



Gefährdungsvermerk des EBA																	
<div style="transform: rotate(-45deg); transform-origin: right top; font-size: 2em; color: blue; opacity: 0.5;">Unterlage wird ersetzt durch Anlage 3 - Blatt 1 - Index b</div>																	
Prüfaufladen																	
▶ Überarbeitung 2. Prüflauf Index: Änderungen bzw. Ergänzungen:				Kgm	02.09.2016												
				Name:	Datum:												
Unterlage für eine Entlohnung nach §18 AEG																	
Lageskizze:																	
Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan – Gromtmij GmbH				Auftrags-Nr.: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>12.14</td> <td>Kgm</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>12.14</td> <td>Koo</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>12.14</td> <td>Kam</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	gez.	12.14	Kgm	bearb.	12.14	Koo	gepr.	12.14	Kam
	Datum	Name															
gez.	12.14	Kgm															
bearb.	12.14	Koo															
gepr.	12.14	Kam															
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60334 Frankfurt am Main Telefon 069 / 968 857-0 Telefax 069 / 968 857-99				Frankfur a.M., den 18.12.2014 Unterschrift: i.V.													
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.															
Maßstab: 1:1.000		<h2>Lageplan</h2> <p>NBS von km 184,500 bis km 184,520</p>															
Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel Strecke: STA 8 Herbolzheim – Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280																	
Strecke 4280		Kilometer X		Kennzahl X													
		Brückennr.		Barcode													
Höhen- und Koordinatensystem Einwirkungen (Lastmodelle) Blattgr.: 1160 x 297																	