



Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

1. Änderung

➤ Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020
➤ Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	02.09.2016
➤ Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Hecklingen

Malterdingen

Teningen

Reute

Vörstetten

March

Bottingen

Nimburg

Riegel

Auftraggeber / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft

Schüler-Plan - Grontmij GmbH

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

60336 Frankfurt am Main

Telefon 069/968 857-0

Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH

Hanauer Landstraße 135-137

60336 Frankfurt am Main

Telefon 069/959 21-0

Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Unterschrift: i.V.

Auftrags-Nr.:

Datum

Name

gez.

12.14

Kgm

bearb.

12.14

Koo

gepr.

12.14

Kam

Plan-Nr.:

Anlage 3

Blatt 16 von 16

Planart:

Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.:

1160 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3

Maßstab:

1:1.000

Lageplan

NBS von km 195,504 bis km 195,889

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke

4280

X

Kilometer

Kennzahl

X

Brückennr.

Barcode