



Diese Unterlage ersetzt Anlage 9 – Blatt 3 – Index A

Bauwerkskilometer NBS	185,634
Lichte Weite	8,80m
Lichte Höhe	>5,72m >5,70m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10,60m
Kreuzungswinkel	92,51°
Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h

Bestandsdatenquelle IVL 1280LA 08/2002

Nachrichtliche Darstellung der Verkehrsanlagen

Profilauflagen		2. Änderung	
>>>	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	FH	27.02.2023
>>	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	MS	10/2020
>>	Überarbeitung 2. Prüflauf	HKa	10/2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lagekarte:

Auftraggeber / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgesellschaft
Schüller-Plan - Gromtjg GmbH
Gromtjg GmbH
Industriestraße 125-131
67166 Frankfurt am Main
Telefon 089/350 21-0
Telefax 089/350 21-37
E-mail: info@spg.de

Bauherr:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 9
60466 Frankfurt am Main

Projektierung:

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 29.07.2016 Unterschrift: L.V. *[Signature]*

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
982.	10.1% Wh
Bearb.	10.1% DJ
gepr.	10.1% Wh
Blatt: Anlage 9 Blatt #3 von 12	
Planart: Planfeststellung	
Planzeichen:	
Blattgr.: 999x611	
Einwerkungen (Lastmodelle): LM71, SW/0 (a = 12i)	
Höhen- und Koordinatensystem: DINN 92 / Gaußkrüger GK3	

Maßstab:
1:600

Bauwerksskizzen Eisenbahnüberführung
NBS-Km 185,634 BW-Nr.54

Projekt:
Strecke:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
STA 0 Herbolzheim – Hügelingen, PFA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl
---------	-----------	----------

Brückennr.	Barcode
------------	---------