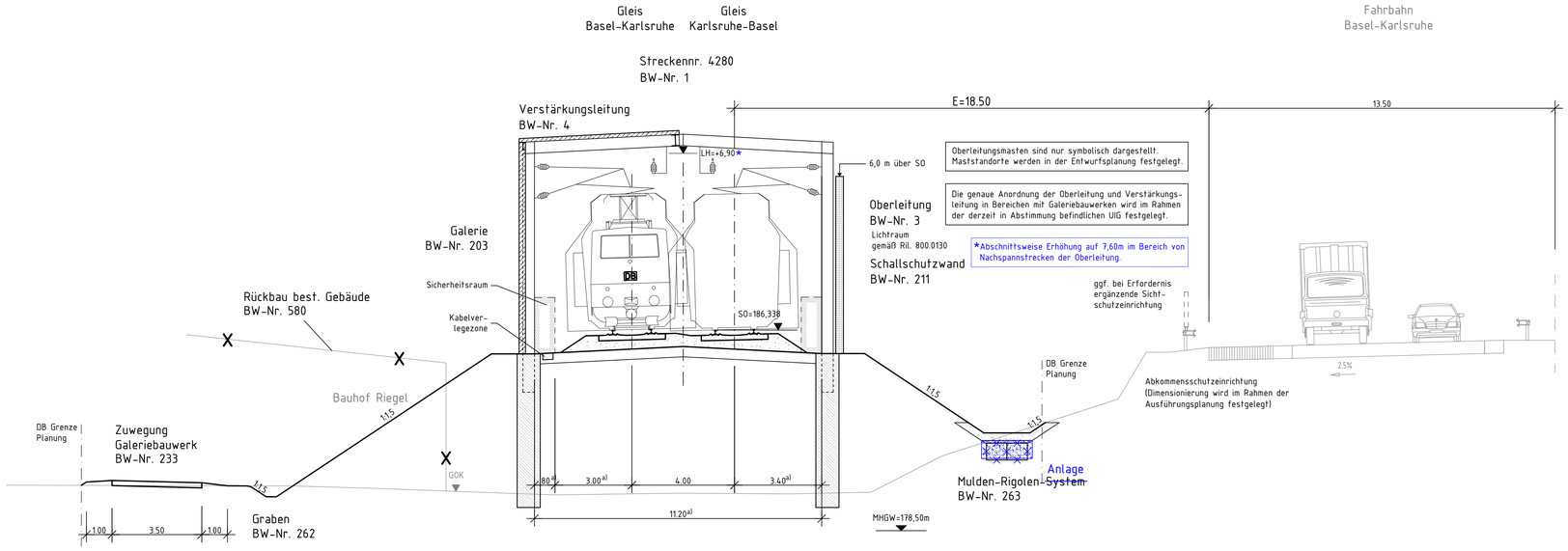
Querschnitt NBS-km 186,140

Legende:
—— 1. Änderung im laufenden Verfahren



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

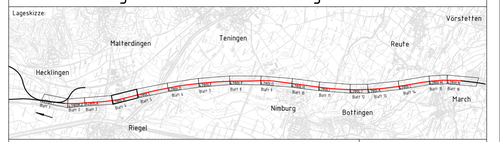
Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	25.03.2021
0	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016
*	Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - Grontmij GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-439
Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift: i.V.

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.14	Ap/De
bearb.	12.14	Kgm
gepr.	12.14	Kam

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Plan-Nr.: Anlage 7
Blatt 4 von 20
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 970x297
Einwirkungen (Lastmodelle)
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92 / Gauß-Krüger, GK3

Maßstab: 1:100

Querschnitt
NBS-km 186,140

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	X		X		

Barcode