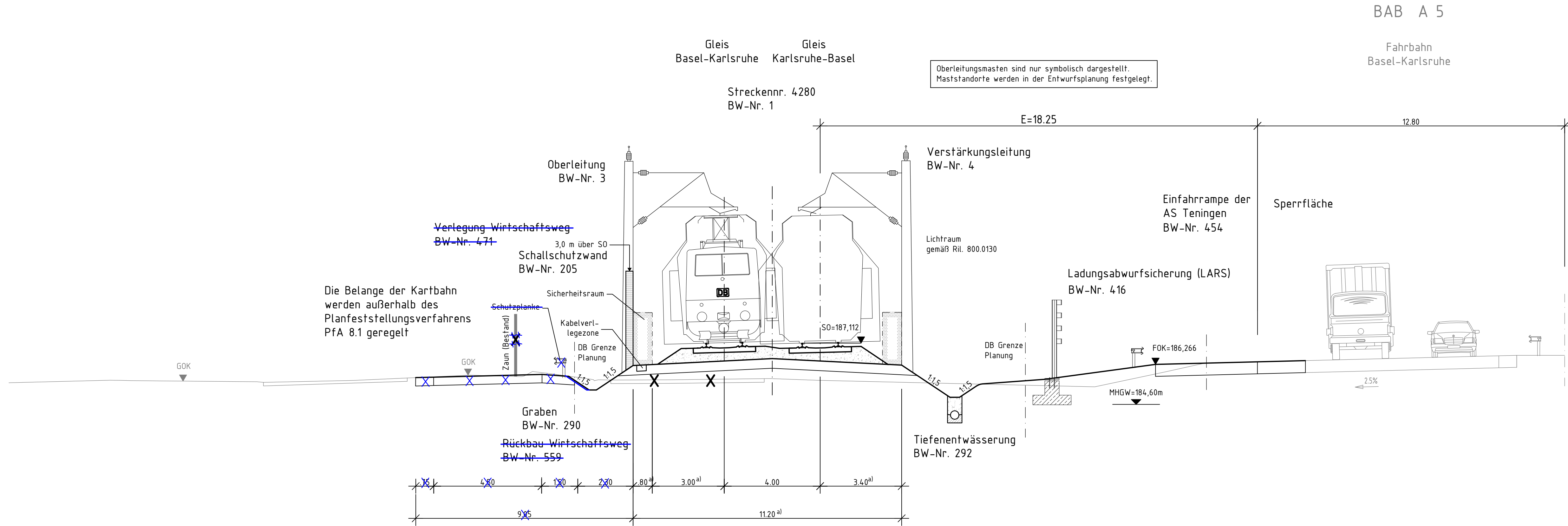


Legende:
— 1. Änderung im laufenden Verfahren

Querschnitt NBS-km 189,870



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

➤

Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahr

➤

Überarbeitung 2. Prüflauf

Index:

Änderungen bzw. Ergänzungen:

Kgm

04.12.2020

Kgm

15.07.2016

Name:

Datum:

Unterlage für eine En' nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgemeinschaft
Schlüßler-Plan - Grontmij GmbH
Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift: i.V. *Kastner*

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016
Unterschrift: i.V. *[Signature]*

Maßstab:
1:100

Querschnitt
NBS-km 189,870

Projek:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Brückennr.

Barcode

Strecke

4280

Kilometer

X

Kennzahl

X

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 7 - Blatt 11 - Index c

Änderung