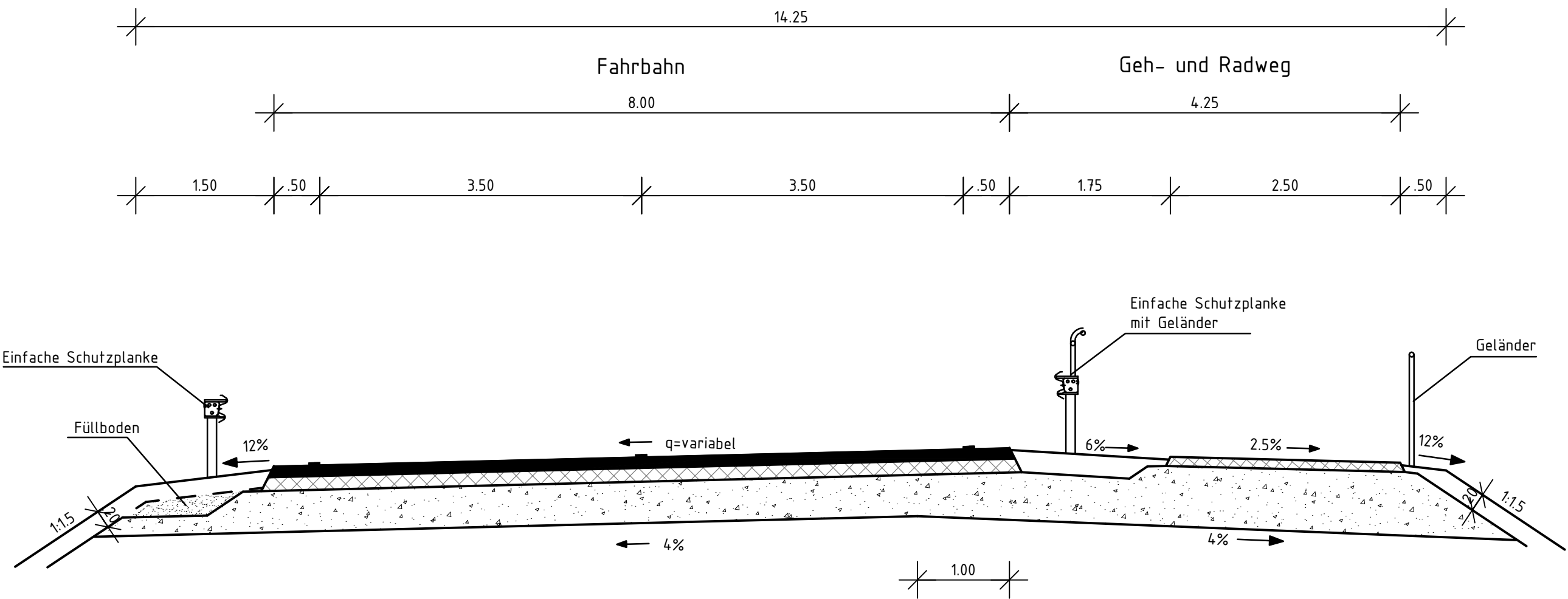
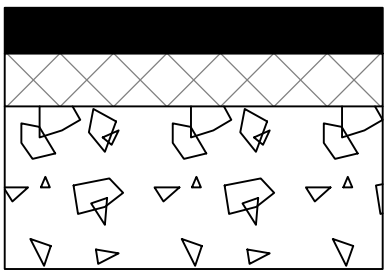


Regelquerschnitt im Dammbereich



Tangentenlänge der Böschungsausrundung:
h > 2,00 m; b = 3,00 m
h < 2,00 m; b = 1,5 x h

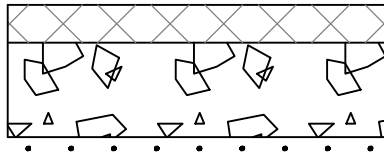
Fahrbahnaufbau
(Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 10, RSt0 12)



- 12 cm Asphaltdeckschicht
- 14 cm bituminöse Tragschicht
- ≤ 39 cm Frostschuttschicht
- ≤ 65 cm Gesamtaufbau (für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von Dammhöhe und Dammschüttmaterial

Fahrbahnaufbau nur nachrichtlich dargestellt

Aufbau Geh- und Radweg
(Tafel 6, Zeile 2, Asphalt, RSt0 12)

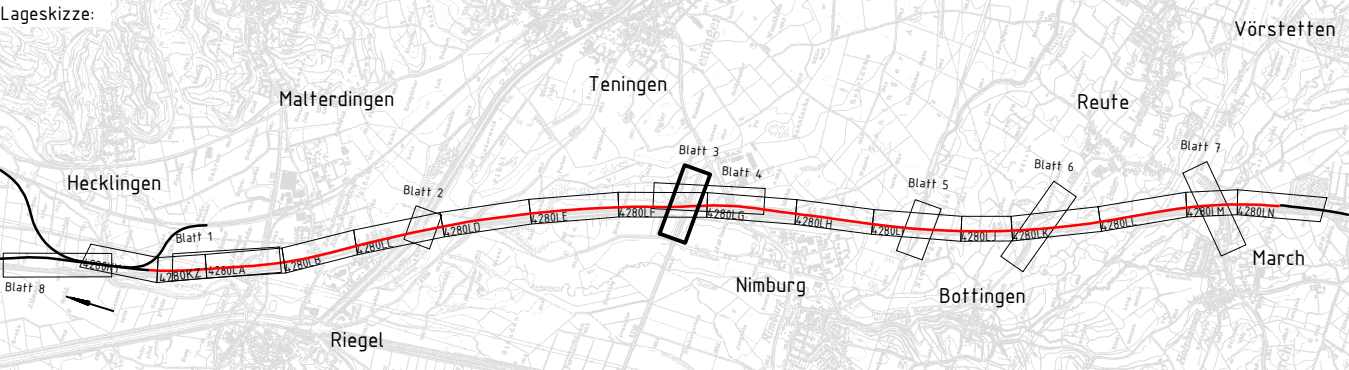


- 10 cm Deckschicht
- ≤ 25 cm Frostschuttschichtschicht
- ≤ 35 cm Gesamtaufbau (für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von Dammhöhe und Dammschüttmaterial

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99			Auftrags-Nr.:		
Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437			Datum	Name	
Frankfurt a.M., den 18.12.2014			gez.	12.14	Ap/De
Unterschrift: i.V. <i>Karl</i>			bearb.	12.14	Kgm
Karlsruhe, den 28.10.2016			gepr.	12.14	Kam
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		
Karlsruhe, den 28.10.2016			Unterschrift: i.V. <i>Karl</i>		
Maßstab: 1:100			Regelquerschnitt K 5140		
Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel			Einwirkungen (Lastmodelle)		
Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280			Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3		
Strecke 4280			Brückennr. Barcode		
Kilometer X			Kennzahl X		