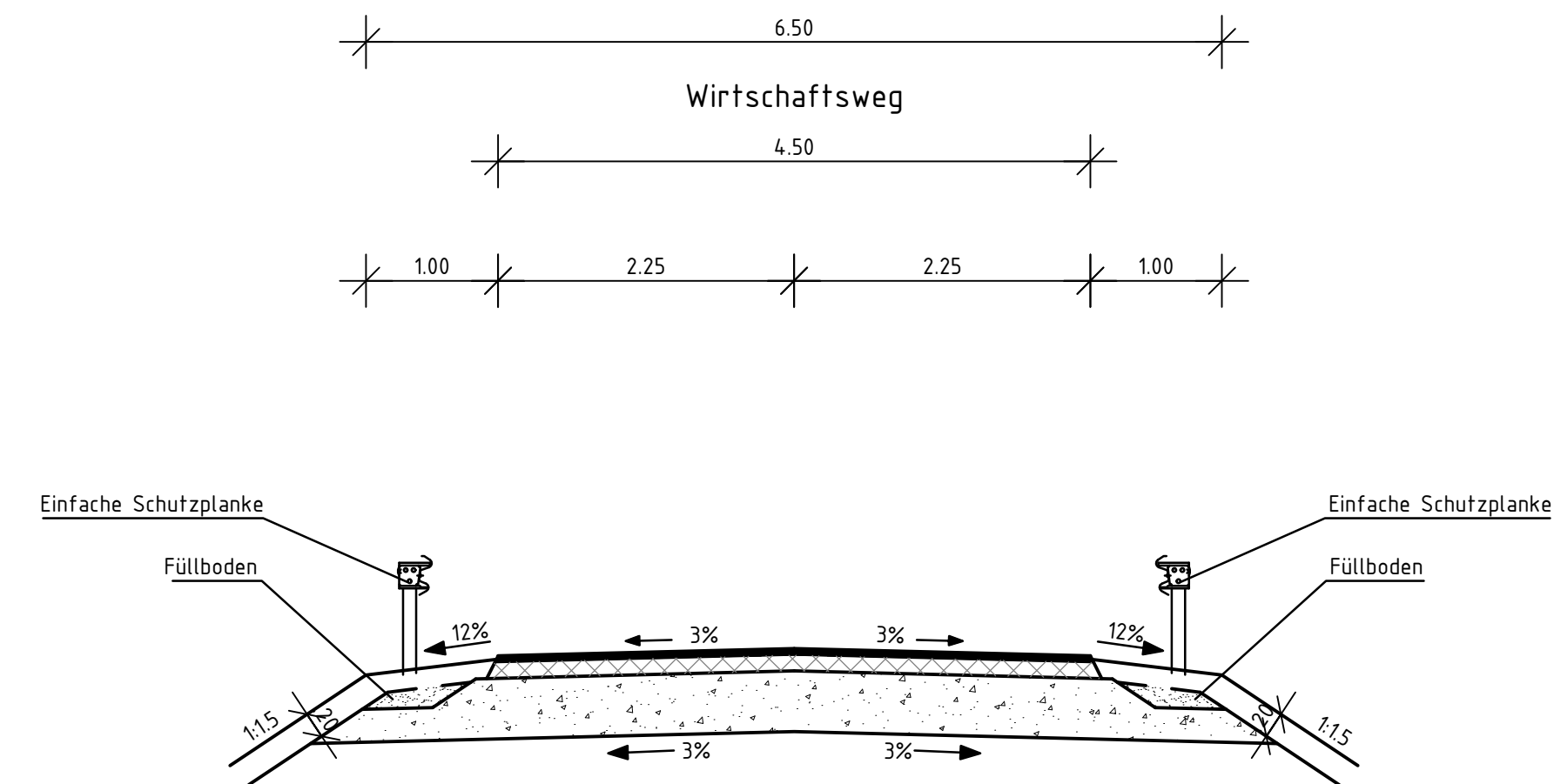
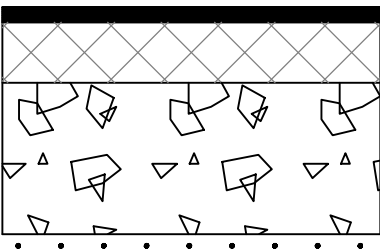


Regelquerschnitt im Dammbereich



Tangentenlänge der Böschungsausrundung:
h > 2,00 m; b = 3,00 m
h < 2,00 m; b = 1,5 x h

Aufbau Wirtschaftsweg
(Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 0.3, RSt0 12)



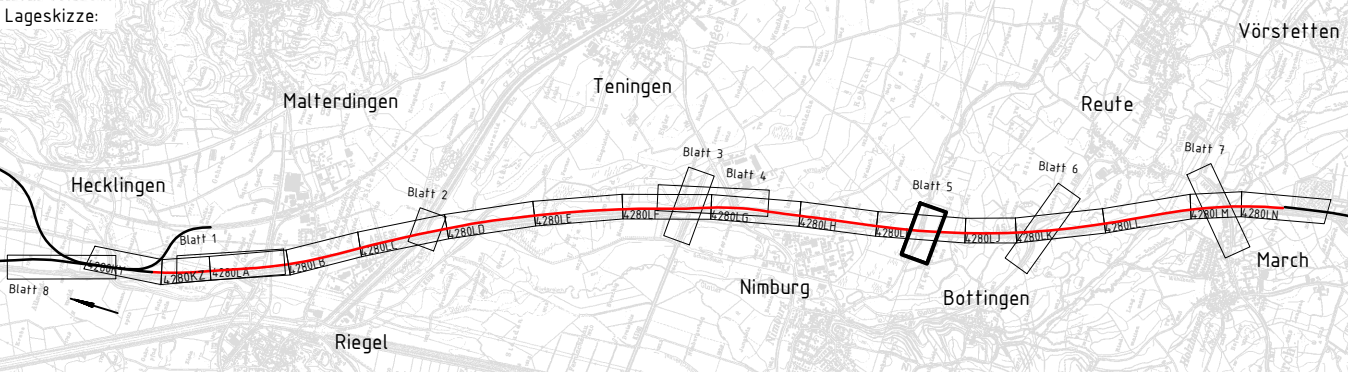
- 4 cm Asphaltdecke
- 10 cm bituminöse Tragschicht
- ≤ 41 cm Frostschutzschicht
- ≤ 55 cm Gesamtaufbau (für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von Dammhöhe und Dammschüttmaterial

Fahrbahnaufbau nur nachrichtlich dargestellt

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan – Grontmij GmbH			Auftrags-Nr.:		
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99			Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437		
Frankfurt a.M., den 18.12.2014			Unterschrift: i.V. <i>Kay K...</i>		
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		
Karlsruhe, den 28.10.2016			Unterschrift: i.V. <i>Kay K...</i>		
Maßstab: 1:100			Regelquerschnitt Waldstraße		
Projekt:			Anlage 8 Blatt 5 von 7		
Strecke:			Planart: Planfeststellung		
			Planzeichen:		
			Blattgr.: 590x297		
			Einwirkungen (Lastmodelle)		
			Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3		

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel					
Strecke: StA 8 Herbolzheim – Hülgelheim, PfA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280					
				Brückenr.	Barcode
Strecke		Kilometer	Kennzahl		
4280	X		X		