



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleis
- Schallschutzwand
- Galerie
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)

- Bahnseitengraben
- Böschungsfächen Damm (h>1m)
- Böschungsfächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
- 1. Änderung im Verfahren**

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüfdaten

1. Änderung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
c	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020
b	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	02.09.2016
a	Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftraggeber / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft

Schüler-Plan - Grontmij GmbH

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Grontmij GmbH

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Bauherr:

DB Netz AG

Zentrale

Theodor-Heuss-Allee 7

60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:

DB NETZE

DB Netz AG

Großprojekt Karlsruhe - Basel

Schwanenstraße 82

76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Maßstab:

1:1.000

Lageplan

NBS von km 188,336 bis 189,228

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X	X		