Legende:

1. Änderung im laufenden Verfahren

2. Änderung im laufenden Verfahren

Querschnitt NBS-km 193,800

Wasserschutzzone III B

BAB A 5

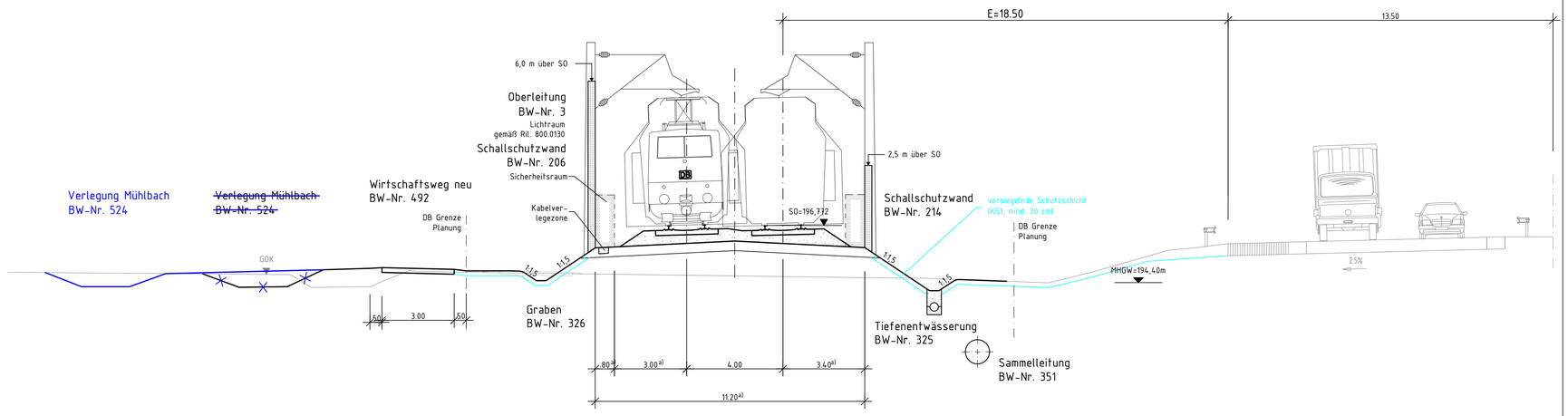
Gleis Basel-Karlsruhe

Gleis Karlsruhe-Basel

Fahrbahn Basel-Karlsruhe

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt. Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Streckennr. 4280
BW-Nr. 1



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

Genehmigungsvermerk des EBA

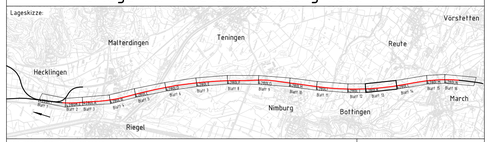
Prüflaufdaten

2. Änderung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:
	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020
	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift: i.V.

Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	12.14	Ap/De
bearb.	12.14	Kgm
gepr.	12.14	Kam

Bauherr:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.

Plan-Nr.: Anlage 7
Blatt 17 von 20

Planart: Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.: ~~780x297~~ 970x297

Maßstab: 1:100

Querschnitt
NBS-km 193,800

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92 / Gauß-Krüger, GK3

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	X		X		

Barcode