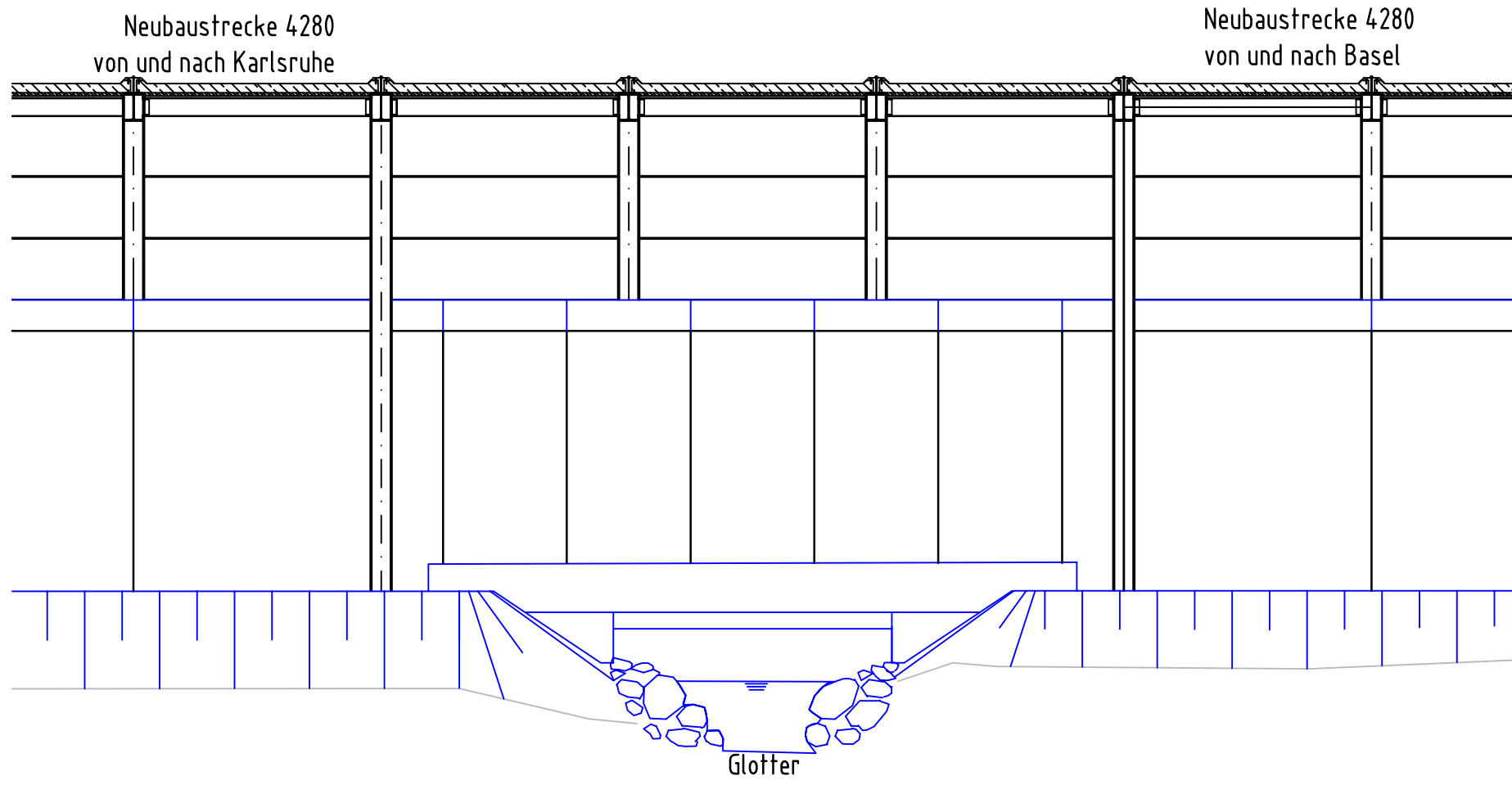
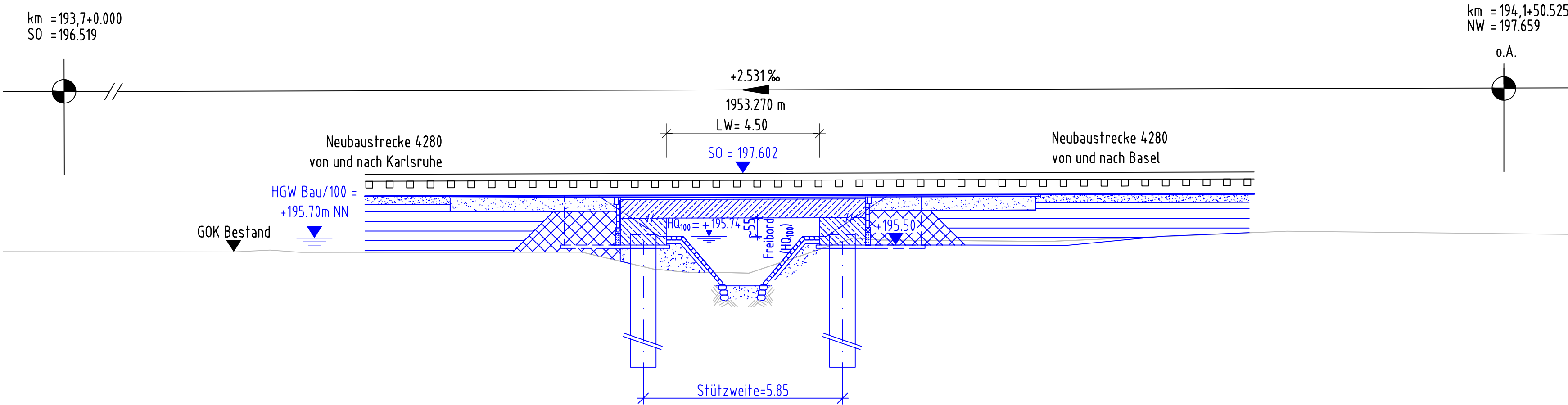


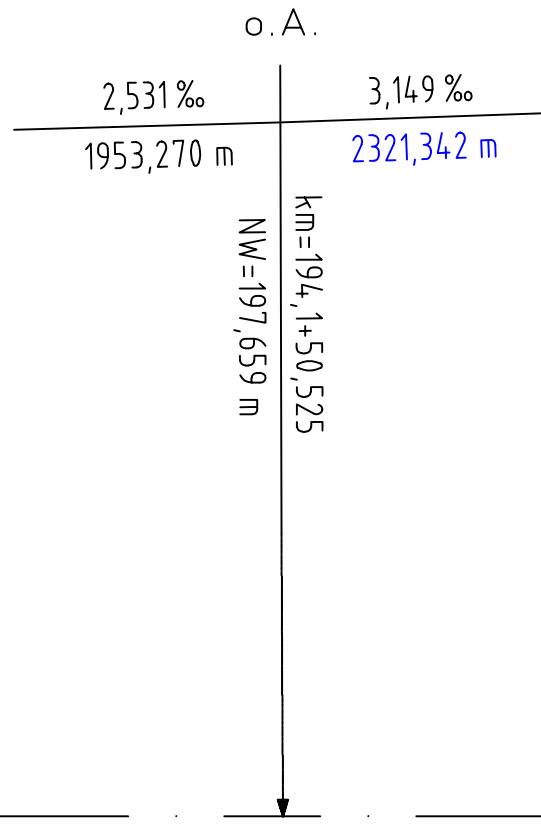
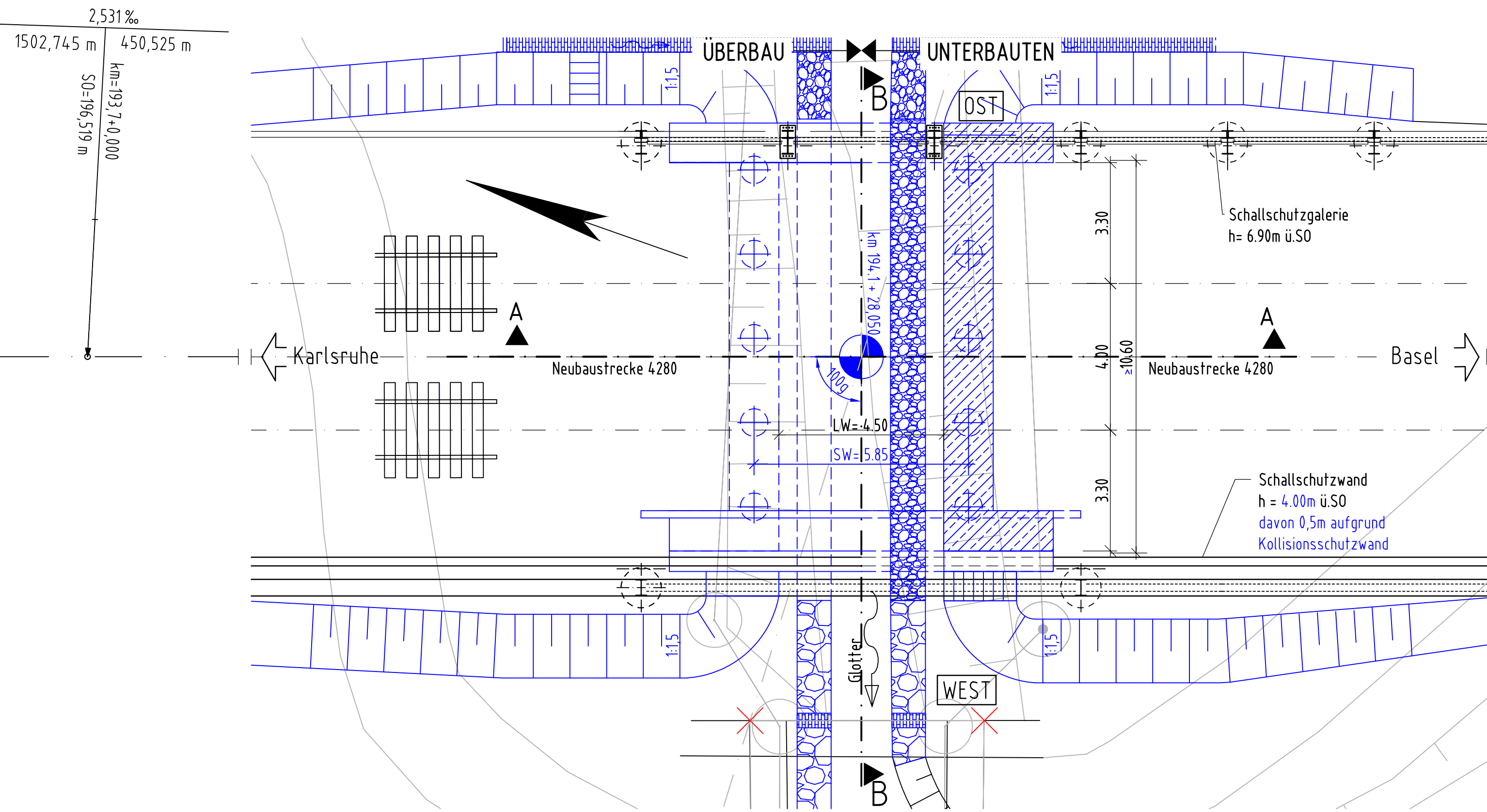
ANSICHT VON WESTEN
M 1:100



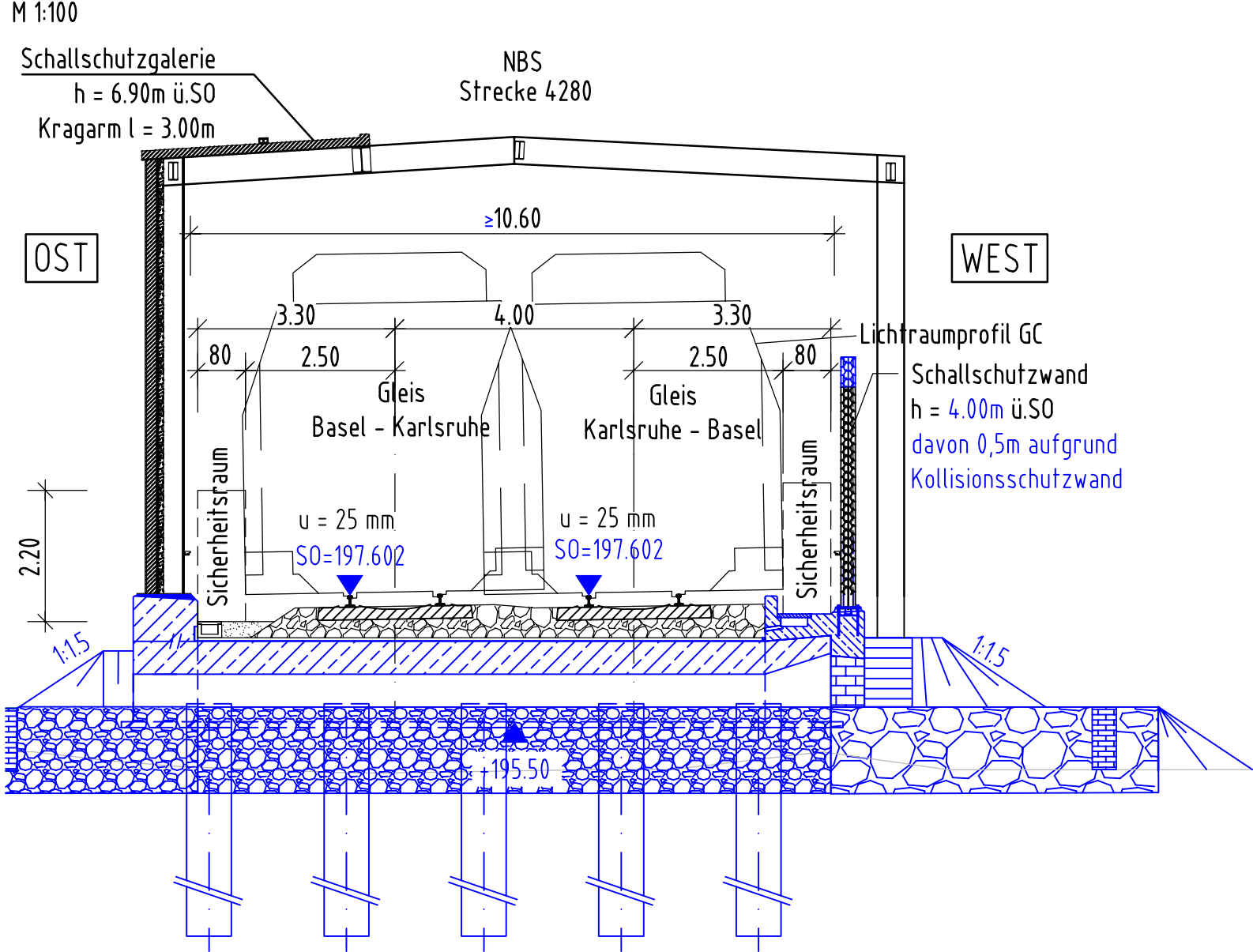
LÄNGSSCHNITT A-A
M 1:100



DRAUFSICHT
M 1:100



QUERSCHNITT B-B
M 1:100



Diese Unterlage ersetzt Anlage 9 - Blatt 11 - Index a

Bauwerkskilometer	194,128
Lichte Höhe/Freibord	~0.55 m
Lichte Weite	4.50m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	≥10.60 m
Kreuzungswinkel NBS	100 gon
Lastbild	LM71, SW/0
Klassifizierung	α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit NBS	160 km/h

Bestandsdatenquelle lvl 4280 LL, Stand 08/2002

Nachrichtliche Darstellung der Verkehrsanlagen

Genehmigungsvermerk des EBA	
Prüfdaten	
Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verf	
Überarbeitung 2. Prüflauf	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen:	
Unterlage für eine Er	
Lageskizze:	
Auftragnehmer / Planverfasser:	
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG	
Ingenieurgesellschaft	
Schüller-Plan - Grontmij GmbH	
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	
60314 Frankfurt am Main	
Telefon 069/959 21-0	
Telefax 069/959 21-437	
Unterschrift: i.V.	
Bauherr:	
DB Netz AG	
Zentrale	
Theodor-Heuss-Allee 7	
60486 Frankfurt am Main	
Projektsteuerung:	
DB Netz AG	
Großprojekt Karlsruhe - Basel	
Schwarzwaldstraße 82	
76137 Karlsruhe	
Karlsruhe, den 28.10.2016	
Unterschrift: i.V.	
Maßstab:	
1:100	
Projekt:	
Strecke:	
Strecke	
4280	
Kilometer	
Kennzahl	
Brückennr.	
Barcode	
Auftrags-Nr.	
Datum	
Name	
gez.	
10.2014	
Gh	
bearb.	
10.2014	
Wf	
gepr.	
10.2014	
Wf	
Plan-Nr.	
Anlage 9	
Blatt 11 von 12	
Planart:	
Planfeststellung	
Planzeichen:	
Blatt-Nr.	
841x594	
Einwirkungen (Lastmodelle)	
LM 71, SW/0 (α=1,21)	
Höhen- und Koordinatensystem	
DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3	