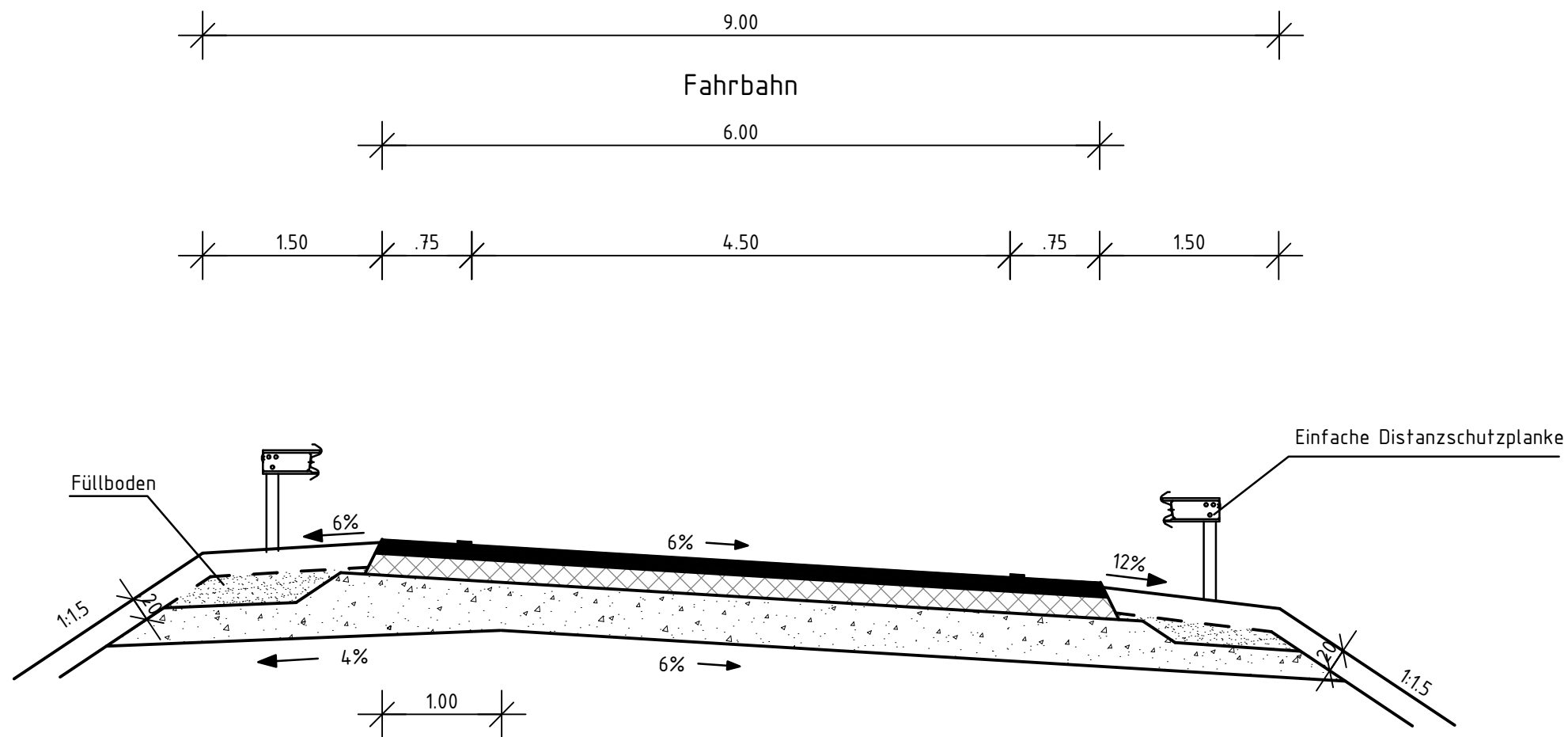
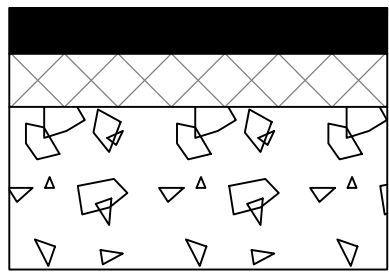


Regelquerschnitt im Dammbereich



Tangentenlänge der Böschungsausrundung:
h > 2,00 m; b = 3,00 m
h < 2,00 m; b = 1,5 x h

Fahrbahnaufbau
(Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 32, RStO 12)



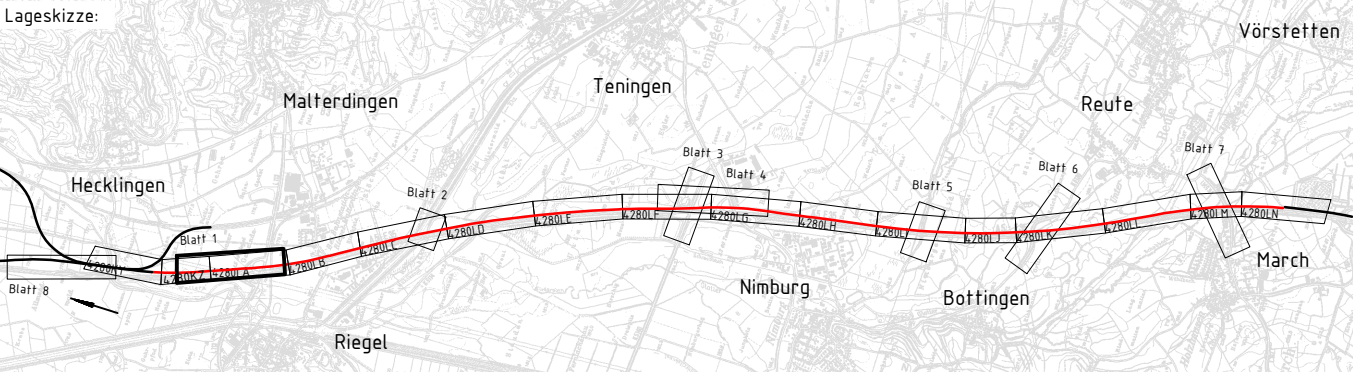
- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm bituminöse Tragschicht
- ≤ 35 cm Frostschuttschicht
- ≤ 65 cm Gesamtaufbau (für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von Dammhöhe und Dammschüttmaterial

Fahrbahnaufbau nur nachrichtlich dargestellt

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Auftrags-Nr.:	
Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437		Datum Name	
Frankfurt a.M., den 18.12.2014		gez. 12.14 Ap/De	
Unterschrift: i.V. <i>Kaschner</i>		bearb. 12.14 Kgm	
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		gepr. 12.14 Kam	
Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Plan-Nr.: Anlage 8 Blatt 1 von 7	
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V. <i>Kaschner</i>		Planart: Planfeststellung	
Maßstab: 1:100		Planzeichen:	
Regelquerschnitt AS Riegel Q1-Rampe		Blattgr.: 590x297	
Einwirkungen (Lastmodelle)		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3	

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel			
Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280			
Strecke		Brückenr.	
4280		Barcode	
Kilometer		Kennzahl	
X		X	