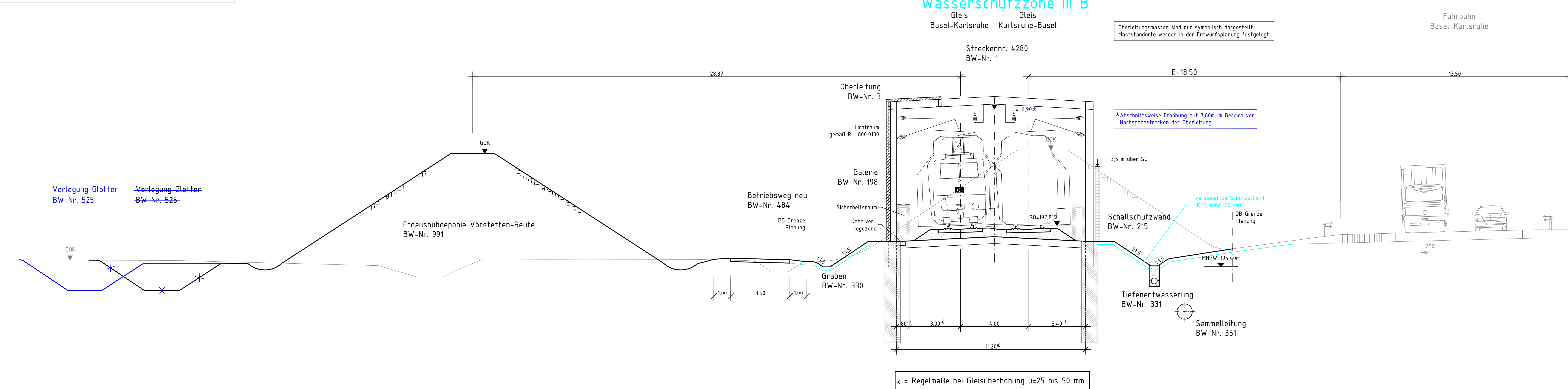


Legende:

- 1. Änderung im laufenden Verfahren
- 2. Änderung im laufenden Verfahren



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung $u=25$ bis 50 mm

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt

Streckennr. 4280
BW-Nr. 1

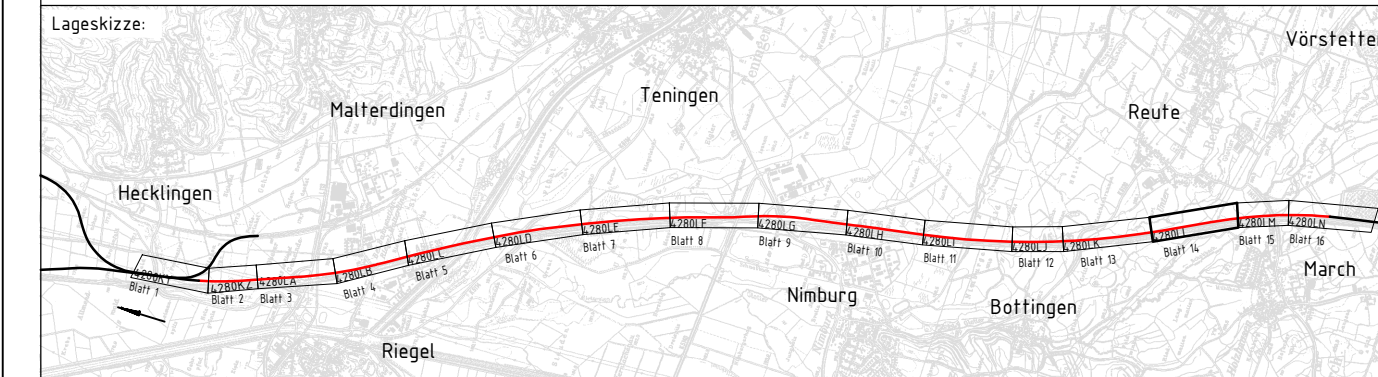
E=18.50




13.50



2. Änderung

c	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
b	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	25.03.2021
a	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftraggeber / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grötmij GmbH  		Auftrags-Nr.:	
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindtstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	
Frankfurt aM, den 18.12.2014		Auftrags-Nr.:	
Unterschrift: i.V. 		Datum Name	
gez.		12.14	Ap/De
bearb.		12.14	Kgm
gepr.		12.14	Kam

Bauherr:  NETZE DB Netz AG Zentrals Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Projektsteuerung:  NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe	Plan-Nr.: Anlage 7 Blatt 18 von 20 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 1160x297
--	---	---

Maßstab: 1:100	<h1>Querschnitt</h1> <h2>NBS-km 194,200</h2>	Einwirkungen (Lastmodelle)
		Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 / Gaußkrüger, GK3

Projekt:	Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
----------	---

Strecke:	StA 8 Herbolzheim - Hugelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280	

				Bruckennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4280	X		X		