

Legende:  
—— 2. Änderung im laufenden Verfahren

Querschnitt NBS-km 195,100  
Wasserschutzzzone III B

Gleis      Gleis  
Basel-Karlsruhe   Karlsruhe-Basel

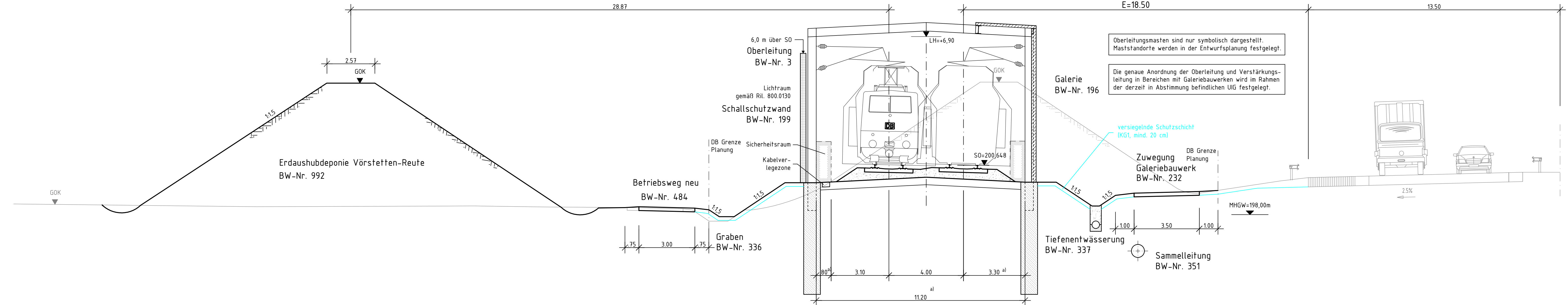
BAB   A 5

Fahrbahn  
Basel-Karlsruhe

Streckennr. 4280  
BW-Nr. 1

E=18.50

13.50



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

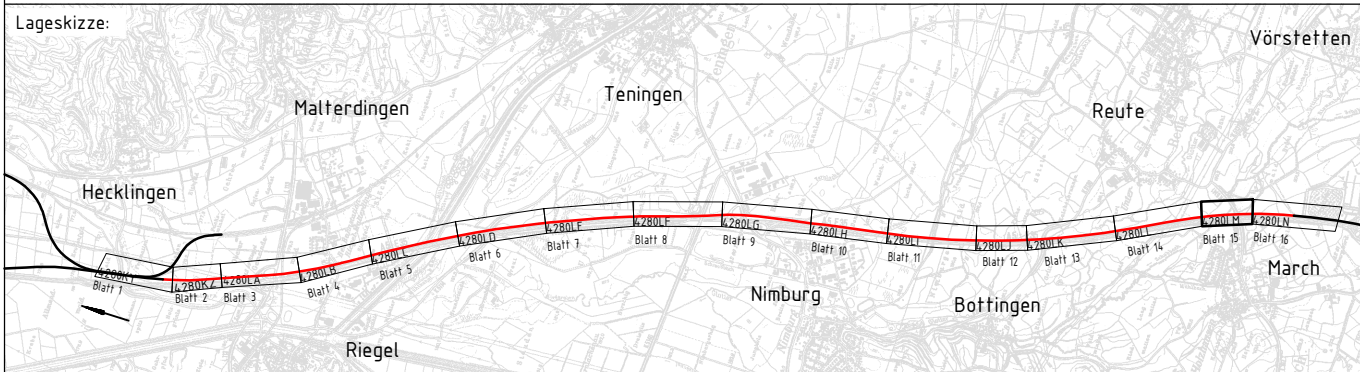
Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

2. Änderung

	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016
	Überarbeitung 1. Prüflauf	Kgm	29.02.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftraggeber / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schlüßler-Plan - Grontmij GmbH			Auftrags-Nr.:		
Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60334 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99			Datum		
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			gez.	12.14	Ap/De
DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe			bearb.	12.14	Kgm
Karlsruhe, den 28.10.2016			gepr.	12.14	Kam
Plan-Nr.: Anlage 7 Blatt 19 von 20			Planart: Planfeststellung		
Planzeichen:			Blattgr.: 1160x297		
Einwirkungen (Lastmodelle)			Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3		

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel					
Strecke: STA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280					
				Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer	Kennzahl		
4280	X		X		