



Legende:

	Bestand		Böschungsflächen Damm (h>1m)
	Rückbau		Böschungsflächen Einschnitt (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	RTB-Gleis		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Schallschutzwand		neue Bahnsteige
	Galerie		neue und geänderte Straßen
	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Stützwand/Bauwerke		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Gemeindegrenze		geänderte Gewässer
	Gemarkungsgrenze		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze Wasserschutzzone		1. Änderung im Verfahren
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		2. Änderung im Verfahren
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüfauflagen

2. Änderung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
c	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
b	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	13.04.2021
a	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	20.07.2016

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftraggeber / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grontmij GmbH

Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Grontmij GmbH

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Bauherr:

DB Netz AG

Projektsteuerung:

DB Netz AG

Karlsruhe, den 28.10.2016

Maßstab:

1:1000

Lageplan

Waldstraße, NBS-km 192,244

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	

Barcode