Legende:

—— 1. Änderung im laufenden Verfahren

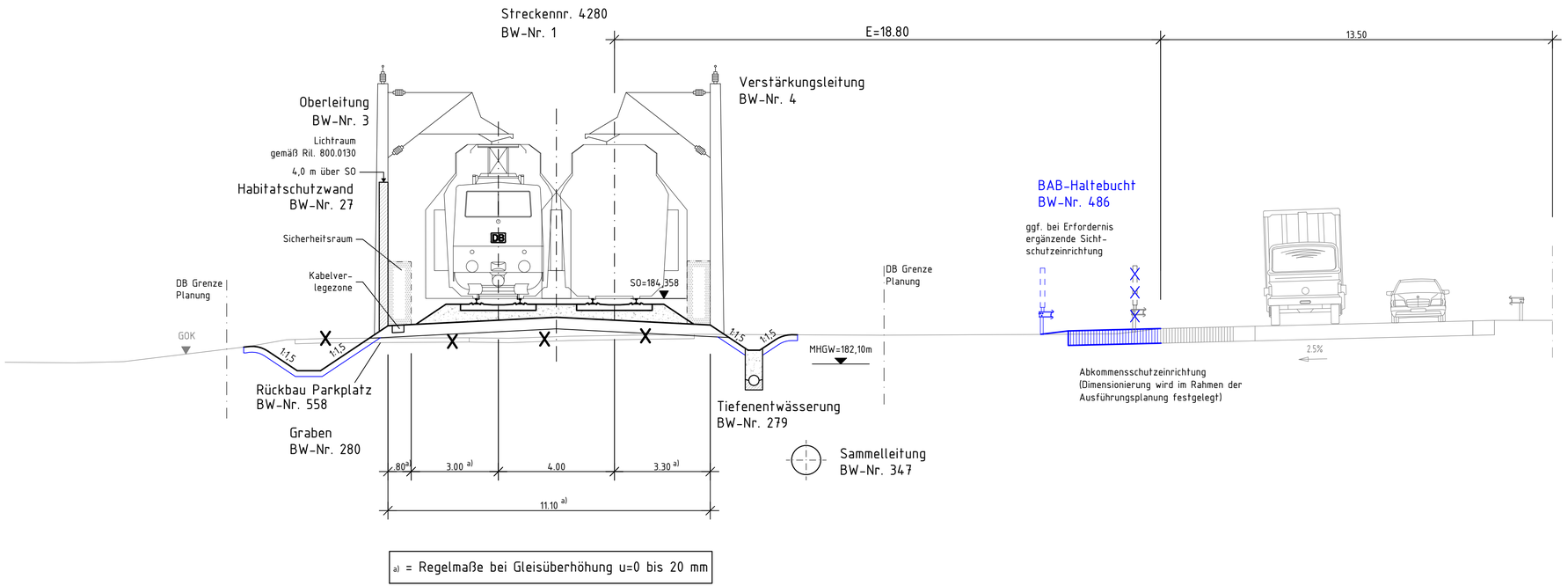
Querschnitt NBS-km 188,250
Wasserschutzzone III B

Gleis Basel-Karlsruhe | Gleis Karlsruhe-Basel

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

BAB A 5

Fahrbahn Basel-Karlsruhe



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Genehmigungsvermerk des EBA

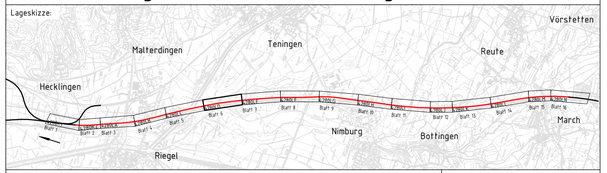
Prüflaufdaten

1. Änderung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift: i.V.

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.14	Ap/De
bearb.	12.14	Kgm
gepr.	12.14	Kam

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Plan-Nr.: Anlage 7 Blatt 8 von 20

Planart: Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Maßstab: 1:100

Querschnitt
NBS-km 188,250

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	X		X		

Barcode