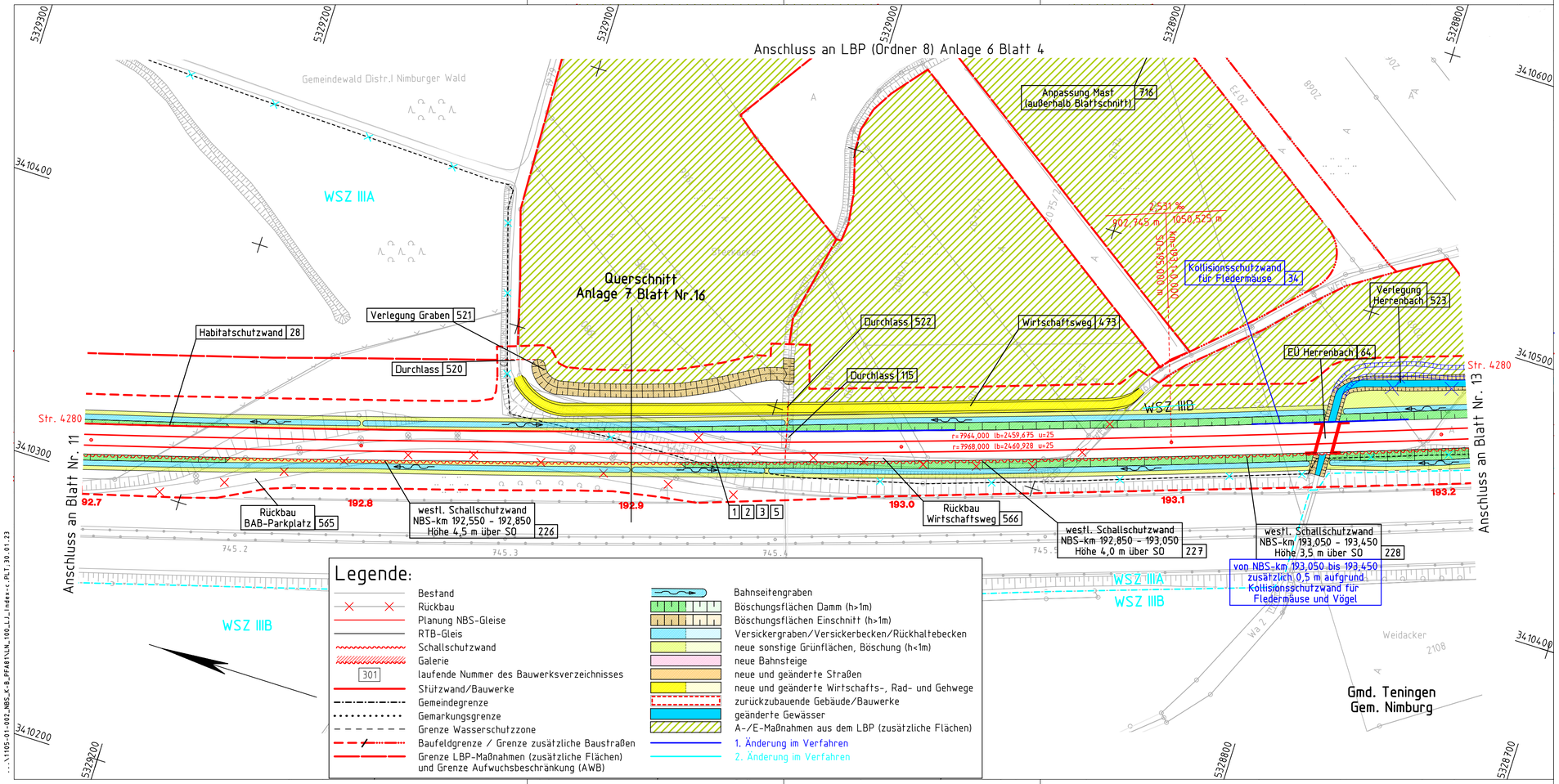


Genehmigungsvermerk des EBA

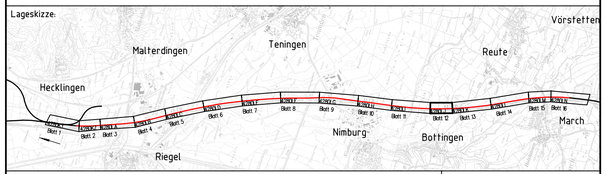
Prüflaufdaten

2. Änderung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
c	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
b	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020
a	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	02.09.2016

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan – Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main, Telefon 069/968 857-0, Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH, Hanauer Landstraße 135-137, 60314 Frankfurt am Main, Telefon 069/959 21-0, Telefax 069/959 21-433

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Unterschrift: i.V. .....

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.14	Kgm
bearb.	12.14	Koo
gepr.	12.14	Kam

Bauherr:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V. .....

Plan-Nr.: Anlage 3 Blatt 12 von 16

Planart: Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.: 780 x 297 cm

Einwirkungen (Lastmodelle)

Maßstab: 1:1.000

Lageplan

NBS von km 192,698 bis km 193,209

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gauß-Krüger, GK3

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel

Strecke: Stä 8 Herbolzheim – Hügelheim, PfA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückenr.
4280	X		X		

Barcode

...\1105-01-002_NBS_K-B_PFA81%LN_100_LI_index-c.PLT_30.01.23