

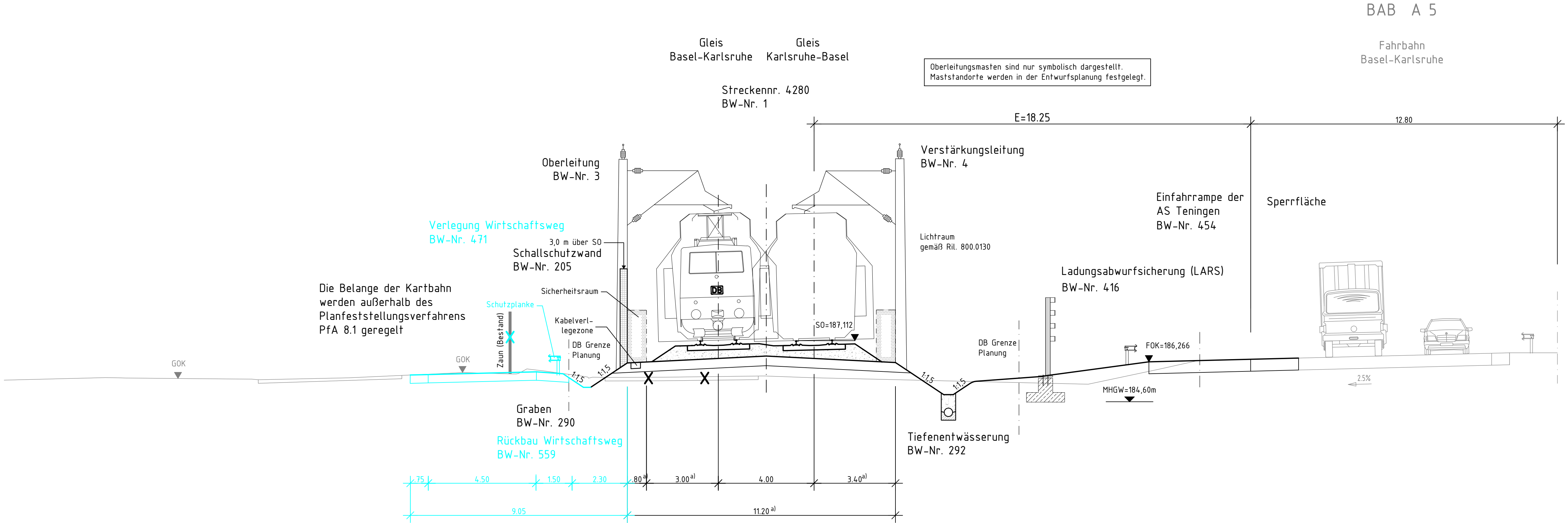
Legende:

1. Änderung im laufenden Verfahren

2. Änderung im laufenden Verfahren

Querschnitt NBS-km 189,870

Diese Unterlage ersetzt Anlage 7
Blatt 11 - Index b



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

2. Änderung

c	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
b	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020
a	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgemeinschaft Schütler-Plan - Grontmij GmbH

Schütler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

60314 Frankfurt am Main

Telefon 069/968 857-0

Telefax 069/968 857-99

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
12.14	Ap/De
12.14	Kgm
12.14	Kam

Bauherr:

DB Netz AG

Zentrale

Theodor-Heuss-Allee 7

60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:

DB NETZE

Großprojekt Karlsruhe - Basel

Schwarzwaldstraße 82

76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016

Unterschrift: i.V.

Maßstab:

1:100

Querschnitt

NBS-km 189,870

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, Pfa 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Brückennr.

Barcode

Strecke	Kilometer	Kennzahl
4280	X	X