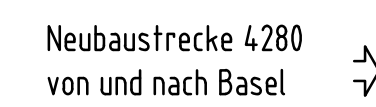


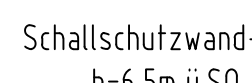
M 1:200



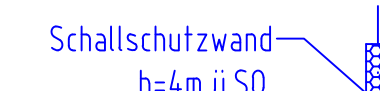
M 1:100



## M 1:100



M 1:100



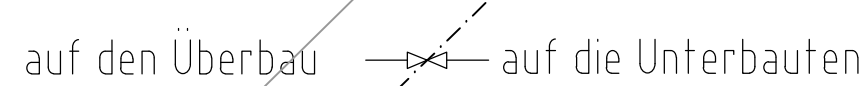
Nachrichtliche Darstellung der Verkehrsanlagen

Bestandsdatenquelle IVL 1280LC 10/2002

M 1:200



## M. 1:200



Genehmigungsvermerk des EBA

|               |  |
|---------------|--|
| Prüflaufdaten |  |
|---------------|--|

1. Änderung

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



DB Netz AG  DB Netz AG  DB Netz AG  Blatt 07 von 12

|          |  |                            |
|----------|--|----------------------------|
| Maßstab: | Bauwerksskizzen Eisenbahnüberführungen | Einwirkungen (Lastmodelle) |
|----------|--|----------------------------|

|              |                               |   |
|--------------|-------------------------------|---|
| 1200<br>1100 | Eisenbahnüberführung Elzkanal | L1971, SW70 (W= 1,20)<br>Höhen- und Koordinatensystem |
|--------------|-------------------------------|---|

|  |                |           |                         |
|--|----------------|-----------|-------------------------|
|  | NBS-km 187,181 | BW-Nr. 58 | DHN 92 / Gaußkrüger GK3 |
|--|----------------|-----------|-------------------------|

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

|          |  |  |
|----------|--|--|
| Strecke: | Sta 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280 |  |
|----------|--|--|

|         |  |           |  |            |         |
|---------|--|-----------|--|------------|---------|
|         |  |           |  | Brückennr. | Garbude |
| Strecke |  | Kilometer |  | Kennzahl   |         |

|      |   |  |   |  |  |
|------|---|--|---|--|--|
| 4280 | X |  | X |  |  |
|------|---|--|---|--|--|