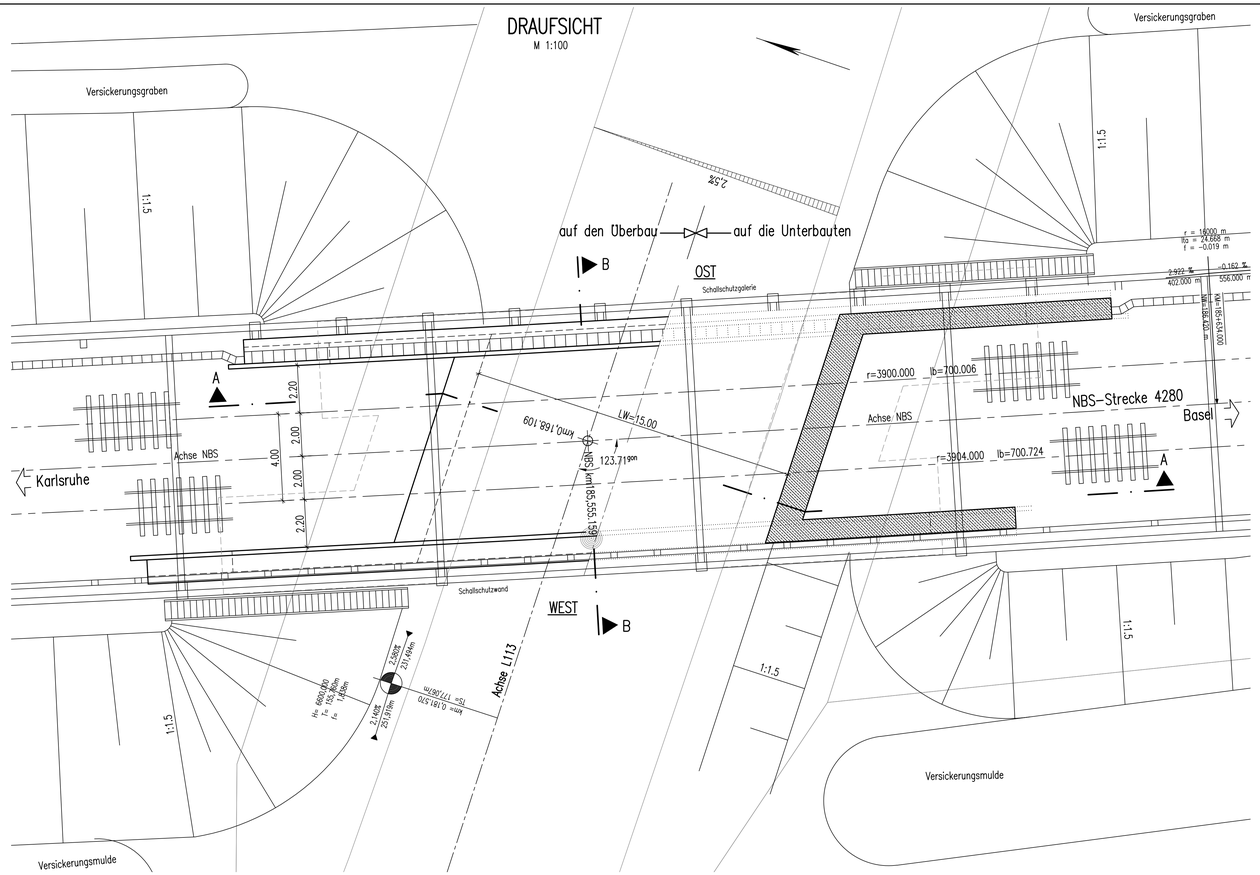
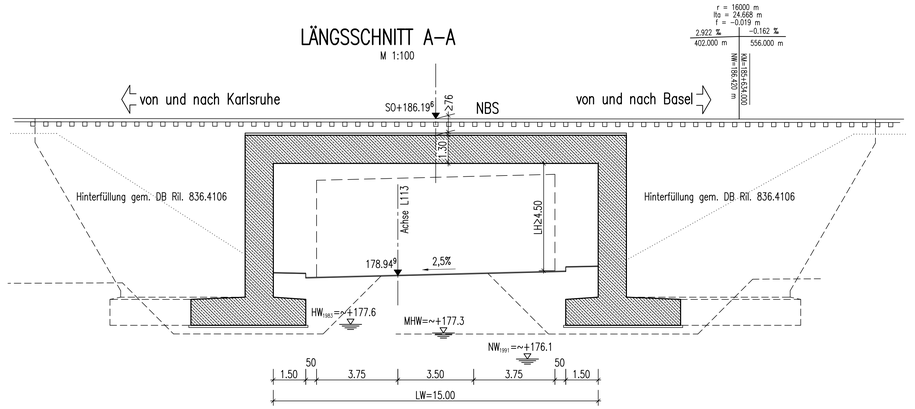
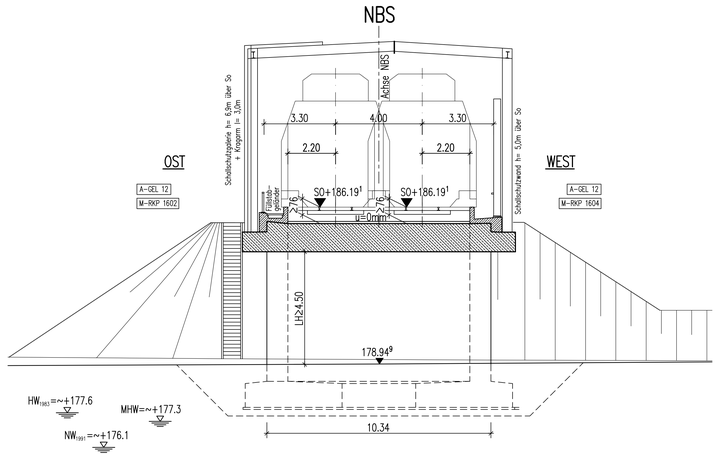
DRAUFSICHT
M 1:100



LÄNGSSCHNITT A–A
M 1:100



QUERSCHNITT B–B
M 1:100



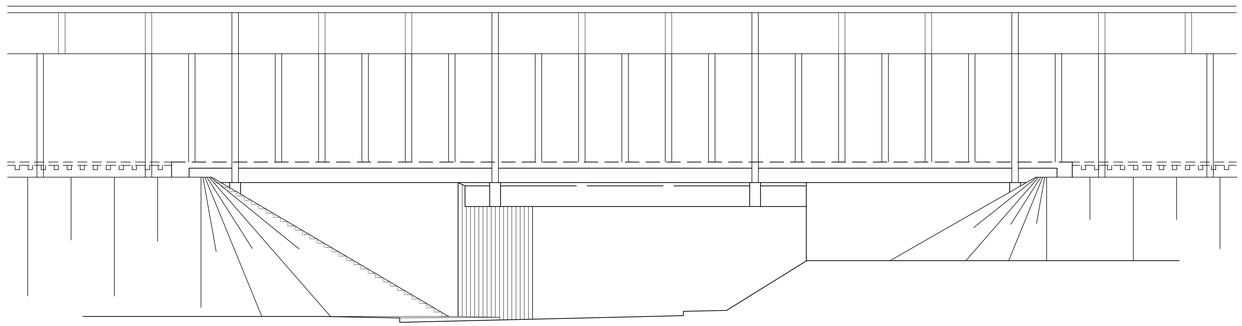
Bauwerkskilometer NBS	185,555
Lichte Weite	15.00m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10.40m
Kreuzungswinkel	123.71gon
Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h

Bestandsdatenquelle IVL 1280LA 08/2002

ANSICHT VON WESTEN
M 1:100

von und nach Karlsruhe

von und nach Basel



Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
	Überarbeitung 2. Prüflauf	HKa	10/2016

Unterlage für eine F … ch §18 AEG

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag d… AG
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan – Grontmij
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft …
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/460 85 7-0
Telefax 069/460 85 7-99

Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift, LV

Auftrags-Nr.	Datum	Name
gez.	10.14	Wh
bearb.	10.14	OJ
gepr.	10.14	We

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Proj. steuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift, LV

Plan-Nr. Anlage 9 Blatt 02 von 12
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 189 x 594
Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, SW/0 (α= 1.21)
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gauß-Krüger GK3

Maßstab: 1:100

Bauwerksskizzen Eisenbahnüberführungen
Eisenbahnüberführung L 113
NBS-km 185,555 BW-Nr. 53

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
Strecke: Stä 8 Herbolzheim – Hügelheim, PFA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280				

Unterlage wird ersetzt durch Anlage 9 – Blatt 2 – Index b

\\10.7.3\Projekte\Karls\2012\2.06_ABS_NBS-K_B70\Planung_aktuell\2.06_Überarbeitung_Bauwerke\L113_PFA8.1\02\0-09-02_Überarbeitung_PROVISORIUM_02_EÜ_L113_A_Entwurf_mit_Neu_ABS_Stand02_09-10-2015 16:54:25