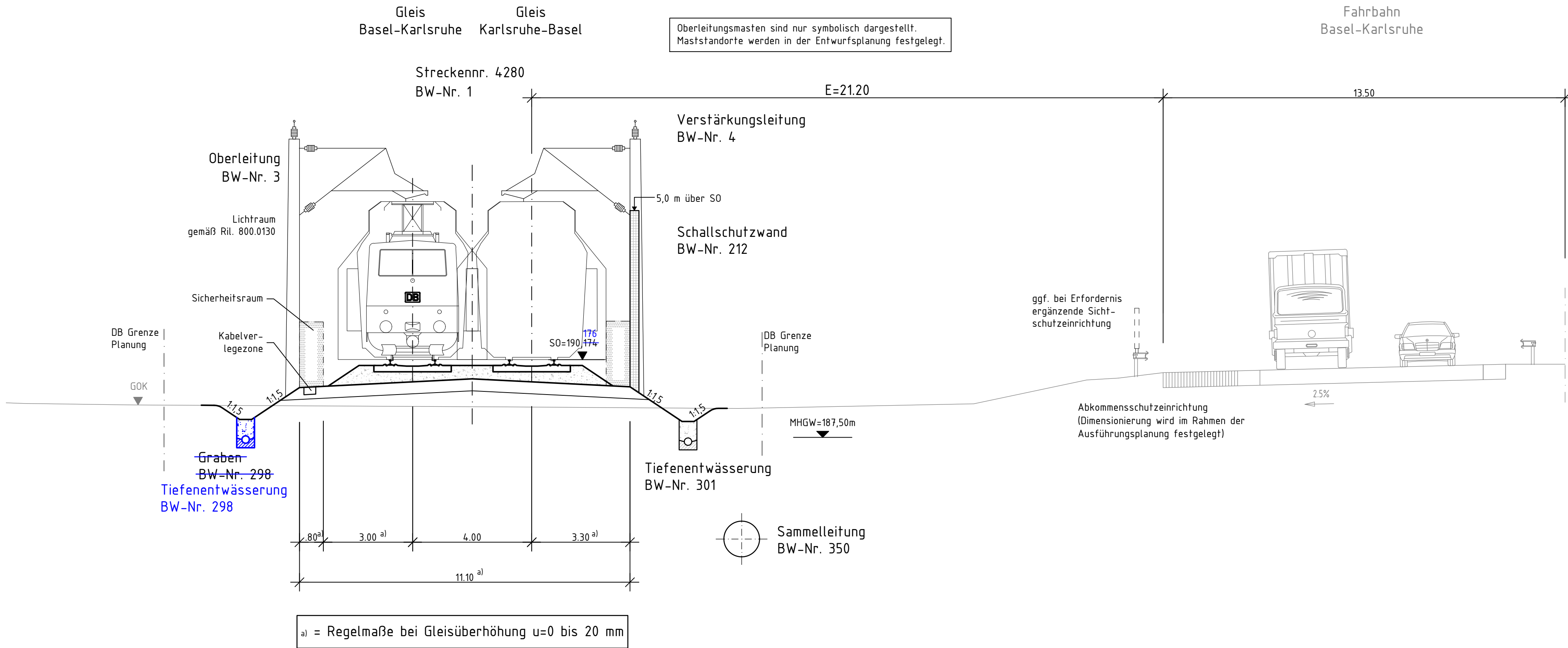


Querschnitt NBS-km 190,930

Legende:  
1. Änderung im laufenden Verfahren



Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

1. Änderung

➤

Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren

Kgm

04.12.2020

Index:

Änderungen bzw. Ergänzungen:

Name:

Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:  
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG  
Ingenieurgesellschaft  
Schlüßler-Plan - Grontmij GmbH  
Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

Grontmij

Grontmij GmbH  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Unterschrift: i.V.

Auftrags-Nr.:

Datum

Name

gez.

12.14

Ap/De

bearb.

12.14

Kgm

gepr.

12.14

Kam

Bauherr:  
DB Netz AG  
Zentrale  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60486 Frankfurt am Main

Projektschaltung:  
DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe - Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016

Unterschrift: i.V.

Plan-Nr.:

Anlage 7  
Blatt 13 von 20

Planart:

Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.:

780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem  
DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3

Maßstab:  
1:100

Querschnitt  
NBS-km 190,930

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke

4280

Kilometer

X

Kennzahl

X

Brückennr.

Barcode