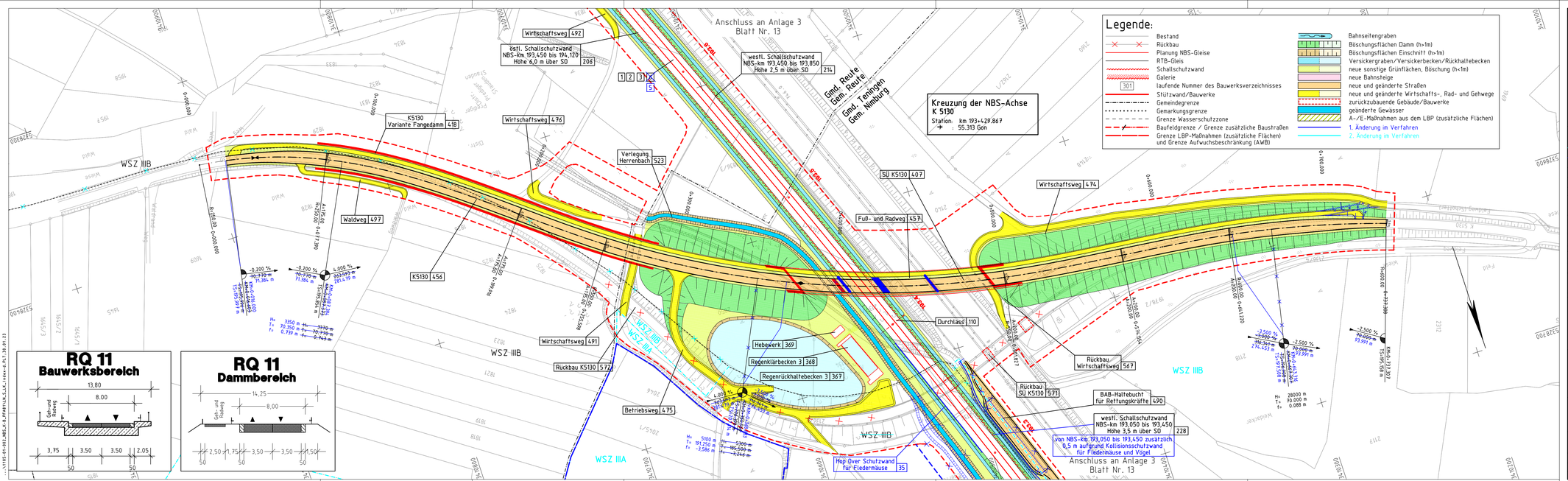


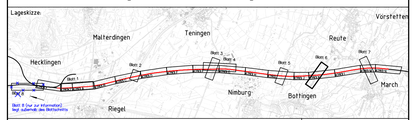
Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten: 2. Änderung

Index			
2	Ausgangsverfahren 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
1	Ausgangsverfahren 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	13.04.2021
B	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	20.07.2016
A	Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen.	Name:	Datum.

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan – Grontmij GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 85-0
Telefax 069/968 85-99
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/950 21-0
Telefax 069/950 21-499
Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift: i.V.

Auftrags-Nr.

	Datum	Name
gez.	12.14	Kgm
bearb.	12.14	Koo
gepr.	12.14	Kam

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Plan-Nr.: Anlage 5 Blatt 6 von 8
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 297
Einwirkungen (Lasthandelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gauß-Krüger, GK3

Maßstab: 1:1000

Lageplan
K5130, NBS-km 193,430

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
Strecke: STA 8 Herbolzheim – Hügelheim, PFA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückennr.	Barcode
4280	X			X			