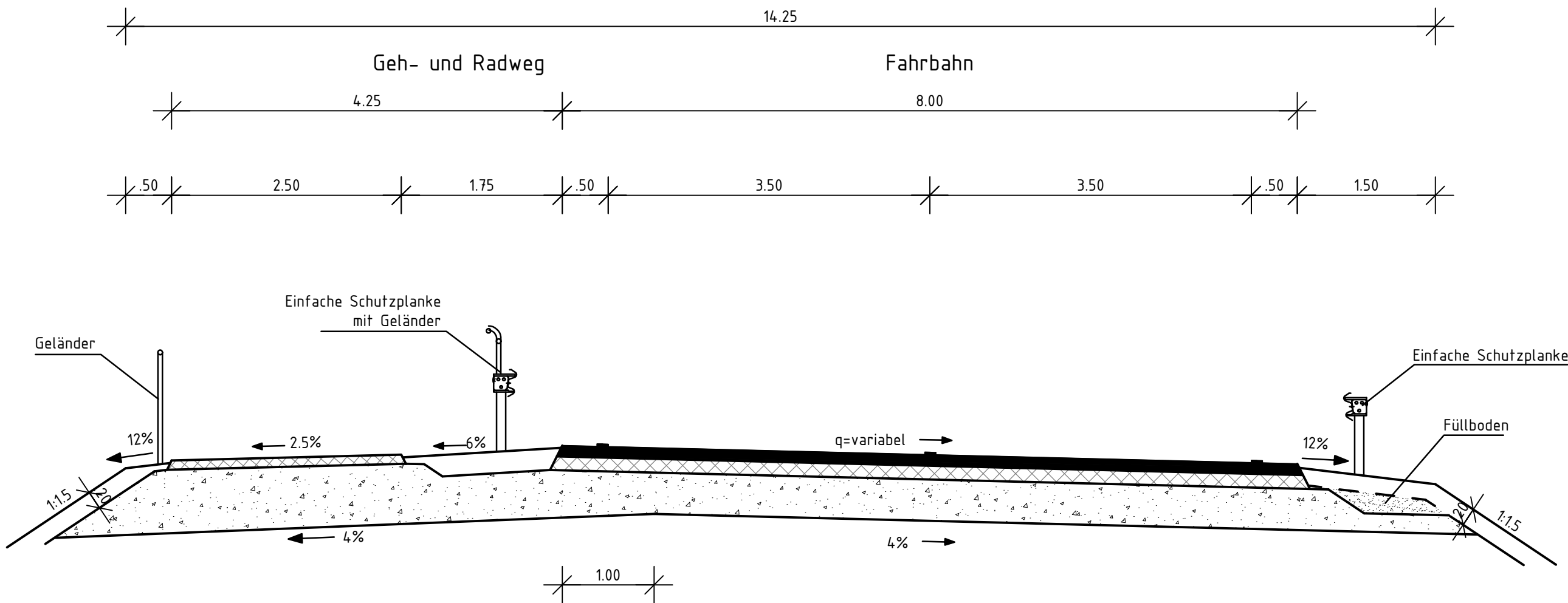
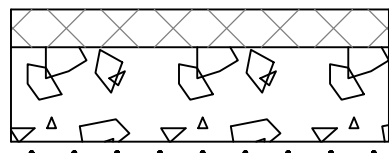


Regelquerschnitt im Dammbereich

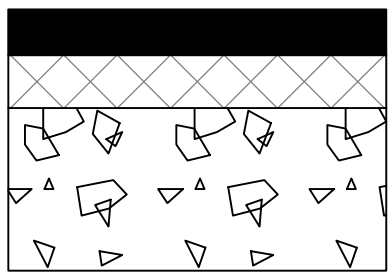


Aufbau Geh- und Radweg
(Tafel 6, Zeile 2, Asphalt, RS+0 12)



- 10 cm Deckschicht
- ≤ 25 cm Frostschutzschichtschicht
- ≤ 35 cm Gesamtaufbau (für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von Dammhöhe und Dammschüttmaterial

Fahrbahnaufbau
(Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 10, RS+0 12)



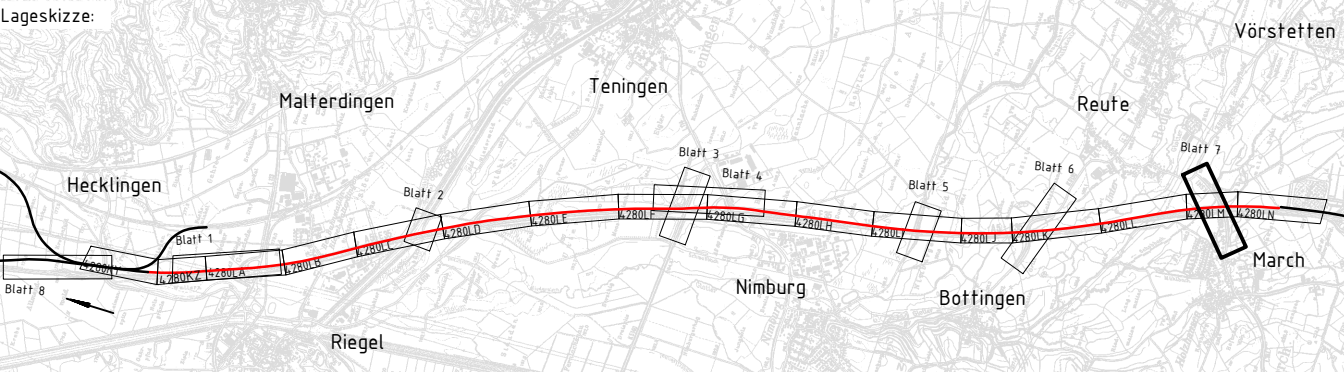
- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm bituminöse Tragschicht
- ≤ 39 cm Frostschutzschicht
- ≤ 65 cm Gesamtaufbau (für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von Dammhöhe und Dammschüttmaterial

Fahrbahnaufbau nur nachrichtlich dargestellt

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99			Auftrags-Nr.:		
Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437			Datum		
Frankfurt a.M., den 18.12.2014			Name		
Unterschrift: i.V. <i>Kay</i>			gez.	12.14	Ap/De
			bearb.	12.14	Kgm
			gepr.	12.14	Kam
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		
Karlsruhe, den 28.10.2016			Plan-Nr.: Anlage 8 Blatt 7 von 7		
Unterschrift: i.V. <i>Kay</i>			Planart: Planfeststellung		
			Planzeichen:		
			Blattgr.: 590x297		
			Einwirkungen (Lastmodelle)		
			Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3		

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel					
Strecke: StA 8 Herbolzheim – Hügelheim, PfA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280					
				Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4280	X		X		