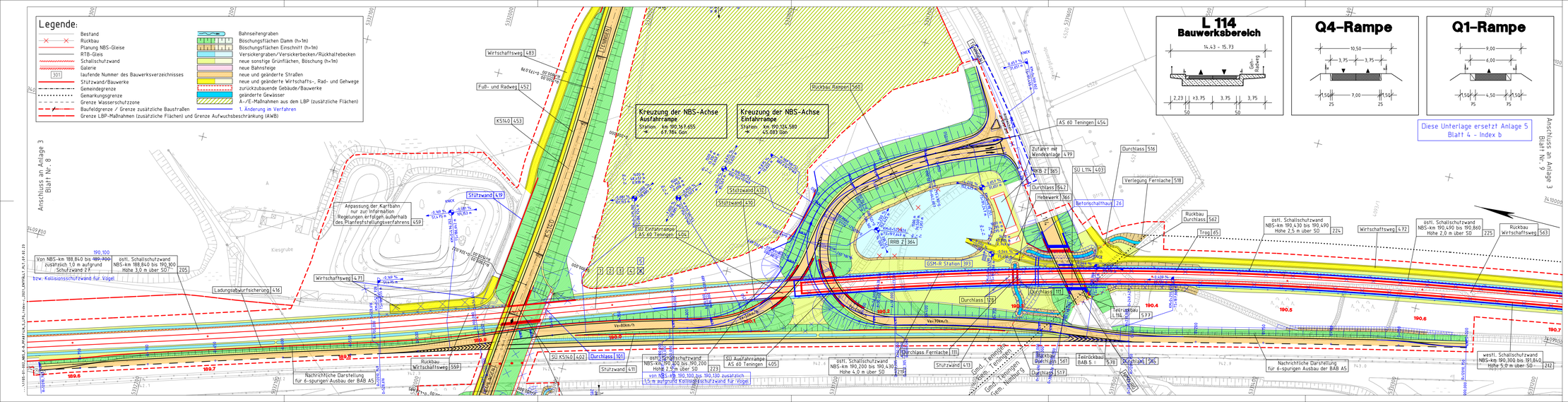
Legende:
Bestand
Rückbau
Planung NBS-Gleise
RTB-Gleis
Schallschutzwand
Galerie
301 laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
Stützwand/Bauwerke
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Grenze Wasserschutzzone
Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
Bahnseitengraben
Böschungsflächen Damm (h>1m)
Böschungsflächen Einschnitt (h>1m)
Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
neue Bahnsteige
neue und geänderte Straßen
neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
geänderte Gewässer
A-/E-Maßnahmen aus den LBP (zusätzliche Flächen)
1. Änderung im Verfahren
Kreuzung der NBS-Achse Ausfahrrampe
Station km 190.164,655
57,964 Gon
Kreuzung der NBS-Achse Einfahrrampe
Station km 190.324,580
45,083 Gon
L 114 Bauwerksbereich
14.43 - 15.73
Q4-Rampe
Q1-Rampe
Diese Unterlage ersetzt Anlage 5 Blatt 4 - Index b
Anschluss an Anlage 3 Blatt Nr. 8
Anschluss an Anlage 3 Blatt Nr. 9
Wirtschaftsweg 483
Fuß- und Radweg 452
K5140 453
Rückbau Rampen 560
Stützwand 419
Anpassung der Kartbahn nur zur Information Regelungen erfolgen außerhalb des Planfeststellungsverfahrens 459
Von NBS-km 188,840 bis 189,700 zusätzlich 1,0 m aufgrund Schutzwand 27
östl. Schallschutzwand NBS-km 188,840 bis 190,100 Höhe 3,0 m über SO 205
bzw. Kollisionsschutzwand für Vögel
Ladungsabwurfsicherung 416
Wirtschaftsweg 471
Stützwand 427
Stützwand 430
SU Einfahrrampe AS 60 Teningen 406
RRB 2 364
GSM-R Station 393
Durchlass 111
Durchlass 189
Durchlass 192
Durchlass Fernlache 111
Durchlass 193
Durchlass 194
Durchlass 195
Durchlass 196
Durchlass 197
Durchlass 198
Durchlass 199
Durchlass 200
Durchlass 201
Durchlass 202
Durchlass 203
Durchlass 204
Durchlass 205
Durchlass 206
Durchlass 207
Durchlass 208
Durchlass 209
Durchlass 210
Durchlass 211
Durchlass 212
Durchlass