



Genehmigungsvermerk des EBA

Prüfauflagen

2. Änderung

a	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
b	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	09.03.2021
c	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	02.09.2016
d	Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen: Name: Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftraggeber / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgesellschaft
Schlüßler-Plan - Grontmij GmbH
Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
60334 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60334 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift: i.V.

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Plan-Nr.: Anlage 3
Blatt 14 von 16
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 297
Einwirkungen (Lastmodelle)
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3

Maßstab:
1:1.000

Lageplan
NBS von km 194,102 bis km 194,988

Projekt:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
Strecke: Sta 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke
4280

Kilometer
X

Kennzahl
X

Brückennr.
Barcode

...1105-01-002.NBS_K-B_PFA8\N_100.LL_Index-d_PLT_30.01.23