



Legende:

	Bestand
	Rückbau
	Planung NBS-Gleise
	RTB-Gleis
	Schallschutzwand
	Galerie
	neue Bahnsteige
	neue und geänderte Straßen
	neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	geänderte Gewässer
	A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	1. Änderung im Verfahren
	2. Änderung im Verfahren

Legende:

	Bahnseitengraben
	Böschungsflächen Damm (h>1m)
	Böschungsflächen Einschnitt (h>1m)
	Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	neue Bahnsteige
	neue und geänderte Straßen
	neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	geänderte Gewässer
	A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	1. Änderung im Verfahren
	2. Änderung im Verfahren

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüfauflagen

a	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
c	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	13.04.2021
b	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	20.07.2016
a	Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen: Name: Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftraggeber / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgesellschaft
Schüller-Plan - Grontmij GmbH
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
60334 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Auftrags-Nr.:
Datum
Name
gez. 12.14 Kgm
bearb. 12.14 Koo
gepr. 12.14 Kam

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Maßstab:
1:1000

Lageplan
K5141/4920, NBS-km 195,318

Projekt:
Strecke: STA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Brückennr.: Barcode

Strecke	Kilometer	Kennzahl
4280	X	X