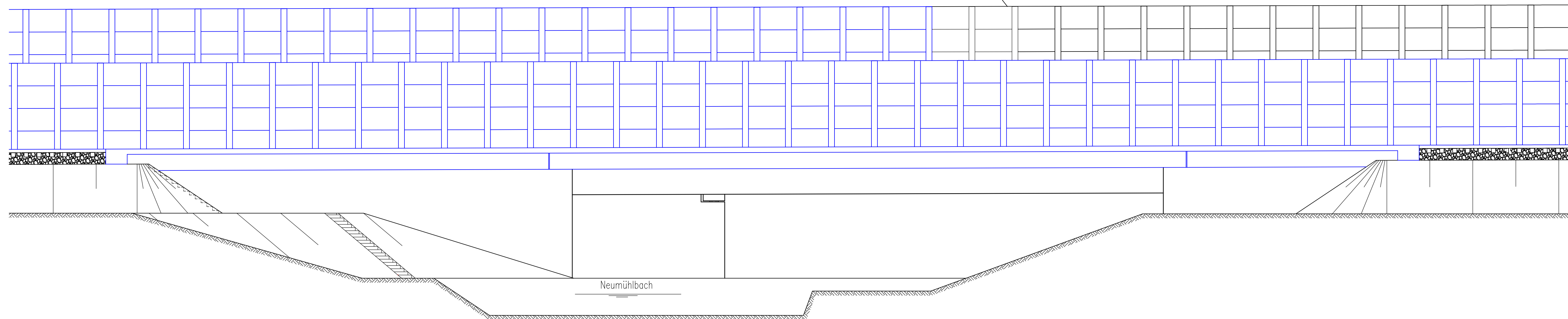
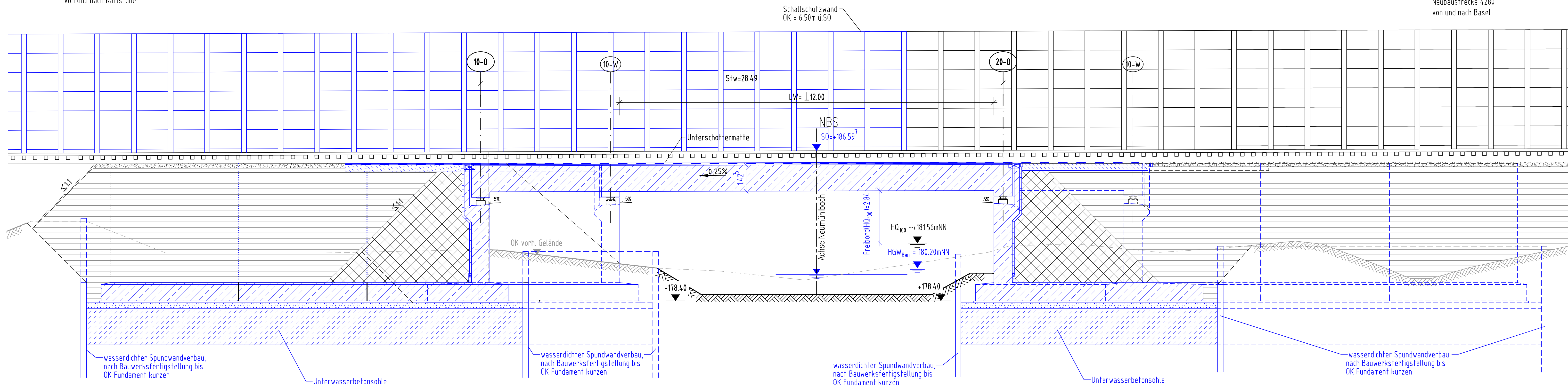


M 1:100

Neubaustrecke 4280
von und nach KarlsruheNeubaustrecke 4280
von und nach Basel

M 1:100

Neubaustrecke 4280
von und nach KarlsruheNeubaustrecke 4280
von und nach Basel

M 1:100

Versickerungsgraben		
---------------------	--	--

- RB-UEE

OST

20=0
auf die Interbauteile

cke 4280 _____

KM=187+166.029	-6.000 %
NW=186.886 m	620.976 m
	3.000 %
	637.136 m

Versickerungsmulde

M 1:100

Schallschutzwand
OK = 6,50m ü.S0

- Schallschutzwand
OK = 4,00m ü SO

OST

WEST

→ 1990

M 1:100

Schallschutzwand
OK - 6,50m ü SO

- Schallschutzwand

OST

WEST

M 1:100

Schallschutzwand
OK = 6,50m ii SO

- Schallschutzwand

OST

WEST

Diese Unterlage ersetzt Anlage 9 – Blatt 6 – Index B

Bauwerkskilometer NBS	187,073
Lichte Weite	12.00m
Lichte Höhe/Freibord	~2.84m
Stützweite	28.49m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10.60m
Kreuzungswinkel	40.03gon
Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h

Bestandsdatenquelle VL 1280LC 10/2002

[illegible]