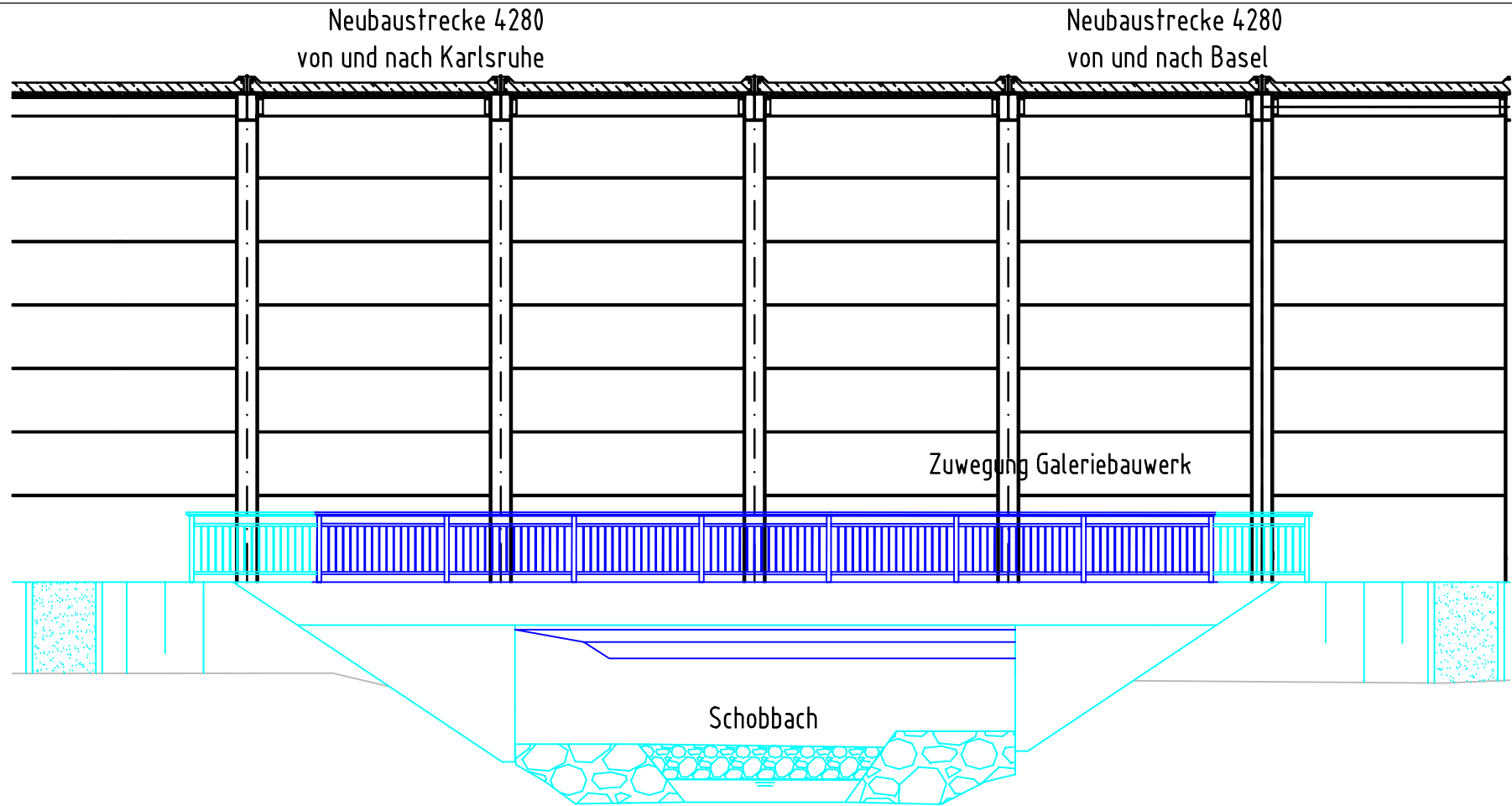
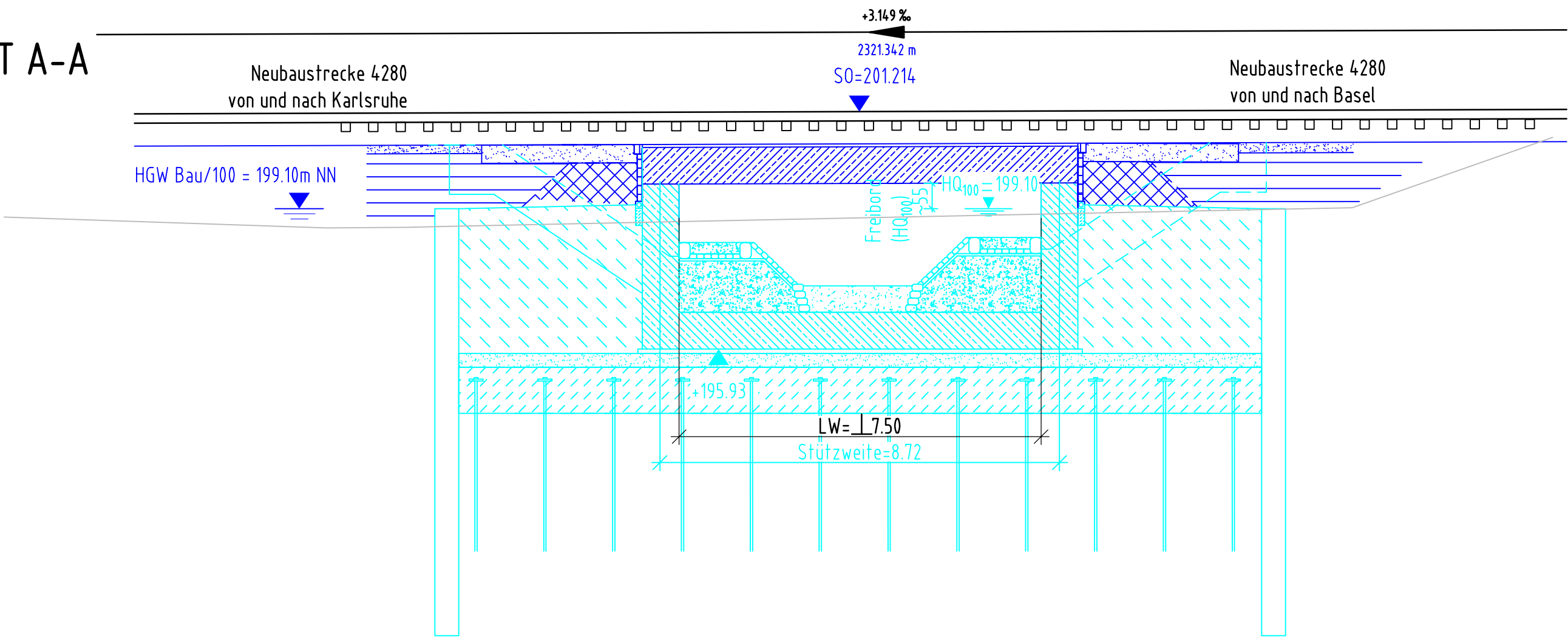


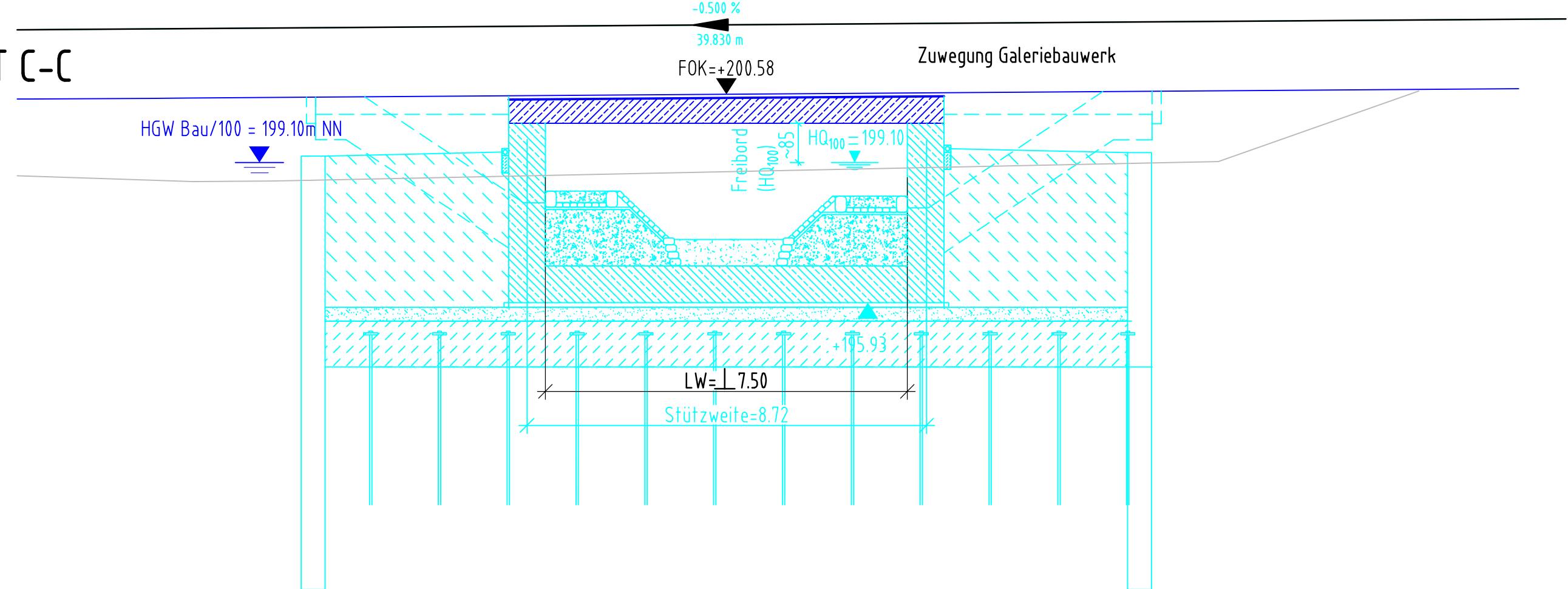
ANSICHT VON WESTEN  
M 1:100



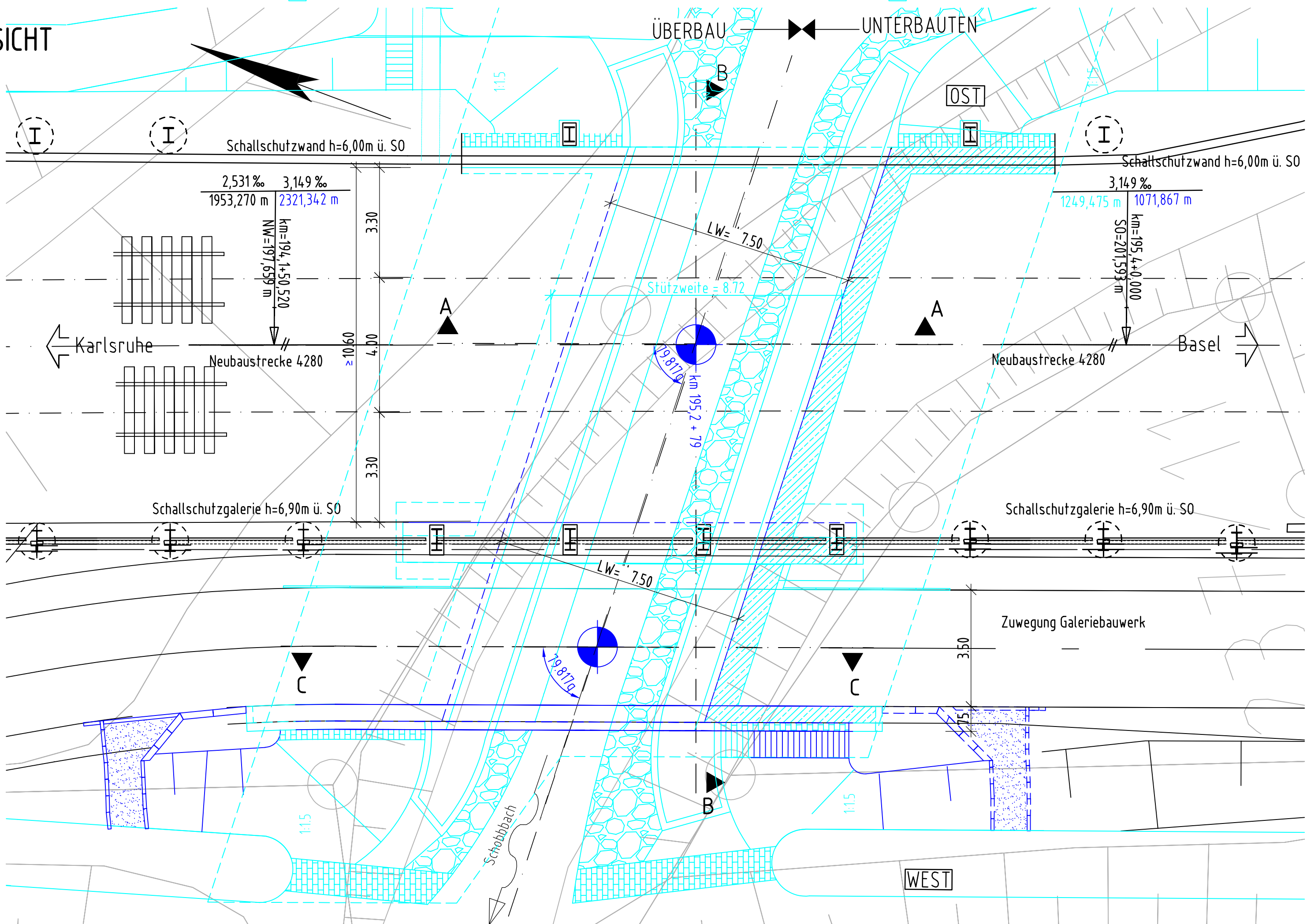
LÄNGSSCHNITT A-A  
M 1:100



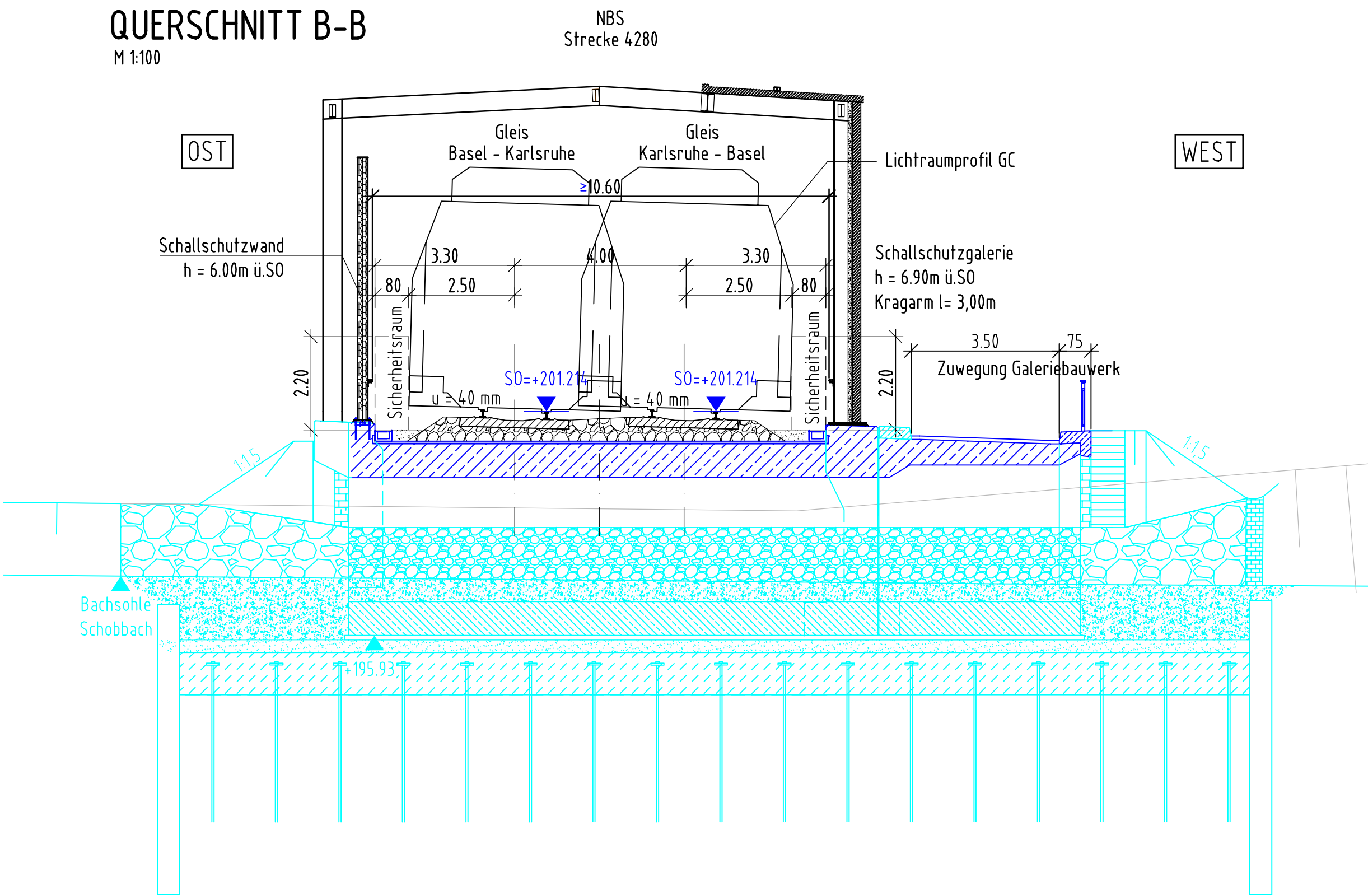
LÄNGSSCHNITT C-C  
M 1:100



DRAUFSICHT  
M 1:100



QUERSCHNITT B-B  
M 1:100



Diese Unterlage ersetzt Anlage 9 - Blatt 12 - Index b

Bauwerkskilometer	195,279
Lichte Höhe/Freibord	~0.55 m
Lichte Weite	7.50m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	≥10.60 m
Kreuzungswinkel NBS	79.817 gon
Lastbild	LM71, SW/0
Klassifizierung	α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit NBS	160 km/h

Bestandsdatenquelle Ivl 4280 LM, Stand 08/2002

Nachrichtliche Darstellung der Verkehrsanlagen

Genehmigungsvermerk des EBA			
Prüfauflagen			
2. Änderung			
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen:			
Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG			
Lageskizze			
Auftraggeber / Planverfasser:			
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG			
Ingenieurgesellschaft			
Schüller-Plan - Grontmij GmbH			
Grontmij GmbH			
Hauptstraße 135-137			
Frankfurt a.M., den 18.12.2014			
60316 Frankfurt am Main			
Telefon 069/959 21-0			
Telefax 069/959 21-437			
Unterschrift: i.v. K. K. K.			
DB NETZE			
DB NETZE			
Karlruhe, den 28.10.2016			
Unterschrift: i.v. K. K. K.			
Auftrags-Nr.			
Datum			
Name			
gez. 10.2014 Gh			
bearb. 10.2014 Wf			
gepr. 10.2014 Wf			
Plan-Nr. Anlage 9			
Blatt 12 von 12			
Planart: Planfeststellung			
Planzeichen:			
Blattgr.: 84x700			
Maßstab:			
1:100			
Bauwerkskizzen Eisenbahnüberführungen			
Eisenbahnüberführung Schobdach			
NBS - km 195,279			
BW - Nr. 62			
Projekt:			
Strecke: SFA 8 Herbolzheim - Hugelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280			
Strecke			
Kilometer			
Kennzahl			
Brückennr.			
Barcode			