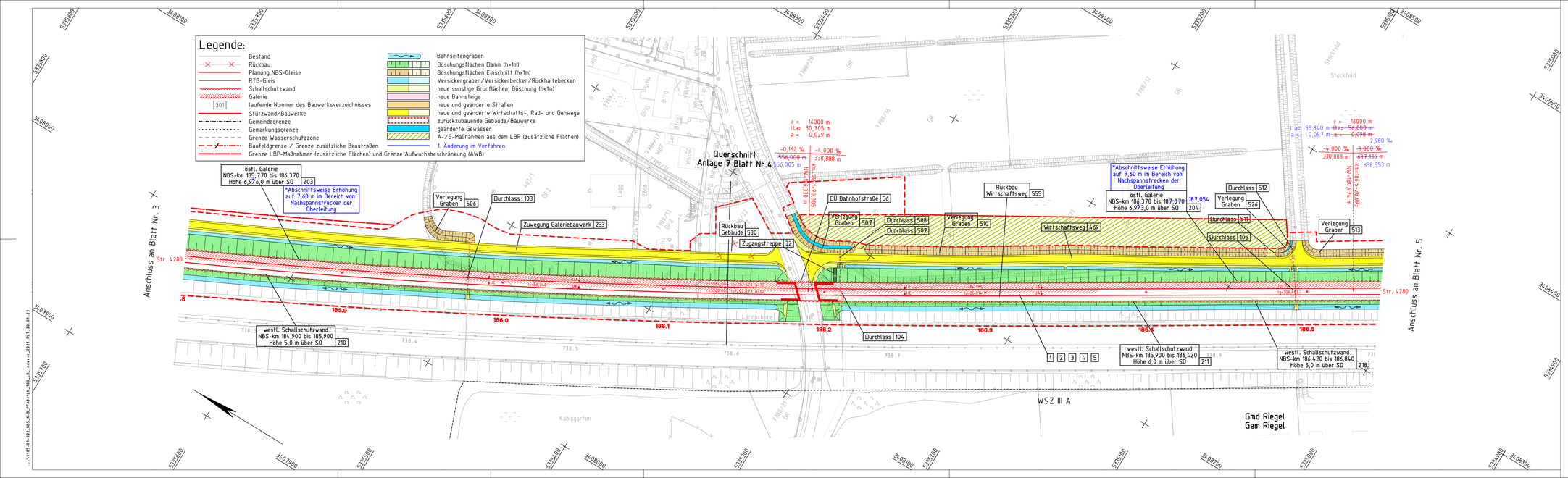


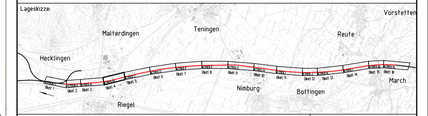
Genehmigungsvermerk des EBA

Prüfaufgaben: 1. Änderung

Index			
1	Ausgangsverfahren. 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	09.03.2021
2	Überarbeitung 2, Prüflauf	Kgm	12.07.2016
1	Überarbeitung 1, Prüflauf	Kgm	29.02.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Lindleystraße 11, 60386 Frankfurt am Main, Telefon 069/968 857-0, Telefax 069/968 857-39
Grontmij GmbH, Hansaar Landstraße 135-137, 60487 Frankfurt am Main, Telefon 069/950 21-0, Telefax 069/950 21-5437
Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift i.V.

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung: DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe - Basel, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift i.V.

Auftrags-Nr.:			
	Datum	Name	
gez.	12.14	Kgm	
bearb.	12.14	Koo	
gepr.	12.14	Kam	

Plan-Nr.: Anlage 3 Blatt 4 von 16
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 297
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gauß-Krüger, GK3

Maßstab: 1:1.000

Lageplan

NBS von km 185,802 bis km 186,546

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: Stg A 8 Herbolzheim - Hügelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückenn.:	Barcode
4280	X			X			

...\1155-01-001_NBS_4_8_PFA8TeilA_1155_LB_rrrr++_-_2021_PL1.20_01.23