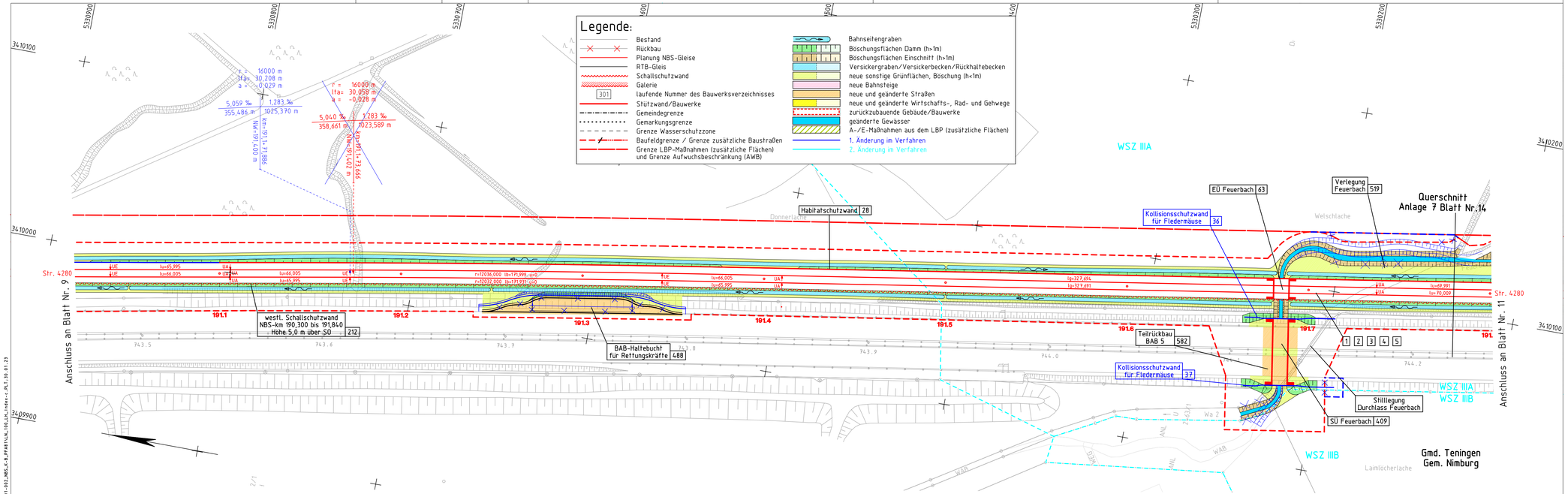

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

2. Änderung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
2.	Ausgangsverfahren 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
1.	Ausgangsverfahren 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020
	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	02.09.2016

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgemeinschaft Schlüter-Plan – Grontmij GmbH

Schlüter-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60314 Frankfurt am Main, Telefon 069/968 857-0, Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH, Hahnstr. Landstraße 135-137, 60314 Frankfurt am Main, Telefon 069/959 21-0, Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Unterschrift: i.V. .....

Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	12.14	Kgm
bearb.	12.14	Koo
gepr.	12.14	Kam

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung: DB NETZE

DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe – Basel, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift i.V. .....

Plan-Nr.: Anlage 3 Blatt 10 von 16

Planart: Planfeststellung

Planzeichen

Blattgr.: 1065 x 297

Maßstab: 1:1.000

Lageplan

NBS von km 191,020 bis km 191,801

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gauß-Krüger, GK3

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel

Strecke: STA 8 Herbolzheim – Hügelheim, PFA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückenr.	Barcode
4280	X			X			