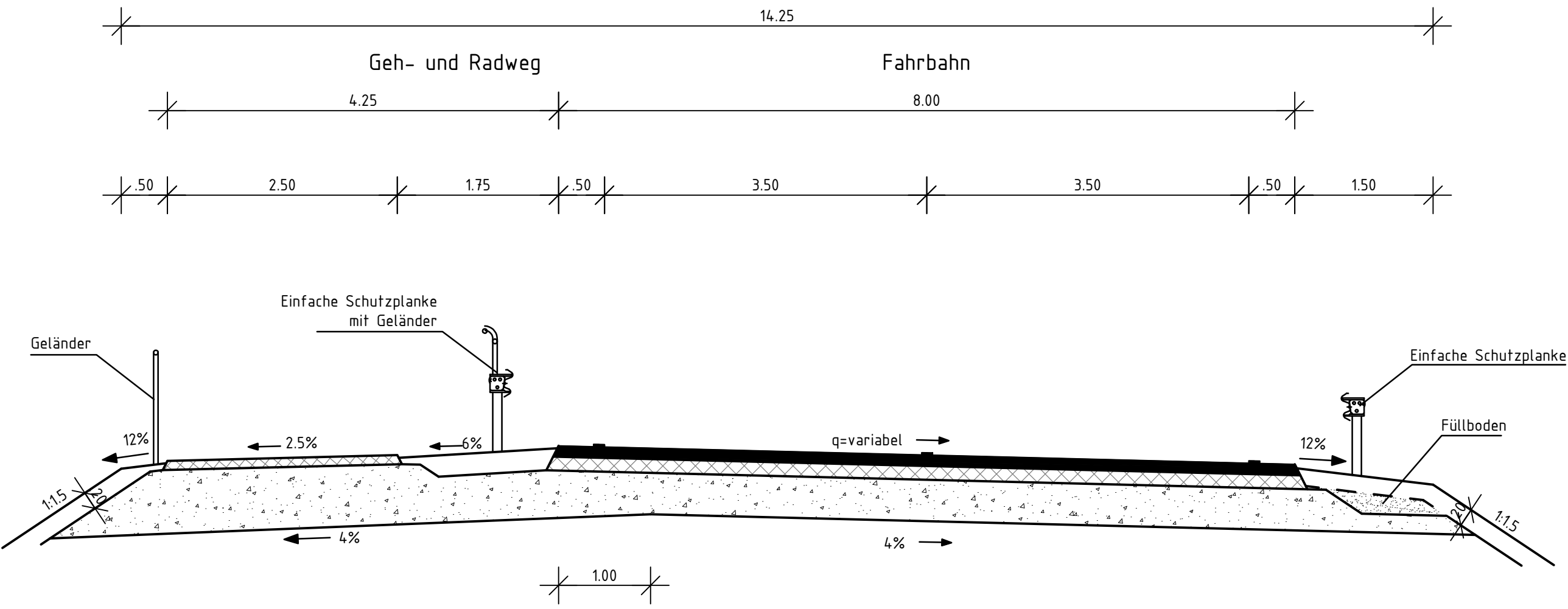
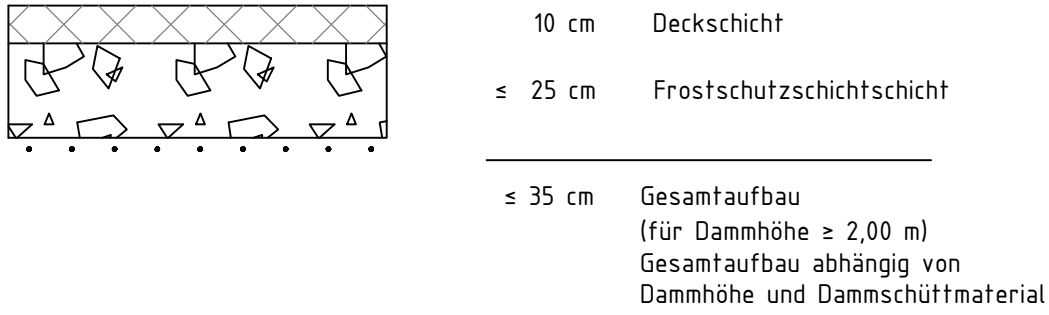


Regelquerschnitt im Dammbereich

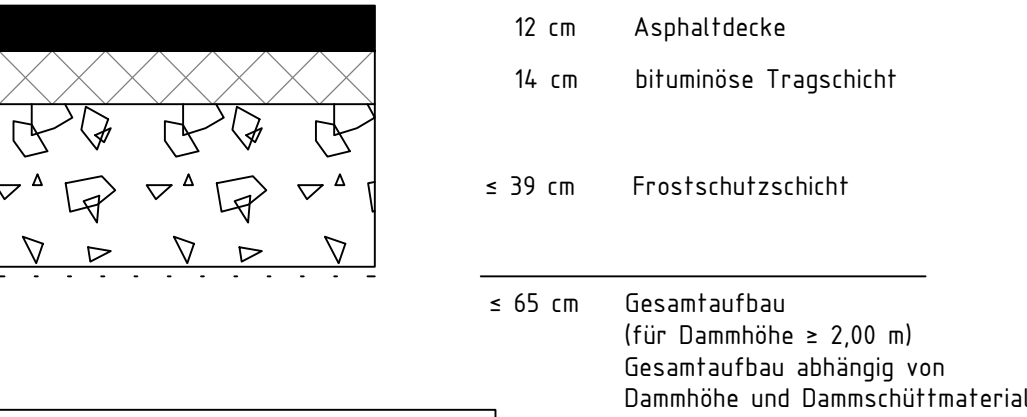


Tangentenlänge der Böschungsausrundung:
h > 2,00 m; b = 3,00 m
h < 2,00 m; b = 1,5 x h

Aufbau Geh- und Radweg
(Tafel 6, Zeile 2, Asphalt, RSt0 12)



Fahrbahnaufbau
(Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 10, RSt0 12)

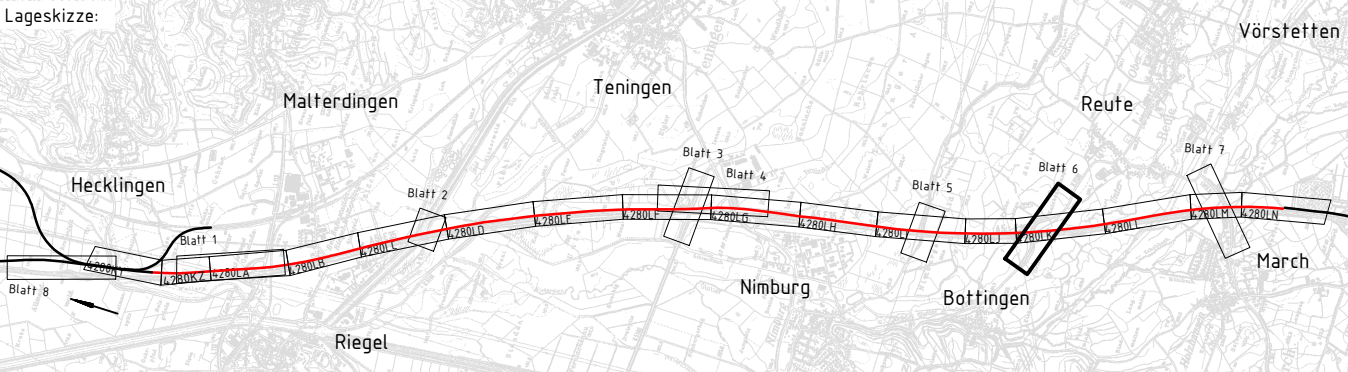


Fahrbahnaufbau nur nachrichtlich dargestellt

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437		Frankfurt a.M., den 18.12.2014 Unterschrift: i.V. <i>Kayhues</i>	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektsteuerung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V. <i>STH</i>		Auftrags-Nr.: Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 12.14 Ap/De bearb. 12.14 Kgm gepr. 12.14 Kam	
Plan-Nr.: Anlage 8 Blatt 6 von 7		Planart: Planfeststellung		Planzeichen: Blattgr.: 590x297	
Einwirkungen (Lastmodelle)		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3			
Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel					
Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280					
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4280		X		X	
Brückennr.		Barcode			