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,9/4,45 m Höhe über SO: 6,0 m Länge: 800 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
200	a) b)	NBS-km 195,520 – 195,600 -	3/16	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Unter-/Oberreute. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,9 m Höhe über SO: 4,0 m Länge: 80 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
201	a) b)	NBS-km 184,500 – 184,600 184,800 -	3/1-2 7/1	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Stadt Kenzingen Ortsteil Hecklingen; SSW wird im PfA 8.0 fortgeführt. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,3 m Höhe über SO: 3,0 m Länge: 400 300 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		nachrichtlich: Beginn der SSW im PfA 8.0

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
202	a) b)	NBS-km 185,100 – 185,430 -	3/3 5/1 7/2	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise Bereich Waldsiedlung Riegel. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,5 m Länge: 330 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
203	a) b)	NBS-km 185,770 – 186,370 -	3/3-4 7/4	a) b)	Neubau einer einseitigen Galerie östlich der NBS- Gleise (einseitig hochabsorbierenden) im Bereich Waldsiedlung Riegel. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,9 m Kragarm: 6,0 m Länge: 600 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
204	a) b)	NBS-km 186,370 – 187,070 187,054 -	3/4-5 5/2 7/5	a) b)	Neubau einer einseitigen Galerie östlich der NBS- Gleise (einseitig hochabsorbierenden) im Bereich der Waldsiedlung Riegel. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,9 m Kragarm: 3,0 m Länge: 700 684 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
205	a) b)	NBS-km 188,840 – 190,100 -	3/7-8 5/3-4 7/ 9-11	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Teningen. Bis km 189,700 Erhöhung um 1,0 m als Fortführung der vorlaufenden Habitatschutzwand (lfd.- Nr. 27) <u>bzw. Kollisionsschutzwand für Vögel.</u> Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 3,0 m +1,0 m Schutzwand (bis km 189,700) Länge: 1.260 m b) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
206	a) b)	NBS-km 193,450 – 194,120 -	3/13- 14 5/6 7/17	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Unter-/Oberreute. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,0 m Länge: 670 m b) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
207	a) b)	NBS-km 195,600 – 195,889 ² -	3/16 7/20	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Schupfholz. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,9 m Höhe über SO: 2,5 m Länge: 289 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		nachrichtlich: Fortführung der SSW im PfA 8.2
208	a) b)	NBS-km 184,500 – 184,800 -	3/1-2 5/1 7/1	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Riegel. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 4,05 m Höhe über SO: 4,0 m Länge: 300 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
209	a) b)	NBS-km 184,800 – 184,900 -	3/2 5/1	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Riegel. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 5,5 m Länge: 100 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
210	a) b)	NBS-km 184,900 – 185,900 -	3/2-4 5/1 7/2-3	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Riegel. Abstand zum westl. NBS-Gleis 3,3/3,95 m Höhe über SO: 5,0 m Länge: 1.000 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
211	a) b)	NBS-km 185,900 – 186,420 -	3/4 7/4	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Riegel. Abstand zum westl. NBS-Gleis 3,85/3,95 m Höhe über SO: 6,0 m Länge: 520 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
212	a) b)	NBS-km 190,300 – 191,840 -	3/9- 11 5/4 7/13- 14	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Nimburg. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,3 m Höhe über SO: 5,0 m Länge: 1.540 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
213	a) b)	NBS-km 191,840 – 192,550 -	3/11 5/5 7/15	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Bottingen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,4 m Höhe über SO: 3,5 m Länge: 710 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
214	a) b)	NBS-km 193,450 – 193,850 -	3/13 5/6 7/17	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Holzhausen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,4 m Höhe über SO: 2,5 m Länge: 400 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
215	a) b)	NBS-km 193,850 – 194,350 -	3/13- 14 7/18	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Holzhausen. Von km 194,099 bis 194,158 Erhöhung um 0,5 m aufgrund Kollisionsschutzwand für Fledermäuse. Abstand zum westl. NBS-Gleis 3,4/3,95 m Höhe über SO: 3,5 m +1,0 m Schutzwand (von km 194,099 bis 194,158) Länge: 500 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
216	a) b)	NBS-km 194,350 – 194,940 -	3/14	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Holzhausen. Abstand zum westl. NBS-Gleis 3,4/3,85 m Höhe über SO: 6,0 m Länge: 590 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
217	a) b)	NBS-km 195,600 – 195,710 -	3/16	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Holzhausen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,3 m Höhe über SO: 5,0 m Länge: 110 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
218	a) b)	NBS-km 186,420 – 186,840 -	3/4 - 5	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Riegel. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,85 m Höhe über SO: 5,0 m Länge: 420 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
219	a) b)	NBS-km 190,200 – 190,430 -	3/9 5/4 7/12	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich GE Rohrlache. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 4,05 m Höhe über SO: 4,0 m Länge: 230 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
220	a) b)	NBS-km 185,430 – 185,770 -	3/3 5/1 7/3	a) b)	Neubau einer einseitigen Galerie östlich der NBS- Gleise (einseitig hochabsorbierenden) im Bereich Waldsiedlung Riegel. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,9 m Kragarm: 3,0 m Länge: 340 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
221	a) b)	NBS-km 187,070 187,054 – 187,160 -	3/5 5/2	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Waldsiedlung Riegel. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 6,5 m Länge: 90 106 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
222	a) b)	NBS-km 188,640 – 188,840 -	3/7	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Teningen. Erhöhung um 0,5 m als Fortführung der vorlaufenden Habitatschutzwand (lfd.-Nr. 27). Abstand zum östlichen NBS-Gleis 3,8 m Höhe über SO: 3,5 m +0,5 m Schutzwand Länge: 200 m b) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
223	a) b)	NBS-km 190,100 – 190,200 -	3/8-9 5/4	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich Teningen. Bis km 190,130 Erhöhung um 1,5 m aufgrund Kollisionsschutzwand für Vögel. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 4,05 m Höhe über SO: 2,5 m +1,5 m Schutzwand bis km 190,130 Länge: 100 m b) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
224	a) b)	NBS-km 190,430 – 190,490 -	3/9 5/4	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich GE Rohrlache. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 4,05 m Höhe über SO: 2,5 m Länge: 60 m b) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
225	a) b)	NBS-km 190,490 – 190,860 -	3/9 5/4	a) b)	Neubau einer einseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand östlich der NBS-Gleise im Bereich GE Rohrlache. Abstand zum östlichen NBS-Gleis 4,05 m Höhe über SO: 2,0 m Länge: 370 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
226	a) b)	NBS-km 192,550 – 192,850 -	3/11- 12	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Bottingen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,4 m Höhe über SO: 4,5 m Länge: 300 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
227	a) b)	NBS-km 192,850 – 193,050 -	3/12 7/16	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Bottingen. Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,4 m Höhe über SO: 4,0 m Länge: 200 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 191 – 229
Schallschutzwände/-Galerien**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
228	a) b)	NBS-km 193,050 – 193,450 -	3/12- 13 5/6	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Bottingen. <u>Erhöhung um 0,5 m aufgrund</u> <u>Kollisionsschutzwand für Fledermäuse und Vögel.</u> <u>Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,4 m</u> Höhe über SO: 3,5 m <u>+0,5 m Schutzwand</u> Länge: 400 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
229	a) b)	NBS-km 195,710 – 195,889 ² -	3/16 7/20	a) b)	Neubau einer beidseitig hochabsorbierenden Schallschutzwand westlich der NBS-Gleise im Bereich Holzhausen. <u>Abstand zum westlichen NBS-Gleis 3,3 m</u> Höhe über SO: 6,0 m Länge: 179 m -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		nachrichtlich: Fortführung der SSW im PfA 8.2

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 230 – 249
Zuwegungen Galeriebauwerke**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
230	a) b)	NBS-km 185,442 – 185,563	3/3 5/1 11.2/ 3	a) b)	- Neubau einer Zuwegung zu Galeriebauwerken mit Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
231					bleibt frei				
232	a) b)	NBS-km 194,900 – 195,385 195,392	3/14- 15 5/7 7/19	a) b)	- Neubau einer Zuwegung zu Galeriebauwerken mit Anschluss an die BAB A5 inkl. Absperrvorrichtung.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
233	a) b)	NBS-km 185,570 – 186,177	3/3-4 7/3-4 5/1 11.2/ 3-4	a) b)	- Neubau einer Zuwegung zu Galeriebauwerken mit Herstellung der Anschlüsse an L133 und Bahnhofstraße. Nutzung für den Baustellenverkehr.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
234 - 249					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
250	a) b)	NBS-km 184, 500 – 185,195 -	13/ 1-3 7/1	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,80 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Übergabe des anfallenden Niederschlagswassers in den PfA 8.0
251	a) b)	NBS-km 184,500 – 185,140 -	13/ 1-3 7/1	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens westlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,80 m. Neubau einer Mulden-Rigolen-Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Übergabe des anfallenden Niederschlagswassers in den PfA 8.0 Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
252	a				bleibt frei -				
253	a) b)	NBS-km 185,220 – 185,240 -	13/3	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. - bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB-Netz AG - DB-Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 185,190 (lfd. Nr. 101)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
254	a) b)	NBS-km 185,210 – 185,250 -	13/3	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens westlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. Neubau einer Mulden-Rigolen-Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 185,190 (lfd. Nr. 101) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
255					bleibt frei -				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
256	a) b)	NBS-km 185,265 – 185,550 -	13/3 7/2	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,80 m. Neubau einer Mulden-Rigolen-Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 185,190 (lfd. Nr. 101) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
257	a) b)	NBS-km 185,265 – 185,535 -	13/3 7/2	a) b)	Neubau einer sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der Ausfahrrampe der AS Riegel anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Übergabe des nicht versickerten Niederschlagswassers in Mulden-Rigolen-System M2 (lfd. Nr. 802) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
258	a) b)	NBS-km 185,575 – 185,625 -	13/3 7/3	a) b)	Neubau einer sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
259	a) b)	NBS-km 185,565 – 185,625 -	13/3 7/3	a) b)	Neubau eines sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
260	a) b)	NBS-km 185,645 – 185,980 -	13/ 3-4	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,80 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass-verlegten Graben-km 185,980 (lfd.-Nr. 403506)
261	a) b)	NBS-km 185,640 – 185,980 -	13/ 3-4	a) b)	Neubau eines sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des nicht versickerten Niederschlagswassers in-Durchlass km 185,980 (lfd.-Nr. 403) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
262	a) b)	NBS-km 185,980 – 186,170 -	13/4 7/4	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass-verlegten Graben-km 185,980 (lfd.-Nr. 403506)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
263	a) b)	NBS-km 185,980 – 186,170 -	13/4 7/4	a) b)	Neubau eines sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des nicht versickerten Niederschlagswassers in Durchlass km 185,980 (lfd. Nr. 103) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
264	a) b)	NBS-km 186,210 – 186,350 -	13/4	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass-verlegten Graben km 186,210 (lfd.-Nr. 404507)
265	a) b)	NBS-km 186,350 – 186,490 -	13/4	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass-verlegten Graben km 186,490 (lfd.-Nr. 405526)
266	a) b)	NBS-km 186,210 – 186,490 -	13/4	a) b)	Neubau eines sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des nicht versickerten Niederschlagswassers in Durchlass km 186,490 (lfd.-Nr. 405) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
267	a) b)	NBS-km 186,495 – 186,785 -	13/ 4-5	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass-verlegten Graben km 186,490 (lfd.-Nr. 405526)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
268	a) b)	NBS-km 186,495 – 186,785 -	13/ 4-5	a) b)	Neubau eines sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des nicht versickerten Niederschlagswassers in Durchlass km 186,490 (lfd. Nr. 105) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
269	a) b)	NBS-km 186,790 – 187,045 -	13/5 7/5	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 186,790 (lfd. Nr. 106) -Graben
270	a) b)	NBS-km 186,790 – 187,030 -	13/5 7/5	a) b)	Neubau eines sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der westlichen Hälfte des Bahnkörpers und auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des nicht versickerten Niederschlagswassers in Durchlass km 186,790 (lfd. Nr. 106) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
271	a) b)	NBS-km 187,280 – 187,420 -	13/5 7/6	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,4 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in <u>Durchlass</u> <u>km 187,420 (lfd. Nr.</u> <u>408) Graben</u>

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
272	a) b)	NBS-km 187,275 – 187,450 -	13/ 5-6 7/6	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 350) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 346)
273	a) b)	NBS-km 187,420 – 187,770 -	13/ 5-6 7/7	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 187,820 (lfd.-Nr. 124)
274	a) b)	NBS-km 187,450 - 187,650 -	13/6 7/7	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 300 bis DN 400) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 346)
275	a) b)	NBS-km 187,650 – 187,800 -	13/6	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 346)
276	a) b)	NBS-km 187,805 – 187,950 -	13/6	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 187,820 (lfd.-Nr. 124)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
277	a) b)	NBS-km 187,950 - 188,090 -	13/6	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
278	a) b)	NBS-km 187,825 – 188,105 -	13/6	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 187,820 (lfd.-Nr. 124)
279	a) b)	NBS-km 188,100 – 188,350 -	13/ 6-7 7/8	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 300 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
280	a) b)	NBS-km 188,115 – 188,880 -	13/ 6-7 7/8	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,80 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 188,100 (lfd.-Nr. 109)
281	a) b)	NBS-km 188,350 – 188,500 -	13/7	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 300 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
282	a) b)	NBS-km 188,500 – 188,650 -	13/7	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
283	a) b)	NBS-km 188,650 – 188,880 -	13/7	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
284	a) b)	NBS-km 188,880 - 189,330 189,345 -	13/ 7-8 7/9	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 188,880 (lfd.-Nr. 126)
285	a) b)	NBS-km 188,880 – 188,950 -	13/7	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 300). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
286	a) b)	NBS-km 188,950 – 189,150 -	13/7 7/9	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
287	a) b)	NBS-km 189,150 – 189,380 189,440 -	13/ 7-8	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 300 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
288	a) b)	NBS-km 189,330 – 189,380 -	13/8	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 189,380 (lfd.-Nr. 127)
289	a) b)	NBS-km 189,380 189,440 - 189,550 -	13/8	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 250 bis DN 400 300). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
290	a) b)	NBS-km 189,380 189,435 – 189,920 -	13/8 7/ 10-11	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 189, 380 440 (lfd.-Nr. 127)
291	a) b)	NBS-km 189,550 - 189,750 -	13/8 7/10	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
292	a) b)	NBS-km 189,750 – 190,000 -	13/8 7/11	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)
293					bleibt frei				
294	a) b)	NBS-km 190,000 – 190,150 -	13/ 8-9	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). - bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 349)
295					bleibt frei				
296	a) b)	NBS-km 190,150 – 190,300 -	13/9 7/12	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 350). - bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 347)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
297	a) b)	NBS-km 189,950 – 190,300 190,115 -	13/ 8-9 7/12	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 190,300 189,950 (lfd.-Nr. 428 101)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
298	a) b)	NBS-km 190,300 190,800 – 190,955 -	13/9 7/13	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 190,300-802 (lfd.-Nr. 12802)
299	a) b)	NBS-km 190,300 – 190,380 -	13/9	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250). - bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 190,300 (lfd.-Nr. 128)
300	a) b)	NBS-km 190,435 – 190,700 -	13/9	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). - bleibt frei	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
301	a) b)	NBS-km 190,700 190,800 – 190,950 -	13/9 7/13	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400 350). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
302	a) b)	NBS-km 190,960 – 191,500 -	13/ 9-10	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 190,956 (lfd.-Nr. 112)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
303	a) b)	NBS-km 190,950 – 191,050 -	13/ 9-10	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 300). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
304	a) b)	NBS-km 191,050 – 191,250 -	13/10	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
305	a) b)	NBS-km 191,250 – 191,500 -	13/10	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
306	a) b)	NBS-km 191,500 – 191,680 -	13/10	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Feuerbach (km 191,680; lfd.-Nr. 519)
307	a) b)	NBS-km 191,500 – 191,680 -	13/10	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
308	a) b)	NBS-km 191,680 – 192,230 -	13/ 10-11 7/14	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Feuerbach (km 191,680; lfd.-Nr. 519)
309	a) b)	NBS-km 191,690 – 191,850 -	13/ 10-11 7/14	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
310	a) b)	NBS-km 191,850 - 192,000 -	13/11	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
311	a) b)	NBS-km 192,000 – 192,200 -	13/11	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
312	a) b)	NBS-km 192,260 – 192,620 -	13/11 7/15	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 192,620 (lfd.-Nr. 114)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
313	a) b)	NBS-km 192,200 – 192,400 -	13/11	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
314	a) b)	NBS-km 192,400 – 192,600 -	13/11 7/15	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 300 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
315	a) b)	NBS-km 192,620 – 192,800 -	13/ 11-12	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 192,620 (lfd.-Nr. 114)
316	a) b)	NBS-km 192,600 – 192,900 -	13/ 11-12 7/16	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
317	a) b)	NBS-km 192,800 – 192,960 -	13/12 7/16	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in Durchlass km 192,960 (lfd.-Nr. 115)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
318	a) b)	NBS-km 192,900 – 192,950 -	13/12	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
319	a) b)	NBS-km 192,960 – 193,160 -	13/12	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Herrenbach (km 193,160; lfd.-Nr. 523)
320	a) b)	NBS-km 192,950 – 193,160 -	13/12	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_u:A_s \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
321	a) b)	NBS-km 193,160 – 193,450 -	13/ 12-13	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Herrenbach (km 193,160; lfd.-Nr. 523)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
322	a) b)	NBS-km 193,160 – 193,400 -	13/ 12-13	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 350)
323	a) b)	NBS-km 193,450 – 193,790 -	13/13	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Herrenbach (km 193,160; lfd.-Nr. 523)
324	a) b)	NBS-km 193,400 – 193,650 -	13/13	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
325	a) b)	NBS-km 193,650 – 193,900 -	13/13 7/17	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
326	a) b)	NBS-km 193,790 – 194,050 -	13/13 7/17	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Mühlbach (km 193,790; lfd.-Nr. 524)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
327	a) b)	NBS-km 193,900 – 194,100 -	13/13	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
328	a) b)	NBS-km 194,050 – 194,120 -	13/ 13-14	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Glotter (km 194,120; lfd.-Nr. 525)
329	a) b)	NBS-km 194,100 – 194,130 -	13/14	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 150). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
330	a) b)	NBS-km 194,120 – 195,030 -	13/ 14-15 7/18	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Glotter (km 194,120; lfd.-Nr. 525)
331	a) b)	NBS-km 194,130 – 194,300 -	13/14 7/18	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
332	a) b)	NBS-km 194,300 – 194,550 -	13/14	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
333	a) b)	NBS-km 194,550 – 194,800 -	13/14	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
334	a) b)	NBS-km 194,800 – 194,850 -	13/14	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
335	a) b)	NBS-km 194,850 – 195,050 -	13/ 14-15	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
336	a) b)	NBS-km 195,030 – 195,280 -	13/15 7/19	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,40 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Schobbach (km 195,280; lfd.-Nr. 541)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
337	a) b)	NBS-km 195,050 – 195,270 -	13/15 7/19	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 200 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
338	a) b)	NBS-km 195,280 – 196,020 -	13/ 15-16 7/20	a) b)	Neubau eines Entwässerungsgrabens östlich der NBS. Mindestsohlbreite: 0,80 m. -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in den verlegten Schobbach (km 195,280; lfd.-Nr. 541)
339	a) b)	NBS-km 195,280 – 195,500 -	13/15	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
340	a) b)	NBS-km 195,500 – 195,700 -	13/16	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)
341	a) b)	NBS-km 195,700 – 195,950 -	13/16 7/20	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 400). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Graben kommt aus PfA 8.2; Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 351)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – ~~400~~ 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
342 - 345					bleibt frei				
346	a) b)	NBS-km 187,450 – 187,950 187,980 -	13/6 7/7	a) b)	Neubau einer Sammelleitung DN 500 - DN 800 zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung anfallenden Niederschlagswassers, Einleitung über Hebeanlage (lfd.-Nr. 363) in das Regenklärbecken 1 (lfd.-Nr. 362). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
347	a) b)	NBS-km 187,950 187,980 – 189,750 -	13/ 6-8 7/ 8-10	a) b)	Neubau einer Sammelleitung DN 500 - DN 1000 zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung anfallenden Niederschlagswassers, Einleitung über Hebeanlage (lfd.-Nr. 363) in das Regenklärbecken 1 (lfd.-Nr. 362). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
348	a) b)	NBS-km 190,150 – 189,173 -	13/9	a) b)	Neubau einer Sammelleitung DN 300 zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung anfallenden Niederschlagswassers, Einleitung in Sammelleitung (lfd.-Nr. 349). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
349	a) b)	NBS-km 190,150 190,173 – 190,300 190,302 -	13/9 7/12	a) b)	Neubau einer Sammelleitung DN 500 zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung anfallenden Niederschlagswassers, Einleitung über Hebeanlage (lfd.-Nr. 366) in das Regenklärbecken 2 (lfd.-Nr. 365). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
350	a) b)	NBS-km 190,300 – 193,160 -	13/ 9-12 7/13- 16	a) b)	Neubau einer Sammelleitung DN 500 bis DN 1200 zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung anfallenden Niederschlagswassers, Einleitung über Hebeanlage (lfd.-Nr. 366) in das Regenklärbecken 2 (lfd.-Nr. 365). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
351	a) b)	NBS-km 193,400 – 196,150 -	13/ 13-16 7/17- 20	a) b)	Neubau einer Sammelleitung DN 400 bis DN 1200 zur Ableitung des in der Tiefenentwässerung anfallenden Niederschlagswassers, Einleitung über Hebeanlage (lfd.-Nr. 369) in das Regenklärbecken 3 (lfd.-Nr. 368). -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
352 - 360					bleibt frei				
361	a) b)	NBS-km 187,859 – 187,964 -	3/6 13/6	a) b)	Neubau eines Regenrückhaltebeckens 1 mit Dauerstau. Länge: ca. 100 m Breite: ca. 40 m Speichervolumen: 2.626 m³ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Der Ablauf erfolgt im Norden über ein Drosselbauwerk in den Feuerbach.
362	a) b)	NBS-km 187,959-187,977 -	3/6 13/6	a) b)	Neubau eines Regenklärbeckens 1 mit Absetzfunktion und Abscheidung von Leichtstoffen Länge: 24 m Breite: 8 m Speichervolumen: 492 384 m³ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Der Ablauf erfolgt in das Regenrückhaltebecken 1 (lfd. Nr. 361).
363	a) b)	NBS-km 187,979 -	3/6 13/6	a) b)	Neubau einer Hebeanlage zur Einleitung des in den Sammelleitungen Lfd-Nr. 346 und 347 gesammelten Niederschlagswassers in das Regenklärbecken 1 (lfd.- Nr. 362) -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
364	a) b)	NBS-km 190,181 – 190,287 -	3/9 5/4 13/9	a) b)	Neubau eines Regenrückhaltebeckens 2 mit Dauerstau. Länge: ca. 103 m Breite: ca. 55 m Speichervolumen: 3.357 m³ -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Der Ablauf erfolgt im Norden über eine Drosselbauwerk in die Fernlache

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – 400 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
365	a) b)	NBS-km 190,295 -	3/9 5/4 13/9	a) b)	Neubau eines Regenklärbeckens 2 mit Absetzfunktion und Abscheidung von Leichtstoffen Länge: 24 m Breite: 8 m Speichervolumen: 192 384 m³	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Der Ablauf erfolgt in das Regenrückhaltebecken 2 (lfd. Nr. 364).
366	a) b)	NBS-km 190,300 -	3/9 5/4 13/9	a) b)	Neubau einer Hebeanlage zur Einleitung des in den Sammelleitungen Lfd-Nr. 349 und 350 gesammelten Niederschlagswassers in das Regenklärbecken 2 (lfd.-Nr. 365)	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
367	a) b)	NBS-km 193,376 – 193,468-	3/13 5/6 13/13	a) b)	Neubau eines Regenrückhaltebeckens 3 mit Dauerstau. Länge: ca. 100 m Breite: ca. 45 m Speichervolumen: 2.765 m³	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Der Ablauf erfolgt im Süden über eine Drosselbauwerk in den Herrenbach
368	a) b)	NBS-km 193,380-193,412 -	3/13 5/6 13/13	a) b)	Neubau eines Regenklärbeckens 3 mit Absetzfunktion und Abscheidung von Leichtstoffen Länge: 25,5 m Breite: 8 m Speichervolumen: 294 408 m³	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Der Ablauf erfolgt in das Regenrückhaltebecken 3 (lfd. Nr. 367).
369	a) b)	NBS-km 193,418 -	3/13 5/6 13/13	a) b)	Neubau einer Hebeanlage zur Einleitung des in der Sammelleitung Lfd-Nr. 351 gesammelten Niederschlagswassers in das Regenklärbecken 3 (lfd.-Nr. 368)	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 250 – ~~400~~ 390
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
370 – 400 390					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 391 – 400
GSM-R Stationen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
391	a) b)	NBS km 184,845 -	3/2 5/1	a) b)	Neubau einer GSM-R Station einschließlich dazugehöriger Infrastruktur bestehend aus: Antennenmast Höhe: ca. 30,0 m Antennenmast Grundfläche: ca. 16,0 m² Container Grundfläche: ca. 10,0 m² Kfz-Stellplatz Fläche: ca. 18,0 m² -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Zuwegung erfolgt über geplanten Wirtschaftsweg (BW-Nr. 467)
392	a) b)	NBS km 187,060 -	3/5	a) b)	Neubau einer GSM-R Station einschließlich dazugehöriger Infrastruktur bestehend aus: Antennenmast Höhe: ca. 30,0 m Antennenmast Grundfläche: ca. 16,0 m² Container Grundfläche: ca. 10,0 m² Kfz-Stellplatz Fläche: ca. 18,0 m² -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Zuwegung erfolgt über geplanten Wirtschaftsweg (BW-Nr. 469)
393	a) b)	NBS km 190,279 -	3/9 5/4	a) b)	Neubau einer GSM-R Station einschließlich dazugehöriger Infrastruktur bestehend aus: Antennenmast Höhe: ca. 30,0 m Antennenmast Grundfläche: ca. 16,0 m² Container Grundfläche: ca. 10,0 m² Kfz-Stellplatz Fläche: ca. 18,0 m² -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Zuwegung erfolgt über geplante Zufahrt zum RRB 2 (BW-Nr. 479)
394	a) b)	NBS km 194,140 -	3/14	a) b)	Neubau einer GSM-R Station einschließlich dazugehöriger Infrastruktur bestehend aus: Antennenmast Höhe: ca. 30,0 m Antennenmast Grundfläche: ca. 16,0 m² Container Grundfläche: ca. 10,0 m² Kfz-Stellplatz Fläche: ca. 18,0 m² -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Zuwegung erfolgt über geplanten Betriebsweg (BW-Nr. 484)

**Bauwerksverzeichnis
Betriebsanlagen Bahn**

**Lfd. Nr. 391 – 400
GSM-R Stationen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
395	a) b)	NBS km 195,280 -	3/15	a) b)	Neubau einer GSM-R Station einschließlich dazugehöriger Infrastruktur bestehend aus: Antennenmast Höhe: ca. 30,0 m Antennenmast Grundfläche: ca. 16,0 m ² Container Grundfläche: ca. 10,0 m ² Kfz-Stellplatz Fläche: ca. 18,0 m ² -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Zuwegung erfolgt über geplanten Betriebsweg (BW-Nr. 484)
396	a) b)	NBS km 185,100 -	3/3 5/1	a) b)	Neubau einer GSM-R Station einschließlich dazugehöriger Infrastruktur bestehend aus: Schaltschrank: ca. 3,0 m ² Kfz-Stellplatz Fläche: ca. 18,0 m ² -	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		Zuwegung erfolgt über geplanten Wirtschaftsweg (BW-Nr. 467)
397 - 400					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
401	a) b)	NBS-km 187,787 -	3/6 4/1 10/1	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 5114 Teningen-Riegel über die zweigleisige NBS. lichte Weite: 11,20 m lichte Höhe: ≥5,90 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 10,60 m Kreuzungswinkel: 140,4 gon Kreuzungswinkel: 440,4 58,67 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
402	a) b)	NBS-km 189,927 -	3/8 4/1 5/3-4 10/2	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung und Wildbrücke sowie Ausbau zur Fledermausquerung im Zuge der K 5140 Teningen-Bahlingen über die zweigleisige NBS. lichte Weite: 11,20 m/ 28,70 m/28,30 m lichte Höhe: ≥5,90/ 4,70 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,30/ 13,00 13,80m Kreuzungswinkel: 129,2 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		
	a) b)			a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 5140 Teningen-Bahlingen über die BAB A5. lichte Weite: 27,11 m/ 27,22 m lichte Höhe: ≥ 4,70 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,80 m Kreuzungswinkel: 131,24 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
403	a) b)	NBS-km 190,339 -	3/9 4/2 5/4 10/9	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der L 114 Teningen-Nimburg über die zweigleisige NBS, sowie Fernlache und Wirtschaftsweg. lichte Weite: 11,10/11,10 11,98/15,70 m lichte Höhe: ≥5,95 m/4,50 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,75-15,05 m 14,56-15,90 m Kreuzungswinkel: 73,727 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Land Baden-Württemberg - Land Baden-Württemberg		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
404	a) b)	NBS-km 190,127 190,122 -	3/8-9 4/2 5/4 10/5	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der Einfahrrampe der AS 60 Teningen über die beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 11,10 m lichte Höhe: ≥5,94 5,95 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 9,60 m Kreuzungswinkel: 45,083 47,438 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
405	a) b)	NBS-km 190,168 190,152 -	3/9 4/2 5/4 10/7	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der Ausfahrrampe der AS 60 Teningen (lfd.-Nr. 454) über die beiden Streckengleise der NBS. lichte Weite: 11,10 m lichte Höhe: ≥5,94 5,95 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 9,60 m Kreuzungswinkel: 67,784 71,502 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
406	a) b)	NBS-km 192,244 -	3/11 4/2 5/5 10/11	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der Waldstraße über die zweigleisige NBS und die BAB A5. Ausbau der Querung zur Grünbrücke mit 2,5 m breiten Pflanztrögen beiderseits der Fahrbahn. lichte Weite: 11,20 m/25,95 m/25,95 13,45 m lichte Höhe: ≥ 5,92/4,70 5,95 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 14,50 13,67 m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
	a) b)			a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der Waldstraße über die BAB A5. lichte Weite: 22,60/22,60 m lichte Höhe: ≥4,70 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,67 m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
	a) b)			a) b)	- Neubau von Pflanztrögen im Zuge der Straßenüberführung der Waldstraße über die zweigleisige NBS und die BAB A5. Ausbau der Querung zur Grünbrücke und Fledermausquerung mit Pflanztrögen beiderseits der Fahrbahn. lichte Weite: 13,45 m/22,60 m/22,60 m lichte Höhe: ≥5,95 m/4,70 m Breite der Tröge: 2 x 4,26 m Kreuzungswinkel: 100,000 gon Lastbild: RE-ING: q = 5 kN/m²	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
407	a) b)	NBS-km 193,429 193,430 -	3/13 4/2 5/6 10/12	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 5130 Reute-Nimburg über die zweigleisige NBS und die <u>BAB A5</u> . lichte Weite: 26,50 m/26,50 m/31,00/34,50 m 14,20/14,73 m lichte Höhe: ≥5,91 m/4,70 m/4,50 5,95 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 12,30 13,80 m Kreuzungswinkel: 55,313 55,420 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		
	a) b)			a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 5130 Reute-Nimburg über die BAB A5. lichte Weite: 22,17/26,08 m lichte Höhe: ≥4,70/4,50 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,80 m Kreuzungswinkel: 60,611 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
408	a) b)	NBS-km 195,318 -	3/15 4/2 5/7 10/13	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 4920 March-Reute über die zweigleisige NBS und die BAB A5 lichte Weite: 10,5 m/21,6 m/21,8 m/21,9 m 20,83/19,23 m lichte Höhe: ≥5,90 m/4,70 5,95 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,30 13,80 m Kreuzungswinkel: 77,353 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald - Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald		
				a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 4920 March-Reute über die BAB A5. lichte Weite: 18,69/25,84 m lichte Höhe: ≥4,70 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 13,80 m Kreuzungswinkel: 80,242 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
409	a) b)	NBS-km 191,685 -	3/10 10/10	a) b)	- Neubau einer Straßenüberführung über den Feuerbach im Zuge der Bundesautobahn A5 als Ersatz für den stillgelegten Durchlass unter BAB A5. Ausbau zur Wildtierquerung mit 8 m lichter Weite. lichte Weite: 8,00 m lichte Höhe Freibord: 2,75 ~1,05 0,95 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 36,50 36,60 m Kreuzungswinkel: 99,997 100,000 gon Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		

*) Vorläufige Kilometrierung der NBS

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
410	a) b)	NBS-km 190,040 – 190,108 190,030 – 190,093 -	3/8 5/4 10/4	a) b)	- Neubau einer Stützwand parallel zum westlichen Gleis der NBS im Zuge des Neubaus der Einfahrrampe AS 60 Teningen (lfd. Nr. 404). Höhe: bis zu 8,20 6,79 m Länge: 68,00 62,95 m Lastbild: LM1, LM 71, SW/0, $\alpha=1,21$	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland DB Netz AG - Bundesrepublik Deutschland DB Netz AG		
411	a) b)	NBS-km 189,970 – 190,115 190,017 – 190,091 -	3/8 5/3-4 10/4	a) b)	- Neubau einer Stützwand westlich der NBS im Zuge des Neubaus der Einfahrrampe AS 60 Teningen (lfd. Nr. 404). Höhe: bis zu 7,28 5,31 m Länge: 155,20 74,00 m Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
412	a) b)	NBS-km 190,135 – 190,156 190,119 – 190,156 -	3/9 5/4 10/6	a) b)	- Neubau einer Stützwand der NBS im Zuge des Neubaus der Einfahrrampe AS 60 Teningen (lfd. Nr. 454). Höhe: bis zu 4,00 10,44 m Länge: 38,00 73,90 m Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
413	a) b)	NBS-km 190,173 – 190,290 190,174 – 190,227 -	3/9 5/4 7/12 10/8	a) b)	- Neubau einer Stützwand westlich der NBS im Zuge des Neubaus der Ausfahrrampe AS 60 Teningen (lfd. Nr. 405). Höhe: bis zu 6,50 9,27 m Länge: 130,00 52,00 m Lastbild: LM1	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
414	a) b)	NBS-km 190,023 Straßenüberführung	3/8 5/3 10/3	a) b)	- Verlängerung der Straßenüberführung über den Feuerbach im Zuge der K 5140 westlich parallel zur NBS und Anpassung des Feuerbaches. lichte Weite: 2,50 m lichte Höhe: 2,70 m Freibord: 0,30 m Länge: ca. 5,78 5,89 m Kreuzungswinkel: 84,0 115,14 gon	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		
415	a) b)	NBS-km 189,888 – 189,903 -	3/8 5/3	a) b)	- Neubau einer Gabionenstützwand zur Abfangung des Straßendamms der K 5140 im Bereich des bestehenden Durchlasses des Feuerbaches zur Vermeidung eines Eingriffs in das Gewässer.	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		
416	a) b)	NBS-km 189,510 – 190,115 -	3/8 5/3-4 7/ 10-11	a) b)	- Neubau einer Ladungsabwurfsicherung (z.B. System LARS) und eines Schutzplankensystems der Aufhaltestufe H4b entlang der Einfahrrampe der AS Teningen (lfd. Nr. 454).	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
417					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
418	a) b)	NBS-km 193,520 – 193,710 -	3/13 5/6	a) b)	- Neubau eines Fangedamms im Zuge der K 5130 Reute-Nimburg (lfd. Nr. 456). Höhe: bis zu 8,0 8,15 m Länge: 215,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		
419	a) b)	NBS-km 189,915 – 189,953 -	3/8 5/3	a) b)	- Neubau einer Stützwand zwischen Kartbahn und K5140 im Zuge der K5140 (lfd. Nr. 453). Höhe: bis zu 2,60 m Länge: 87,00 m Lastbild: LM1, LM 71, SW/0, α=1,21	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		
420	a) b)	NBS-km 190,012 – 190,034 -	3/8 5/3	a) b)	- Neubau einer Stützwand zwischen Parkplatz und K5140 im Zuge der K5140 (lfd. Nr. 453). Höhe: bis zu 2,60 m Länge: 70,00 m Lastbild: LM1, LM 71, SW/0, α=1,21	a1) a2) b1) b2)	- Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen		
419 449 421					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
422	a) b)	NBS-km 189,390 -	3/8 10/14	a) b)	- Neubau einer Grünbrücke über die zweigleisige NBS und die BAB A5. lichte Weite: 11,60 m/19,00 m/19,25 m /17,70 m lichte Höhe: ≥ 6,30 m /4,70 m /4,50 m Bauwerksbreite zw. Geländer: ≥ 20,00 m Kreuzungswinkel NBS: 100,000 gon Kreuzungswinkel BAB: 100,890 gon Lastbild: RE-ING: q = 5 kN/m²	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
423	a) b)	NBS-km 194,128	3/14 10/15		Neubau einer Straßenüberführung über die Glotter im Zuge eines Wirtschaftsweges. lichte Weite: 4,50 m Freibord: 0,66 0,63 m Bauwerksbreite zw. Geländer: 4,50 m Kreuzungswinkel: 100 gon Lastbild: LM 1	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel Vörsstetten - Gemeinde Riegel Vörsstetten		
424	a) b)	NBS-km 189,350 -	3/8 10/14	a) b)	- Neubau einer Stützwand links der Bahn. Länge: 28,6 m + 29,0 m = 57,6 m Max. Höhe: 6,6 m ü.SO	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
425	a) b)	NBS-km 189,355 -	3/8 10/14	a) b)	- Neubau einer Stützwand westlich der BAB A5. Länge: 24,1 m + 23,3 m = 47,4 m Max. Höhe: 6,30 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 401 – 449
Straßen-, Wegeüberführungen, Stützbauwerke

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
426 - 449					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
450	a) b)	NBS-km 184,661 – 185,738 AS Riegel	3/2-3 5/1 7/2-3	a) b)	- Neubau der Anschlussstelle Riegel mit ca. 250 m Verzögerungstreifen und ca. 250 m Beschleunigungstreifen westlich der NBS, ca. 320 m einspurige Ausfahrrampe und ca. 360 m einspurige Einfahrrampe, die NBS kreuzend und ca. 340 m gemeinsame Einfahr- und Ausfahrrampe östlich der NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse an die BAB 5 und L 113. befestigte Breite: 3,75 / 6,00 / 7,50 m ein-/beidseitige Bankette: 1,50 m Gesamtbreite: 5,25 / 9,00 / 10,50 m	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		
451	a) b)	NBS-km 187,253 – 187,284 Wirtschaftsweg	3/5 5/2	a) b)	- Neubau eines die NBS kreuzenden, befestigten Wirtschaftsweges auf ca. 80 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an den bestehenden Wirtschaftsweg. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,50 m Gesamtbreite: 4,00 m	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg		
452	a) b)	NBS-km 189,921 Fuß- und Radweg	3/8 5/3-4	a) b)	- Neubau eines die NBS kreuzenden, befestigten Fuß- und Radweges entlang der K 5140 auf 717 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an den bestehenden Fuß- und Radweg. befestigte Breite: 2,50 m einseitiges Bankette: 0,50 m Sicherheitsraum zur Straße: 1,75 m Gesamtbreite: 4,75 m Aufbaustärke: ≤ 35 cm	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
453	a) b)	NBS-km 189,927 K 5140	3/8 5/3-4	a) b)	- Neubau der die NBS kreuzenden K 5140 auf 717 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an die bestehende K 5140. Entwurfsgeschwindigkeit: 70 km/h Querschnitt: RQ 11 Aufbaustärke: ≤ 65 cm max. Längsneigung: 3,6 %	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		
454	a) b)	NBS-km 189,575 – 190,636 AS Teningen	3/8-9 5/3-4 7/ 10-12	a) b)	- Neubau der Anschlussstelle Teningen mit ca. 250 m Verzögerungstreifen und ca. 250 m Beschleunigungstreifen westlich der NBS, ca. 220 m einspurige Ausfahrrampe und ca. 270 m einspurige Einfahrrampe, die NBS kreuzend und ca. 175 m gemeinsame Einfahr- und Ausfahrrampe östlich der NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse an die BAB 5 und die L 114. befestigte Breite: 3,75 / 6,00 / 11,00 m ein-/beidseitige Bankette: 1,50 / 1,80 m Gesamtbreite: 5,25 / 9,00 9,60 / 14,00 m	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		
455	a) b)	NBS-km 192,244 Waldstraße	3/11 5/5	a) b)	- Neubau der die NBS kreuzenden Waldstraße auf ca. 240 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an die bestehende Waldstraße. Entwurfsgeschwindigkeit: (50) km/h Querschnitt: SQ 6,0 Aufbaustärke: ≤ 55 cm max. Längsneigung: 6,0 %	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
456	a) b)	NBS-km 193,429 K 5130	3/13 5/6	a) b)	- Neubau der die NBS kreuzenden K 5130 auf ca. 740 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an die bestehende K 5130 und von einbindenden Wegen. Entwurfsgeschwindigkeit: 70 km/h Querschnitt: RQ 11 Aufbaustärke: ≤ 65 cm max. Längsneigung: 4,0 %	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		
457	a) b)	NBS-km 193,438 Fuß- und Radweg	3/13 5/6	a) b)	- Neubau eines die NBS und BAB A5 kreuzenden, befestigten Fuß- und Radweges entlang der K 5130 auf ca. 725 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen. befestigte Breite: 2,50 m einseitiges Bankette: 0,50 m Sicherheitsraum zur Straße: 1,75 m Gesamtbreite: 4,75 m	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		
458					bleibt frei				
459	a) b)	NBS-km 189,825 – 189,915 Kartbahn	3/8 5/3-4	a) b)	- Teilweise Verlegung der Kartbahn östlich der NBS.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		Anpassung der Kartbahn nur zur Information, Regelungen erfolgen außerhalb des Planfeststellungsverfahrens.

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
460	a) b)	NBS-km 195,092 – km 195,318 K 5141	3/15 5/7	a) b)	- Neubau der K 5141 auf ca. 380 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an die bestehende K 5141 sowie an die neuzubauende K 4920. Entwurfsgeschwindigkeit: 70 km/h Querschnitt: RQ 11 Aufbaustärke: ≤ 65 cm max. Längsneigung: 3,75 %	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		
461	a) b)	NBS-km 195,092 – km 195,285 Fuß- und Radweg	3/15 5/7	a) b)	- Neubau eines befestigten Fuß- und Radweges entlang der K 5141 auf ca. 380 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an den bestehenden Fuß- und Radweg. befestigte Breite: 2,50 m einseitiges Bankette: 0,50 m Sicherheitsraum zur Straße: 1,75 m Gesamtbreite: 4,75 m	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen Landkreis Emmendingen		
462	a) b)	NBS-km 195,318 K 4920	3/15 5/7	a) b)	- Neubau der die NBS kreuzenden K 4920 auf ca. 440 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an die be- stehende K 4920 sowie an die neuzubauende K 5141. Entwurfsgeschwindigkeit: 70 km/h Querschnitt: RQ 11 Aufbaustärke: ≤ 65 cm max. Längsneigung: 3,75 %	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Breisgau- Hochschwarzwald Landkreis Breisgau- Hochschwarzwald Landkreis Breisgau- Hochschwarzwald Landkreis Breisgau- Hochschwarzwald		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
463	a) b)	NBS-km 195,313 Fuß- und Radweg	3/15 5/7	a) b)	- Neubau eines die NBS kreuzenden, befestigten Fuß- und Radweges entlang der K 4920 auf ca. 440 m Länge einschl. Herstellung der Anschlüsse an den bestehenden Fuß- und Radweg. befestigte Breite: 2,50 m einseitiges Bankette: 0,50 m Sicherheitsraum zur Straße: 1,75 m Gesamtbreite: 4,75 m	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald		
464	a) b)	NBS-km 184,500 185,100 – 185,210 -	3/1-3 5/1 7/4 11.2/ 4-3	a) b)	- Neubau eines befestigten Betriebsweges für <u>Streiffahrzeuge einen Freileitungsmast</u> im Bereich der Anschlussstelle Riegel und Herstellung von Anschlüssen von einbindenden Wegen <u>und an die BAB A5</u> . Der Weg ist für landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 4,50 3,50 m beidseitige Bankette: 0,75 1,00 m Gesamtbreite: 6,00 5,00 m	a1) a2) b1) b2)	- <u>Bundesrepublik Deutschland</u> Gemeinde Riegel - <u>Bundesrepublik Deutschland</u> Gemeinde Riegel		<u>Fortführung im PfA 8.0</u>
465 - 466					bleibt frei				
467	a) b)	NBS-km 184,500 – 185,210 -	3/1-3 5/1 7/1 11.2/ 1-3	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 1,00 m Gesamtbreite: 5,50 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel		Fortführung im PfA 8.0

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
468	a) b)	NBS-km 185,210 – 185,585 185,600 -	3/3 5/1 11.2/ 3	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur Einfahrrampe der Anschlussstelle Riegel einschl. Herstellung <u>der Anbindung an die L 113 und</u> <u>der</u> Anschlüsse von einbindenden Wegen. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: <u>3,00/4,50</u> 3,50 m beidseitige Bankette: <u>0,75</u> 1,00 m Gesamtbreite: <u>4,50/6,00</u> 5,50 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel		
469	a) b)	NBS-km 186,180 – 187,062 -	3/4-5 7/5 11.2/ 4-5	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen, sowie einer Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 1,00 m Gesamtbreite: 5,50 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel		
470	a) b)	NBS-km 187,120 – 187,171 Betriebsweg	3/5 5/2	a) b)	- Neubau eines die NBS im Uferbereich der Elz im Zuge der EÜ Elz (lfd.-Nr. 58) kreuzenden befestigten Betriebsweges. befestigte Breite: 3,00 m	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg		
474	a) b)	NBS-km 189,835 189,903 – 189,918 189,920 -	3/8 5/3-4 7/11	a) b)	- Verlegung eines Wirtschaftsweges. Zufahrt zur Kartbahn. Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der NBS und parallel zur K5140 sowie einer Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: <u>4,50</u> m beidseitige Bankette: <u>0,75 bzw. 1,50</u> m Gesamtbreite: <u>5,25 bzw. 6,00</u> m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
471	a) b)	NBS-km 189,835 – 189,918 -	3/8 5/3-4 7/11	a) b)	- Verlegung eines Wirtschaftsweges. Zufahrt zur Kartbahn. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 4,50 m beidseitige Bankette: 0,75 bzw. 1,50 m Gesamtbreite: 5,25 bzw. 6,00 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
472	a) b)	NBS-km 190,350 – 190,774 -	3/9 5/4 11.2/ 9	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen und einer Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 4,50 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
473	a) b)	NBS-km 192,857 – 193,090 -	3/12 7/16 11.2/ 12	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen (Länge ca. 210 m). Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 4,50 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
474	a) b)	NBS-km 193,355 – 193,412 -	3/13 5/6 11.2/ 13	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges parallel zum zukünftigen westlich der BAB gelegenen Regenrückhaltebecken mit Wendeanlage (Wendehammer) einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 4,50 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
475	a) b)	NBS-km 193,360 – 193,516 -	3/13 5/6 11.2/ 13	a) b)	- Neubau einer Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 3 (lfd. Nr. 367) mit Wendeanlage und Herstellung zweier Anschlüsse an bestehende Wirtschaftswege. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 5,00 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
476	a) b)	NBS-km 193,562 – 193,607 -	3/13 5/6 11.2/ 13	a) b)	- Verlegung eines Wirtschaftsweges im Bereich des Fangedamms der K 5130. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 5,00 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Reute - Gemeinde Reute		
477	a) b)	NBS-km 195,835 – 195,887 -	3/16	a) b)	- Neubau der Anschlussstelle Freiburg Nord östlich der BAB 5.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		Fortsetzung in PfA 8.2
478	a) b)	NBS-km 194,690 – 194,940 -	3/14 11.2/ 14	a) b)	- Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich der NBS zur Erschließung der dortigen Grundstücke. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 4,50 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Vörstetten - Gemeinde Vörstetten		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
479	a) b)	NBS-km 190,263 – 190,362	3/9 5/4 11.2/ 9	a) b)	- Neubau einer Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 2 (lfd. Nr. 364) mit Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 5,00 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
480	a) b)	NBS-km 189,775 km 189,875	3/8 5/3 11.2/ 8	a) b)	- Neubau eines Wirtschaftsweges westlich der NBS, nördlich parallel zur K 5140. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,50 m Gesamtbreite: 4,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
481	a) b)	NBS-km 189,770 – km 189,895	5/3	a) b)	- Neubau eines Wirtschaftsweges westlich der NBS, südlich parallel zur K 5140. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,50 m Gesamtbreite: 4,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
482	a) b)	NBS-km 195,285 – 195,320	3/15 5/7 11.2/ 15	a) b)	- Wiederherstellung best. Zufahrt westlich der NBS, südlich parallel zur K 5141. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 4,50 m	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
483	a) b)	NBS-km 189,944 – 190,015 -	3/8 5/3-4 11.2/ 8	a) b)	- Neubau eines Wirtschaftsweges, östlich der NBS und nördlich parallel zur K5140. Zufahrt zur Kartbahn. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 4,50 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 6,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
484	a) b)	NBS-km 194,134 – 195,250	3/14- 15 5/7 7/18- 19 11.2/ 14-15	a) b)	- Neubau eines Betriebswegs zu den verlegten Deponiekörpern (lfd. Nr. 991 und 992) mit Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 4,50 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
485	a) b)	NBS-km 187,852 – 188,052	3/6 11.2/ 6	a) b)	- Neubau einer Zufahrt zum Regenrückhaltebecken (lfd. Nr. 361) mit Wendeanlage. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 5,00 m	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG - DB Netz AG		
486	a) b)	NBS-km 188,140 188,139 – 188,250 188,253 -	3/6	a) b)	- Neubau einer BAB-Haltebucht für Rettungskräfte inkl. Absperrvorrichtung.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland - DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
487	a) b)	NBS-km 189,245 189,243 – 189,355 189,357 -	3/8	a) b)	- Neubau einer BAB-Haltebucht für Rettungskräfte inkl. Absperrvorrichtung.	a1) a2) b1) b2)	- DB-Netz AG Bundesrepublik Deutschland - DB-Netz AG Bundesrepublik Deutschland		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
488	a) b)	NBS-km 191,245 191,243 – 191,355 191,357 -	3/10	a) b)	- Neubau einer BAB-Haltebucht für Rettungskräfte inkl. Absperrvorrichtung.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland - DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland		
489	a) b)	NBS-km 192,275 192,273 – 192,385 192,387 -	3/11 5/5	a) b)	- Neubau einer BAB-Haltebucht für Rettungskräfte inkl. Absperrvorrichtung.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland - DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland		
490	a) b)	NBS-km 193,245 193,243 – 193,355 193,357	3/13 5/6	a) b)	- Neubau einer BAB-Haltebucht für Rettungskräfte inkl. Absperrvorrichtung.	a1) a2) b1) b2)	- DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland - DB Netz AG Bundesrepublik Deutschland		
491	a) b)	NBS-km 193,507 – 193,543 -	3/13 5/6 11.2/ 13	a) b)	- Verlegung eines Wirtschaftsweges unter dem Fangedamm der K 5130 durch. Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,50 m beidseitige Bankette: 0,75 m Gesamtbreite: 5,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
492	a) b)	NBS-km 193,640 – 193,870 -	3/13 5/6 7/17 11.2/ 13	a) b)	Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur NBS einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen (Länge ca. 230 m). Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,50 m Gesamtbreite: 4,00 m	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	- Gemeinde Reute - Gemeinde Reute		
493 - 495					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 450 – 500
Straßen, Wege und Plätze**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel – March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
496	a) b)	NBS-km 194,083 – 194,134 -	3/13- 14 11.2/ 13-14	a) b)	Neubau eines befestigten Wirtschaftsweges östlich parallel zur NBS einschl. Überführung über die Glotter und Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen (Länge ca. 50 m). Nutzung für den Baustellenverkehr. befestigte Breite: 3,00 m beidseitige Bankette: 0,50 m Gesamtbreite: 4,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Reute Vörsstetten - Gemeinde Reute Vörsstetten		
497	a) b)	NBS-km 193,650 – 193,708 -	5/6	a) b)	Neubau eines befestigten Waldweges parallel zur K5130 mit Anbindung an die K5130 einschl. Herstellung der Anschlüsse von einbindenden Wegen (Länge ca. 65 m). befestigte Breite: 2,00 m beidseitige Bankette: 0,50 m Gesamtbreite: 3,00 m	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Reute - Gemeinde Reute		
498 - 500					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
501-502					bleibt frei				
503	a) b)	NBS-km 187,857– 187,874 Durchlass	3/6	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1800 DN 1200 unter der Zufahrt zum RRB 1 lfd. Nr. 485 östlich der NBS.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
504	a) b)	NBS-km 190,331– 190,368 Durchlass	3/9 5/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 800 unter dem Straßendamm der L 114 westlich der NBS als Ersatz für den bestehenden Durchlass lfd. Nr. 561.	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg		
505	a) b)	NBS-km 186,560– 186,572 Durchlass	3/5	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 500 im Zuge des verlegten Grabens lfd.-Nr. 513 zur Herstellung einer Zufahrt vom Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 zum Flurstück 7788.	a1) a2) b1) b2)	- privat - privat		
506	a) b)	NBS-km 185,949 – 185,981 Graben	3/4	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich parallel zur NBS zur Herstellung einer rechtwinkligen Kreuzung mit der NBS	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel		
507	a) b)	NBS-km 186,176 – 186,1219 Graben	3/4	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich parallel zur NBS.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel		
508	a) b)	NBS-km 186,210 -	3/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 2000 unter dem Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
509	a) b)	NBS-km 186,216 – 186,228 -	3/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 500 im Zuge des verlegten Grabens lfd.Nr. 510 zur Herstellung einer Zufahrt vom Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 zum Flurstück 7788/15.	a1) a2) b1) b2)	- privat - privat		
510	a) b)	NBS-km 186,225 – 186,475 Graben	3/4	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich parallel zum bahnparallelen Wirtschaftsweg lfd.-Nr. 469 als Ersatz für den durch den Wirtschaftsweg überbauten Graben.	a1) a2) b1) b2)	privat privat privat privat		
511	a) b)	NBS-km 186,473 - 186,482 -	3/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 500 im Zuge des verlegten Grabens lfd.Nr. 510 zur Herstellung einer Zufahrt vom Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 zum Flurstück 7788/13.	a1) a2) b1) b2)	- privat - privat		
512	a) b)	NBS-km 186,492 186,490 -	3/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1800 unter dem Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel		
513	a) b)	NBS-km 186,497 – 186,563 Graben	3/4-5	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich parallel zum bahnparallelen Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 als Ersatz für den durch den Wirtschaftsweg überbauten Graben.	a1) a2) b1) b2)	privat privat privat privat		
514	a) b)	NBS-km 186,787 -	3/5	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1800 unter dem Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
515	a) b)	NBS-km 186,855 – 187,068 Gräben	3/5 7/5	a) b)	- Zusammenführung zweier paralleler Gräben zu einem gemeinsamen Graben und Verlegung der Gräben östlich parallel zum bahnparallelen Wirtschaftsweg lfd.Nr. 469 als Ersatz für die durch die NBS und den Wirtschaftsweg überbauten Gräben.	a1) a2) b1) b2)	privat privat privat privat		
516	a) b)	NBS-km 190,357 – 190,370 -	3/9 5/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1500 im Zuge der Verlegung Fernlache unter dem Wirtschaftsweg (lfd.- Nr. 472).	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
517	a) b)	NBS-km 190,292 – 190,300 -	3/9 5/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1500 im Zuge der Fernlache unter der Ausfahrrampe der AS Teningen (lfd.-Nr. 454), in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		
518	a) b)	NBS-km 190,297 – 190,396 Fernlache	3/9 5/4	a) b)	- Verlegung der Fernlache entsprechend den neuen örtlichen Gegebenheiten.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
519	a) b)	NBS-km 191,683 – 191,784 Feuerbach	3/10 7/14	a) b)	- Verlegung des Feuerbachs auf einer Länge von ca. 100 m östlich parallel zur NBS.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
520	a) b)	NBS-km 192,853 - 192,865 -	3/12	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1000 DN 400 unter dem Wirtschaftsweg lfd.Nr. 473 im Zuge des verlegten Grabens lfd.-Nr. 521.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
521	a) b)	NBS-km 192,863 – 192,961 Graben	3/12 7/16	a) b)	- Verlegung eines Grabens auf einer Länge von ca. 100 m östlich parallel zu einem bahnparallelen Wirtschaftsweg (lfd.-Nr. 473).	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
522	a) b)	NBS-km 192,958 -	3/12	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter dem Wirtschaftsweg lfd.Nr. 473 (in Verlängerung des bestehenden Durchlasses unter der BAB) und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		
523	a) b)	NBS-km 193,155 – 193,548 Herrenbach	3/12- 13 5/6	a) b)	- Verlegung des Herrenbaches auf einer Länge von ca. 430 m, zunächst auf ca. 90 m Länge parallel südlich des östlich der BAB gelegenen zukünftigen Straßendamms der K 5130, dann ca. 340 m Länge östlich parallel zur BAB.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
524	a) b)	NBS-km 193,806 – 193,828 Mühlbach	3/13 7/17	a) b)	- Verlegung des Mühlbaches auf einer Länge von ca. 25 m östlich parallel zur NBS.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Reute Gemeinde Reute Gemeinde Reute Gemeinde Reute		
525	a) b)	NBS-km 194,125 – 194,338 Glötter	3/14 7/18	a) b)	- Verlegung der Glötter auf einer Länge von ca. 230 m östlich parallel zur NBS.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten		
526	a) b)	NBS-km 186,480 – 186,494 Graben	3/4	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich der NBS als Ersatz für den durch die NBS und den Wirtschaftsweg lfd.-Nr. 469 überbauten Graben.	a1) a2) b1) b2)	privat privat privat privat		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
527	a) b)	NBS-km 187,873– 188,025 Graben	3/6	a) b)	- Verlegung eines Grabens auf einer Länge von ca. 190 m östlich zur NBS, entlang des Regenrückhaltebeckens 1 (lfd.-Nr. 361).	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
528	a) b)	NBS-km 188,110 – 188,164 Graben	3/6	a) b)	- Verlegung eines Grabens auf einer Länge von ca. 55 m östlich parallel zur NBS..	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
529	a) b)	NBS-km 186,567 – 186,592 Graben	3/5	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich der NBS als Ersatz für den durch die NBS und den Wirtschaftsweg lfd.-Nr. 469 überbauten Graben.	a1) a2) b1) b2)	privat privat privat privat		
530	a) b)	NBS-km 191,780 – 191,930 Graben	3/11	a) b)	- Verlegung eines Grabens auf einer Länge von ca. 150 m östlich parallel zur NBS mit Anschluss am Feuerbach	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
531	a) b)	NBS-km 195,215 – 195,073 Gräben	3/15	a) b)	- Zusammenführung zweier Gräben zu einem gemeinsamen Graben zur Herstellung einer rechtwinkligen Kreuzung mit der NBS .Verlegung der Gräben auf einer Länge von ca. 55 m östlich parallel zur NBS.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten		
532	a) b)	NBS-km 195,215 Durchlass	5/7	a) b)	- Verlängerung eines Durchlasses unter der K 5141/4920 (Kreuzungs- km 0+419) östlich der NBS.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten		
533	a) b)	NBS-km 195,264- 195,298 Durchlass	3/15 5/7	a) b)	- Verlängerung eines Durchlasses unter der K 5141/4920 (Kreuzungs- km 0+538) östlich der NBS und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
534	a) b)	NBS-km 195,370 Durchlass	5/7	a) b)	- Verlängerung eines Durchlasses unter der K 4920 (Kreuzungs- km 0+915) westlich der NBS und Anpassung des Grabens.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten Gemeinde Vörstetten		
535					bleibt frei				
536	a) b)	NBS-km 189,905 189,912 – km 189,950 189,940 Graben	3/8 5/3	a) b)	- Verlegung eines Grabens westlich parallel zur K5140 lfd.Nr. 453 als Ersatz für den durch die K 5140 überbauten Graben.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
537					bleibt frei				
538	a) b)	NBS-km 195,255 – 195,318 Graben	3/15 5/7	a) b)	- Verlegung eines Grabens östlich der NBS auf einer Länge von ca. 120 m südlich parallel zur K 5141.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March		
539					bleibt frei				
540	a) b)	NBS-km 195,370 – 195,372 Graben	3/15 5/7	a) b)	- Verlegung eines Grabens westlich der NBS auf einer Länge von ca. 180 m südlich parallel zur K 4920.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March		
541	a) b)	NBS-km 195,278 – 195,360 Schobbach	3/15 5/7	a) b)	- Verlegung des Schobbaches auf einer Länge von ca. 70 m.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March		
542	a) b)	NBS-km 190,298 – 190,309 190,314 -	3/9 5/4	a) b)	- Neubau eines Durchlasses DN 1500 mit Rechteckquerschnitt 1,5 x 0,6 m im Zuge der Verlegung Fernlache unter der Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 2 (lfd.-Nr. 479).	a1) a2) b1) b2)	- Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen		

*) Vorläufige Kilometrierung der NBS

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 501 – 550
Durchlässe und Gewässer**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-NBS-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
543	a) b)	NBS-km 195,350– 195,586 Schobbach	3/15 - 16 5/7	a) b)	- Verlegung eines Grabens auf einer Länge von ca. 240 m.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March Gemeinde March		
544 - 550					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
551					bleibt frei				
552	a) b)	NBS-km 184,663 Wirtschaftsweg	3/2 5/1	a) b)	- Teilweise Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau des bahnparallelen Wirtschaftsweges lfd.-Nr. 467 sowie den die NBS, parallel zur Einfahrrampe der Anschlussstelle Riegel, querenden Betriebsweg (lfd.-Nr. 464) ersetzt.
553	a) b)	NBS-km 184,663 - 185,585 Wirtschaftsweg	3/2-3 5/1	a) b)	- Rückbau eines zur Einfahrrampe der Anschlussstelle Riegel parallelen Wirtschaftsweges.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau eines zur neu errichteten Einfahrrampe (lfd.-Nr. 450) parallelen Wirtschaftsweges (lfd.-Nr. 468), sowie einen Betriebsweg (lfd.-Nr. 464) ersetzt.
554	a) b)	NBS-km 185,300 - 185,530 Ein- und Ausfahrrampen	3/3 5/1	a) b)	- Rückbau der Ein- und Ausfahrrampen der Anschlussstelle Riegel.	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland -		Ersatz durch Neubau der Rampen in neuer Lage (lfd.-Nr. 450).

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
555	a) b)	NBS-km 186,190 – 187,062 Wirtschaftsweg	3/4-5	a) b)	- Rückbau eines östlich parallel zur BAB verlaufenden Wirtschaftsweges.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau eines parallel zur NBS verlaufenden Wirtschaftsweges (lfd.-Nr. 469) ersetzt.
556	a) b)	NBS-km 187,120– 187,171 Betriebsweg	3/5 5/2	a) b)	- Rückbau eines im Dammbereich der Elz verlaufenden Betriebsweges.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Land Baden-Württemberg - Land Baden-Württemberg -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau eines in neuer Lage verlaufenden Betriebsweges (lfd.- Nr. 470) ersetzt.
557	a) b)	NBS-km 187,700 Wirtschaftsweg	3/6	a) b)	- Ersatzloser Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel -		Der östlich der NBS liegende Abschnitt des Weges bleibt als Wirtschaftsweg erhalten und wird vor der NBS gesperrt.
558	a) b)	NBS-km 188,120 – 188,400 Parkplatz	3/6-7 7/8	a) b)	- Rückbau eines BAB-Parkplatzes einschl. aller dazugehöriger Anlagen wie Zäune, Sitzbänke, Tische, Entwässerungseinrichtungen usw.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland -		Ersatz durch Neubau einer vergrößerten Parkplatzanlage mit WC nördlich der Anschlussstelle Riegel (wird im PfA 8.0 planfestgestellt)

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
559	a) b)	NBS-km 189,835 – 189,918 Wirtschaftsweg	3/8 5/3-4 7/11	a) b)	- Teilweise Rückbau eines Wirtschaftsweges zur Kartbahn (lfd.-Nr. 459) im Bereich der NBS-Trasse.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		Die vorhandene Verbindung wird durch die Verlegung des Wirtschaftsweges (lfd.-Nr. 471) ersetzt.
560	a) b)	NBS-km 190,050 – 190,350 Ein- und Ausfahrrampen	3/8-9 5/4	a) b)	- Rückbau der Ein- und Ausfahrrampen der Anschlussstelle Teningen einschließlich der Dammbauwerke.	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland -		Ersatz durch Neubau der Rampen in neuer Lage (lfd.-Nr. 454).
561	a) b)	NBS-km 190,325 – 190,362 Durchlass	3/9 5/4	a) b)	- Rückbau eines Durchlasses im Zuge der Verlegung Fernlache unter der L 114 soweit für neue SÜ erforderlich.	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg - Land Baden-Württemberg -		
562	a) b)	NBS-km 190,376 Durchlass	3/9 5/4	a) b)	- Rückbau eines Durchlasses im Zuge der Verlegung Fernlache unter einem Wirtschaftsweg (lfd.-Nr. 472).	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		
563	a) b)	NBS-km 190,355 – 190,73 Wirtschaftsweg	3/9 5/4	a) b)	- Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS- Trasse.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		Ersatz durch Neubau Wirtschaftsweg östlich der NBS (lfd.- Nr. 472).
564	a) b)	NBS-km 192,567 Wirtschaftsweg	3/11	a) b)	- Ersatzloser Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		Der östlich der NBS liegende Abschnitt des Weges bleibt als Wirtschaftsweg erhalten und wird vor der NBS gesperrt.

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
565	a) b)	NBS-km 192,700 – 192,980 Parkplatz	3/12 7/16	a) b)	- Rückbau eines BAB-Parkplatzes einschl. aller dazugehöriger Anlagen wie Zäune, Sitzbänke, Tische, Entwässerungseinrichtungen usw.	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland -		Ersatz durch Neubau einer vergrößerten Parkplatzanlage mit WC nördlich der Anschlussstelle Riegel (wird im PfA 8.0 planfestgestellt)
566	a) b)	NBS-km 192,875 – 193,090 Wirtschaftsweg	3/12	a) b)	- Teilweise Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau eines Wirtschaftsweges (Ild.-Nr. 473) ersetzt.
567	a) b)	NBS-km 193,355– 193,372 Wirtschaftsweg	3/13 5/6	a) b)	- Teilweise Rückbau zweier Wirtschaftswege am bestehenden südlichen Dammfuß des westlich der BAB gelegenen Straßendamms der K 5130.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau eines Wirtschaftsweges (Ild.-Nr. 474) ersetzt.
568	a) b)	NBS-km 194,545 – 194,670 Wirtschaftsweg	3/14	a) b)	- Teilweise Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse sowie östlich der NBS-Trasse bis zur Einbindung in einen bestehenden Weg.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörstetten - Gemeinde Vörstetten -		
569					bleibt frei				
570	a) b)	NBS-km 187,775- 187,820 Durchlass	3/6	a) b)	- Rückbau eines Durchlasses unter der K 5114.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
571	a) b)	NBS-km 193,355 Straßenüberführung K 5130 über BAB	3/13 5/6	a) b)	- Rückbau der Straßenüberführung der K 5130 über die BAB.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen Bundesrepublik Deutschland - Landkreis Emmendingen Bundesrepublik Deutschland -		Ersatz durch Neubau einer Straßenüberführung in neuer Lage (lfd.-Nr. 407).
572	a) b)	NBS-km 193,350 K 5130	3/13 4/2 5/6	a) b)	- Rückbau der K 5130 auf einer Länge von ca. 780 m im Bereich der NBS-Trasse einschließlich der Dammbauwerke.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Emmendingen - Landkreis Emmendingen -		Ersatz durch Neubau der Rampen in neuer Lage (lfd.-Nr. 456).
573	a) b)	NBS-km 192,230- 192,260Durchlass	3/11 5/5	a) b)	- Rückbau eines Durchlasses im Zuge der NBS unter der Waldstraße (lfd.-Nr. 455).	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		
574					Bleibt frei				
574	a) b)	NBS-km 194,128 Straßenüberführung Glottter	3/14	a) b)	- Rückbau der Straßenüberführung der Glottter über einen Wirtschaftsweg.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Vörsstetten - Gemeinde Vörsstetten -		Ersatz durch Neubau einer Straßenüberführung in neuer Lage (lfd.-Nr. 423).
575	a) b)	NBS-km 187,254 – 187,267 Wirtschaftsweg	3/5 5/2	a) b)	- Teilweise Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse.	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg - Land Baden-Württemberg -		Die vorhandene Verbindung wird durch den Neubau der Wirtschaftsweg (lfd.-Nr. 451) ersetzt.

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
576	a) b)	NBS-km 189,180 Wirtschaftsweg	3/7	a) b)	- Teilweise Rückbau eines Wirtschaftsweges im Bereich der NBS-Trasse	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Gemeinde Teningen - Gemeinde Teningen -		
577	a) b)	NBS-km 190,317 – 190,355 L114	3/9 5/4	a) b)	- Teilweise Rückbau der L 114 im Bereich der NBS- Trasse.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Land Baden-Württemberg - Land Baden-Württemberg -		Ersatz durch Neubau der SÜ (lfd.-Nr. 403).

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 551 – 600
Rückbaumaßnahmen

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
578	a) b)	NBS-km 190,315 – 190,365 BAB 5	3/9 5/4	a) b)	- Teilweise Rückbau der BAB 5 im Bereich der Ausfahrrampe der AS Teningen (lfd.-Nr. 454).	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland -		
579	a) b)	NBS-km 193,355 Straßenüberführung K 4920 über BAB	3/15 5/7	a) b)	- Rückbau der Straßenüberführung der K 4920 über die BAB.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Breisgau- Hochschwarzwald Bundesrepublik Deutschland - Landkreis Breisgau- Hochschwarzwald Bundesrepublik Deutschland -		Ersatz durch Neubau einer Straßenüberführung (lfd.-Nr. 408).
580	a) b)	NBS-km 186,134 – 186,154 Gebäude	3/4 7/4	a) b)	- Rückbau eines Gebäudes (Bauhof der Gemeinde Riegel)	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel -		
581	a) b)	NBS-km 185,085 Wehr	3/3 5/1	a) b)	- Rückbau eines Wehrs	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel - Gemeinde Riegel -		
582	a) b)	NBS-km 191,675 – 191,695 BAB 5	3/10	a) b)	- Teilweise Rückbau der BAB 5 im Bereich des Neubaus der SÜ Feuerbach (lfd.-Nr. 409).	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland -		
583 - 600					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
					a) Abwasserleitungen Umbau oder Anpassung von Abwasserleitungen soweit erforderlich unter Beachtung der Vorschriften des Leitungsträgers. Die Festlegung der genauen Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit dem Leitungsträger.				
601	a) b)	NBS-km 186,181 Kanal DN 400 Sbt	12/4	a) b)	- Verlegung einer kreuzenden Schmutzwasserleitung Stahlbeton DN 400 in der Bahnhofstraße. Verbandssammler Malterdingen – Riegel	a1) a2) b1) b2)	Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht		
602	a) b)	NBS-km 186,191 Kanal DN 300	12/4	a) b)	- Sicherung einer kreuzenden Schmutzwasserleitung DN 300 in der Bahnhofstraße Straßenentwässerung	a1) a2) b1) b2)	Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht		
603	a) b)	NBS-km 194,606 Abwasserleitung DN 1940 Sbt	12/14	a) b)	- Sicherung einer kreuzenden Abwasserleitung, Hauptsammler Freiburg/Nord - Nimburg DN 1940 (ON 2000)	a1) a2) b1) b2)	Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht		

***) Vorläufige Kilometrierung der NBS**

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
604	a) b)	NBS-km 194,670 Abwasserleitung DN 400 Fz	12/14	a) b)	- Sicherung des Anschlusssammlers Reute DN 400 Fz (Hauptsammler Freiburg/Nord – Nimburg)	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht Abwasserzweckverband Breisgauer Bucht		
605– 630					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
					b) Fernmeldeleitungen Umbau oder Anpassung von Fernmeldeleitungen soweit erforderlich unter Beachtung der Vorschriften des Leitungsträgers. Die Festlegung der genauen Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit dem Leitungsträger.				
631	a) b)	NBS-km 186,194 Fernmeldekabel	12/4	a) b)	- Sicherung/Umverlegung eines kreuzenden Fernmeldekabels in der Bahnhofstraße.	a1) a2) b1) b2)	Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG		
632	a) b)	NBS-km 186,190- NBS-km 187,026 Fernmeldekabel	12/4- 5	a) b)	- Verzicht auf kreuzendes Fernmeldekabel, das Kabel ist aufgelassen und wird nicht mehr benötigt, eine Umverlegung ist nicht erforderlich; ggf. Rückbau	a1) a2) b1) b2)	Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG		
633	a) b)	NBS-km 187,763 Fernmeldekabel	12/6	a) b)	- Sicherung eines kreuzenden Fernmeldekabels im nördlichen Böschungsfuß der bestehenden K 5114	a1) a2) b1) b2)	Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG		
634	a) b)	NBS-km 189,889- NBS-km 189,906 Radio- und Fernsehkabel	12/8	a) b)	- Verlegung eines Radio- und Fernsehkabels nordöstlich der best. SÜ des Wirtschaftswegs, zum Teil im nördlichen Böschungsfuß des Weges	a1) a2) b1) b2)	Kabel BW Vodafone West GmbH Kabel BW Vodafone West GmbH Kabel BW Vodafone West GmbH Kabel BW Vodafone West GmbH		
635	a) b)	NBS-km 194,889 Fernmeldekabel	12/14	a) b)	- Vsl. ist nur ein Kabelkanal ohne Leitungen verlegt, es ist nicht geplant diese unter die NBS zu verlängern; Lage bei BAB-km 747,3 östlich der BAB	a1) a2) b1) b2)	Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG		

***) Vorläufige Kilometrierung der NBS**

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
636	a) b)	NBS-km 189,944 Fernmeldekabel	12/8	a) b)	- Umverlegung eines Fernmeldekabels im südlichen Dammbereich in der K 5140 Das Fernmeldekabel im südlichen Dammbereich in der K 5140 ist aufgelassen und wird ggf. im Bereich des Baufeldes zurückgebaut	a1) a2) b1) b2)	Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG Deutsche Telekom AG		Telekom plant selbst
637	a) b)	NBS-km 184,800- NBS-km 195,889 AUSA-kabel	12/1- 16	a) b)	- Umverlegung und Sicherung eines AUSA Streckenkabels (Autobahn-Selbstwähl-Anlage), ISDN-Technik, parallel westlich der BAB an zahlreichen Stellen entlang des Leitungsbestandes	a1) a2) b1) b2)	RP Freiburg Bundesrepublik Deutschland RP Freiburg Bundesrepublik Deutschland RP Freiburg Bundesrepublik Deutschland RP Freiburg Bundesrepublik Deutschland		
638 – 690					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
					c) Gasleitungen Umbau oder Anpassung von Gasleitungen soweit erforderlich unter Beachtung der Vorschriften des Leitungsträgers. Die Festlegung der genauen Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit dem Leitungsträger.				
691	a) b)	NBS-km 185,260 Gasleitung 2 x DN 300 St MOP 54 bar	12/2- 3	a) b)	- Verlegung einer kreuzenden Gasmitteldruckleitung östlich der NBS; Kreuzungs-km 185,260; Rheintalleitung 2, DN 300 MOP 54 bar. Parallel zu den Gasleitungen liegt ebenfalls ein Telekommunikationskabel von km 185,2 bis 185,3.	a1) a2) b1) b2)	Terranets BW: Gasversorgung Süddeutschland Terranets BW: Gasversorgung Süddeutschland Terranets BW: Gasversorgung Süddeutschland Terranets BW: Gasversorgung Süddeutschland		
692	a) b)	NBS-km 186,188 Gasleitung PE 180 PE	12/4	a) b)	- Sicherung einer Gasmitteldruckleitung PE 180 in der Bahnhofstraße.	a1) a2) b1) b2)	badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH		
693	a) b)	NBS-km 189,968 Gasleitung DN 300 St 70 bar	12/8	a) b)	- Sicherung einer kreuzenden Ferngasleitung HDPN 70 DN 300 ST einschließlich begleitender Steuerkabel. Gemeinsam mit Leitung Nr. 694 in Stahlbetonschutzrohr DN 800 verlegt.	a1) a2) b1) b2)	badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH		

*) Vorläufige Kilometrierung der NBS

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
694	a) b)	NBS-km 189,968 Gasleitung DN 150 16 bar	12/8	a) b)	- Sicherung einer kreuzenden Ferngasleitung HDPE 16 DN 150 ST einschließlich begleitender Steuerkabel. Gemeinsam mit Leitung Nr. 693 in Stahlbetonschutz- rohr DN 800 verlegt.	a1) a2) b1) b2)	badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
695	a) b)	NBS-km 191,222 Gasleitung DN 150 St 16 bar	12/10	a) b)	- Verlängerung eines Schutzrohres durch die NBS hinweg und östlich der Querung Umverlegung der darin kreuzenden Gasleitung DN 150 St 16 bar	a1) a2) b1) b2)	badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH badenova AG und Co. KG bnNETZE GmbH		
696 – 709					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
					d) Elektroleitungen Umbau oder Anpassung von Elektroleitungen soweit erforderlich unter Beachtung der Vorschriften des Leitungsträgers. Die Festlegung der genauen Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit dem Leitungsträger.				
710	a) b)	NBS-km 185,165 Elektrofreileitung 110 kV	12/ 2-3 3/3 5/1	a) b)	- Umverlegung einer kreuzenden 110 kV-Freileitung (Bahnstromleitung) im Bereich der NBS, Kreuzungs-km 185,165, sowie Umsetzen mind. eines Mastes; DB Energie Basel – Karlsruhe, Erneuerung/Umbau des Abspannabschnitts von Mast Nr. 470 bis 713.	a1) a2) b1) b2)	DB Energie AG DB Energie AG DB Energie AG DB Energie AG		
711	a) b)	NBS-km 185,046 Elektrofreileitung 110 kV	12/ 2-3 3/2-3 5/1	a) b)	- Umverlegung einer kreuzenden 110 kV-Freileitung (Anlage Nr. 1610 Weier - Eichstetten) einschließlich Anhebung im Kreuzungsbereich mit der NBS und Mastverlegung (Mast 167), 6 Leiterseile in Einebenenordnung, Kreuzungs-km 185,046 Erneuerung/Umbau von Mast Nr. 166 bis 168.	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
712	a) b)	NBS-km 184,774 Elektrofreileitung 20 kV	12/ 1-2	a) b)	- Sicherung und ggf. Anhebung oder Umlegung einer kreuzenden 20 kV-Freileitung im Bereich der NBS, Kreuzungs-km 184,774, Mittelspannungsfreileitung Kenzingen/ Mühlstr. - Riegel/Bahnhofstraße, 6 Leiterseile, Zweiebenenordnung	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
713	a) b)	NBS-km 186,183 Elektroleitung 0,4 kV	12/4	a) b)	- Umverlegung eines kreuzenden 0,4 kV-Straßenbeleuchtungskabels (NYY 3*10) und 2x20 kV-Leitungen der allgemeinen Stromversorgung (NAEKBA 3*95) im Gehwegbereich der Bahnhofstraße	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		

*) Vorläufige Kilometrierung der NBS

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
714	a) b)	NBS-km 189,761 Elektrofreileitung 20 kV	12/8	a) b)	- Sicherung/Anpassung einer kreuzenden 20 kV- Freileitung (3x122-AL1/20-ST1A), Beleuchtung Autobahnschilder, und Notrufsäulen; 6 Leiterseile, Zweiebenenanordnung; vmtl. Anhebung notwendig	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
715	a) b)	NBS-km 189,761 Elektrofreileitung 20 kV	12/8	a) b)	- Sicherung/Anpassung einer kreuzenden 20 kV- Freileitung (3x122-AL1/20-ST1A); u.a. Beleuchtung Autobahnschilder, und Notrufsäulen; 6 Leiterseile, Zweiebenenanordnung, vmtl. Anhebung notwendig	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
716	a) b)	NBS-km 193,139 Elektrofreileitung 110 kV	12/12	a) b)	- Anpassung einer kreuzenden 110 kV-Freileitung (Eichstetten – Teningen), Anlage Nr. 1590 (Herrenbach); Abstände zur Oberleitung sind zu prüfen, Anhebung notwendig	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
717	a) b)	NBS-km 194,589 Elektrofreileitung 110 kV	12/14 3/14	a) b)	- Anpassung einer kreuzenden 110 kV-Freileitung, Anschluss Denzlingen EnBW REG Anlage 3590 (Obere Höhe); NBS zwischen Mast 005 und Mast 006; Abstände zur Oberleitung sind zu prüfen, ggf. Anhebung notwendig; Kreuzungs-km 194,589	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
718	a) b)	NBS-km 189,794 – NBS-km 190,027 Elektrofreileitung 20 kV	12/8	a) b)	- Sicherung einer parallelen 20 kV-Freileitung; Eichstetten UW – Teningen UW, Abschnitt Einschleifung UST Rohrlache; 6 Leiterseile (je zweimal 3x122-AL1/20-ST1A); Tonnenmast, Dreiebenenanordnung	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
719					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
720	a) b)	NBS-km 194,5 – NBS-km 194,7 Elektrofreileitung 220 kV	12/14 3/14	a) b)	- Sicherung/Anpassung einer kreuzenden 220 kV- Freileitung Anlagen Nummer 5120 Gurtweil - Eichstetten EnBW TNG; NBS zwischen Mast 212 und 213; 8 Leiterseile in Zweiebenenordnung; Kreuzungs-km 194,659	a1) a2) b1) b2)	EnBW AG Transnet BW GmbH EnBW AG Transnet BW GmbH EnBW AG Transnet BW GmbH EnBW AG Transnet BW GmbH		
721					bleibt frei				
722	a) b)	NBS-km 194,5 – NBS-km 194,8 Elektrofreileitung 110 kV	12/14 3/14	a) b)	- Sicherung/Anpassung einer kreuzenden 110 kV Freileitung Anlage Nr. 1650 Eichstetten - Freiburg Vordermattenstraße EnBW REG (von Mast 022 bis Mast 027); Kreuzungs-km 194,724	a1) a2) b1) b2)	EnBW AG Netze BW GmbH EnBW AG Netze BW GmbH EnBW AG Netze BW GmbH EnBW AG Netze BW GmbH		
723	a) b)	NBS-km 190,32 Elektroleitung und Stromverteilerkasten	12/9	a) b)	- Anpassung eines Stromverteilerkastens und angeschlossener Leitungen, evtl. Verlegung der Anlage an einen neuen Standort (im Bereich der neuen Rampe der AS Teningen und dem Anschluss dieser an die L 114)	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		
724	a) b)	NBS-km 190,344 Elektroleitungen einer Lichtsignalanlage	12/9	a) b)	- Anpassung der Lichtsignalanlage sowie der zugehörigen Steuerkabel und Induktionsschleifen in der Fahrbahn im Bereich der neuen Rampen der AS Teningen und dem Anschluss dieser an die L114.	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		
725	a) b)	NBS-km 190,932 Verkehrszählstation	12/9	a) b)	- Sicherung einer Verkehrszählstation bei BAB-km 743,4 östlich der BAB.	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
726	a) b)	NBS-km 185,549 Elektroleitungen einer Lichtsignalanlage	12/3	a) b)	- Anpassung der Lichtsignalanlage sowie der zugehörigen Steuerkabel und Induktionsschleifen in der Fahrbahn; Um-/Tieferlegung Leitungen, (MS- Leitungen erdverlegt); bei Flur-St. Nr.910/26 8 AS Riegel	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		
727	a) b)	NBS-km 189,729- 190,932 Elektroleitung	12/8- 9	a) b)	- Umverlegung der Elektroleitung; Stromversorgung Zählstelle und LSA der AS Teningen; Lage nicht aufgemessen, muss ggf. vor Baumaßnahmen geortet werden	a1) a2) b1) b2)	Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland Bundesrepublik Deutschland		
728	a) b)	NBS-km 194,558 Elektroleitung	12/14	a) b)	- Sicherung/Tieferlegung eines kreuzenden MS-Kabels (erdverlegt), Bereich Obere Höhe; Querung BAB: Schutzrohr 1xR PE150	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
729	a) b)	NBS-km 194,562 Elektroleitung	12/14	a) b)	- Sicherung/Tieferlegung eines kreuzenden MS-Kabels (erdverlegt), Bereich Obere Höhe; Querung BAB: Schutzrohr 1xR PE150 und darin zusätzlich 1xLR PE50	a1) a2) b1) b2)	EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH EnBW-AG Netze BW GmbH		
730- 740					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 601 – 800
Leitungen Dritter**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
					e) Wasserleitungen Umbau oder Anpassung von Wasserleitungen soweit erforderlich unter Beachtung der Vorschriften des Leitungsträgers. Die Festlegung der genauen Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit dem Leitungsträger.				
741	a) b)	NBS-km 186,188 Trinkwasserleitung DN 150	12/4	a) b)	- Sicherung einer kreuzenden Wasserleitung DN 150 in der Bahnhofstraße.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel Gemeinde Riegel		
742	a) b)	NBS-km 190,996 Wasser DN 200	12/9	a) b)	- Sicherung einer kreuzenden Wasserleitung DN 200.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen Gemeinde Teningen		
743 - 800					bleibt frei				

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 801 – 900
Entwässerungseinrichtungen**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
801	a) b)	NBS-km 184,500 – 185,0705 -	13/ 1-3 7/1	a) b)	Neubau eines Mulden-Rigolen-Systems, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		Nicht-versickertes Niederschlagswassers wird in den PfA 8.0 übergeben
802	a) b)	NBS-km 185,085 – 185,440 -	13/3 7/2	a) b)	Neubau einer sr Mulden-Rigolen- Systems Anlage, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Rigolenkörper zur Rückführung des auf der östlichen Hälfte der Anlagen der BAB anfallenden Niederschlagswassers in den natürlichen Wasserhaushalt. -	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		Einleitung des nicht versickerten Niederschlagswassers in Durchlass km 185,190 (lfd.-Nr. 101) Vollständige Versickerung mit Bodenaustausch
803	a) b)	NBS-km 189,940 – 190,150 -	13/ 8-9	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 250 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 348)
804	a) b)	NBS-km 190,150 – 190,330 -	13/ 9 7/12	a) b)	Neubau einer Tiefenentwässerung, bestehend aus einer Versickermulde mit einem Verhältniswert $A_U:A_S \leq 5,0$ und einem darunterliegenden Mehrzweckrohr (DN 150 bis DN 350). -	a1) a2) b1) b2)	- Bundesrepublik Deutschland - Bundesrepublik Deutschland		Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers in eine Sammelleitung (lfd.-Nr. 348)
805 – 900					bleibt frei				

*) Vorläufige Kilometrierung der NBS

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
901	a) b)	NBS-km 184,505 – 184,667 -	11.2/ 1-2	a) b)	- Bereitstellungsfläche östlich der NBS für unbelastetes Bodenmaterial über die Bauzeit hinaus. Nach Räumung der Fläche Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
902	a) b)	NBS-km 187,569 – 187,693 -	11.2/ 6	a) b)	- Bereitstellungsfläche östlich der NBS für unbelastetes Bodenmaterial über die Bauzeit hinaus. Nach Räumung der Fläche Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
903	a) b)	NBS-km 195,079 – 195,231 -	11.2/ 15	a) b)	- Bereitstellungsfläche östlich der NBS für unbelastetes Bodenmaterial über die Bauzeit hinaus. Nach Räumung der Fläche Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
904- 905					bleibt frei				
904	a) b)	NBS-km 189,430 - 189,457 -	11.2/ 8	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
905	a) b)	NBS-km 189,596 - 189,662 -	11.2/ 8	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
906	a) b)	NBS-km 185,178 - 185,242 -	11.2/ 3	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
907	a) b)	NBS-km 185,250 - 185,395 -	11.2/ 3	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
908	a) b)	NBS-km 185,572 - 185,632 -	11.2/ 3	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
909	a) b)	NBS-km 185,645 - 185,681 -	11.2/ 3	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
910	a) b)	NBS-km 186,175 – 186,248 -	11.2/ 4	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
911	a) b)	NBS-km 187,005 – 187,067 -	11.2/ 5	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
912	a) b)	NBS-km 187,063 – 187,112 -	11.2/ 5	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
913	a) b)	NBS-km 187,155 – 187,203 -	11.2/ 5	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
914	a) b)	NBS-km 187,207 – 187,265 -	11.2/ 5	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
915	a) b)	NBS-km 187,293 – 187,342 -	11.2/ 5	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
916	a) b)	NBS-km 187,710 – 187,771 -	11.2/ 6	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
917	a) b)	NBS-km 187,736 – 187,797 -	11.2/ 6	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
918	a) b)	NBS-km 187,834 – 187,854 -	11.2/ 6	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
919	a) b)	NBS-km 187,862 – 187,959 -	11.2/ 6	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
920	a) b)	NBS-km 189,853 – 189,892 -	11.2/ 8	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
921	a) b)	NBS-km 189,974 – 190,002 -	11.2/ 8	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
922	a) b)	NBS-km 190,060 – 190,134 -	11.2/ 8-9	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
923	a) b)	NBS-km 190,151 – 190,260 -	11.2/ 9	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
924	a) b)	NBS-km 190,216 – 190,309 -	11.2/ 9	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
925	a) b)	NBS-km 191,664 – 191,709 -	11.2/ 10	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
926	a) b)	NBS-km 192,193 – 192,228 -	11.2/ 11	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
927	a) b)	NBS-km 192,196 – 192,222 -	11.2/ 11	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
928	a) b)	NBS-km 193,395 – 193,511 -	11.2/ 13	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
929	a) b)	NBS-km 193,402 – 193,431 -	11.2/ 13	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
930	a) b)	NBS-km 193,482 – 193,567 -	11.2/ 13	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
931	a) b)	NBS-km 194,100 – 194,147 -	11.2/ 14	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
932	a) b)	NBS-km 194,340 – 197,402 -	11.2/ 14	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
933	a) b)	NBS-km 194,635 – 194,693 -	11.2/ 14	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
934	a) b)	NBS-km 195,127 – 195,267 -	11.2/ 15	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
935	a) b)	NBS-km 195,254 – 195,280 -	11.2/ 15	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
936	a) b)	NBS-km 195,307 – 195,347 -	11.2/ 15	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche östlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
937	a) b)	NBS-km 195,368 – 195,412 -	11.2/ 15	a) b)	- Baustelleneinrichtungsfläche westlich der NBS. Nach Beendigung der Bauzeit Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes bzw. ggf. geplante Nutzung als Ausgleichsfläche.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
938- 951					bleibt frei				
952	a) b)	NBS-km 185,583 - 185,595 -	11.2/ 3	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
953	a) b)	NBS-km 185,680 - 185,720 -	11.2/ 3	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
954	a) b)	NBS-km 186,174- 186,182 -	11.2/ 4	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
955	a) b)	NBS-km 185,388 - 185,545 Wirtschaftsweg	11.2/ 3	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
956	a) b)	NBS-km 187,048 - 187,169 -	11.2/ 5	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
957	a) b)	NBS-km 187,237 - 187,272 Wirtschaftsweg	11.2/ 5	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
958	a) b)	NBS-km 187,272 - 187,769 -	11.2/ 5-6	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
959	a) b)	NBS-km 187,710 ca. 188,055 Wirtschaftsweg	11.2/ 6 11.1	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
960	a) b)	NBS-km 187,825 - ca. 187,880 -	11.2/ 6	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
961	a) b)	NBS-km 187,973 - 188,260 -	11.2/ 6	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
962	a) b)	NBS-km 189,769 - 189,836 Wirtschaftsweg	11.2/ 8	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
963	a) b)	NBS-km 189,912 - 189,943 Wirtschaftsweg	11.2/ 8	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
964	a) b)	NBS-km 190,015 - 190,060 Wirtschaftsweg	11.1	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
965	a) b)	NBS-km 190,773 - 192,260 -	11.2/ 9-11 11.1	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
966	a) b)	NBS-km 193,088 - 193,175 -	11.2/ 12	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für die Anhebung eines Mastes. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
967	a) b)	NBS-km 192,260 - 192,890 -	11.2/ 11-12 11.1	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
968	a) b)	NBS-km 193,080 - 193,333 -	11.2/ 12-13	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
969	a) b)	NBS-km 193,330- 193,510 Wirtschaftsweg	11.2/ 13	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellenverkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
970	a) b)	NBS-km 193,870- 194,085 -	11.2/ 13	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

**Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen**

**Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung**

**Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March**

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
971	a) b)	NBS-km 194,095- 194,630 -	11.2/ 13-14	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
972	a) b)	NBS-km 192,170- 192,225 -	11.2/ 11	a) b)	- Neubau einer Baustraße westlich der BAB A5 mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
973	a) b)	NBS-km 193,540- 193,565 Wirtschaftsweg	11.2/ 13	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellenverkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
974	a) b)	NBS-km 194,935- 195,265 -	11.2/ 14-15	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
975	a) b)	NBS-km 195,328- 195,402 -	11.2/ 15	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
976	a) b)	NBS-km 195,402 – ca. 195,525 Wirtschaftsweg	11.1, 11.2/ 15	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellenverkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
977	a) b)	NBS-km 195,405- 195,889 -	11.2/ 15-16	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
978	a) b)	NBS-km ca. 195,775- 195,857 Wirtschaftsweg	11.2/ 16 11.1	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellenverkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
979	a) b)	NBS-km 188,175- 189,620 -	11.2/ 6-8	a) b)	- Neubau einer Baustraße westlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
980	a) b)	NBS-km 189,600- 189,835 -	11.2/ 8	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
981	a) b)	NBS-km 189,965- 190,060 -	11.2/ 8 11.1	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS und südlich der K5140 mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
982	a) b)	NBS-km 193,548- 193,649 -	11.2/ 13	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS und südlich der K5130 mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
983	a) b)	NBS-km 194,628- 194,695 Wirtschaftsweg	11.2/ 14	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
984	a) b)	NBS-km 195,385- 195,420 -	11.2/ 15 11.1	a) b)	- Bestehender Wirtschaftsweg, der für den Baustellen- verkehr genutzt wird, ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus, Verbreiterung auf 3,0 m befestigte Fahrbahnbreite und Rückbau zum ursprünglichen Zustand (Landwirtschaftlicher Verkehr während der Bauzeit frei).	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
985	a) b)	NBS-km 195,112 - 195,285 -	11.2/ 15 11.1	a) b)	- Neubau einer Baustraße östlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		
986	a) b)	NBS-km 189,343 - 189,610 -	11.2/ 8 11.1	a) b)	- Neubau einer Baustraße mit Wendeanlage westlich der NBS mit 3,0 m bituminös befestigter Breite und jeweils 0,75 m breiten Schotterbanketten zur Andienung für den Bau der Neubaustrecke. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung.	a1) a2) b1) b2)	- - - -		

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 901 – 990
Baustraßen und Baustelleneinrichtung

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
986 987- 990					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 991 – 994
Deponiekörper

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
991	a) b)	NBS-km 194,150 - 194,685 -	3/14 7/18	a) b)	- Abtragung einer Erdaushub-Deponie im Bereich der Trassenlage und Wiederauftrag parallel angrenzend an die NBS in nordöstlicher Lage.	a1) a2) b1) b2)	Gmd. Reute/Vörstetten Gmd. Reute/Vörstetten Gmd. Reute/Vörstetten Gmd. Reute Vörstetten		
992	a) b)	NBS-km 194,769 - 195,250 -	3/ 14-15 5/7 7/19	a) b)	- Abtragung einer Erdaushub-Deponie im Bereich der Trassenlage und Wiederauftrag parallel angrenzend an die NBS in nordöstlicher Lage.	a1) a2) b1) b2)	Gmd. Reute/Vörstetten Gmd. Reute/Vörstetten Gmd. Reute/Vörstetten Gmd. Reute Vörstetten		
993- 994					bleibt frei				

Bauwerksverzeichnis
Sonstige Anlagen

Lfd. Nr. 995 – 999
LBP-Maßnahmen

Planfeststellung
Abschnitt 8.1 Riegel - March

Lfd. Nr.	a) b)	Bau-/Bahn-km* vorhandene Anlagen	Anl./ Plan- Nr.	a) b)	Neubau / Änderung von Betriebsanlagen anderen Anlagen	a1) a2) b1) b2)	bish. Eigentümer künft. Eigentümer bish. Unter- / Erhaltungspflichtiger künft. Unter- / Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3		4		5	6	7
995	a) b)	NBS-km ca. 187,200 -	LBP 4/2	a) b)	- LBP-Maßnahme E2: Auenwaldentwicklung und Schaffung eines Retentionsraumes durch Dammrückverlegung im Gewann Heubühl	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg/Gmd. Riegel Land Baden-Württemberg/DB Netz AG Land Baden-Württemberg/Gmd. Riegel Land Baden-Württemberg/DB Netz AG		
996	a) b)	NBS-km ca. 187,200 -	LBP 4/4	a) b)	- LBP-Maßnahme E4: Gewässerentwicklung durch Dammrückverlegung mit Gewässeraufwertung der Elz bei Teningen	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg/Gmd. Teningen Land Baden-Württemberg/DB Netz AG Land Baden-Württemberg/Gmd. Teningen Land Baden-Württemberg/DB Netz AG		
997	a) b)	- -	LBP 4/12	a) b)	- LBP-Maßnahme E9: Wiederherstellung der Durchgängigkeit der Kinzig bei Wolfach	a1) a2) b1) b2)	Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg/ Land Baden-Württemberg Land Baden-Württemberg		
998- 999					bleibt frei				