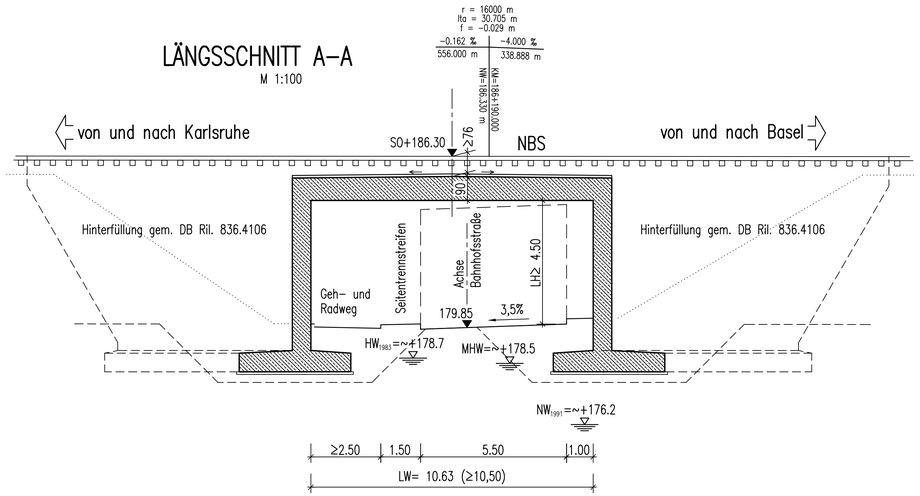
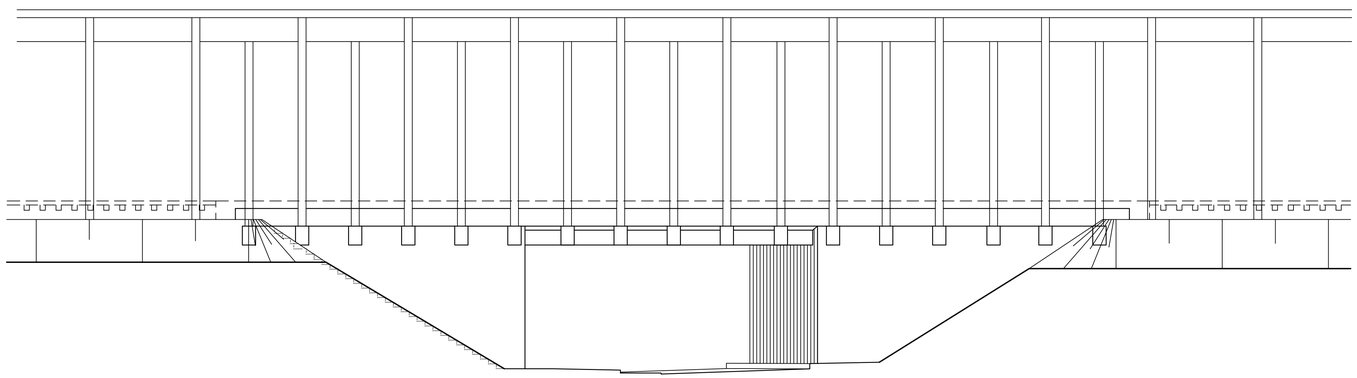
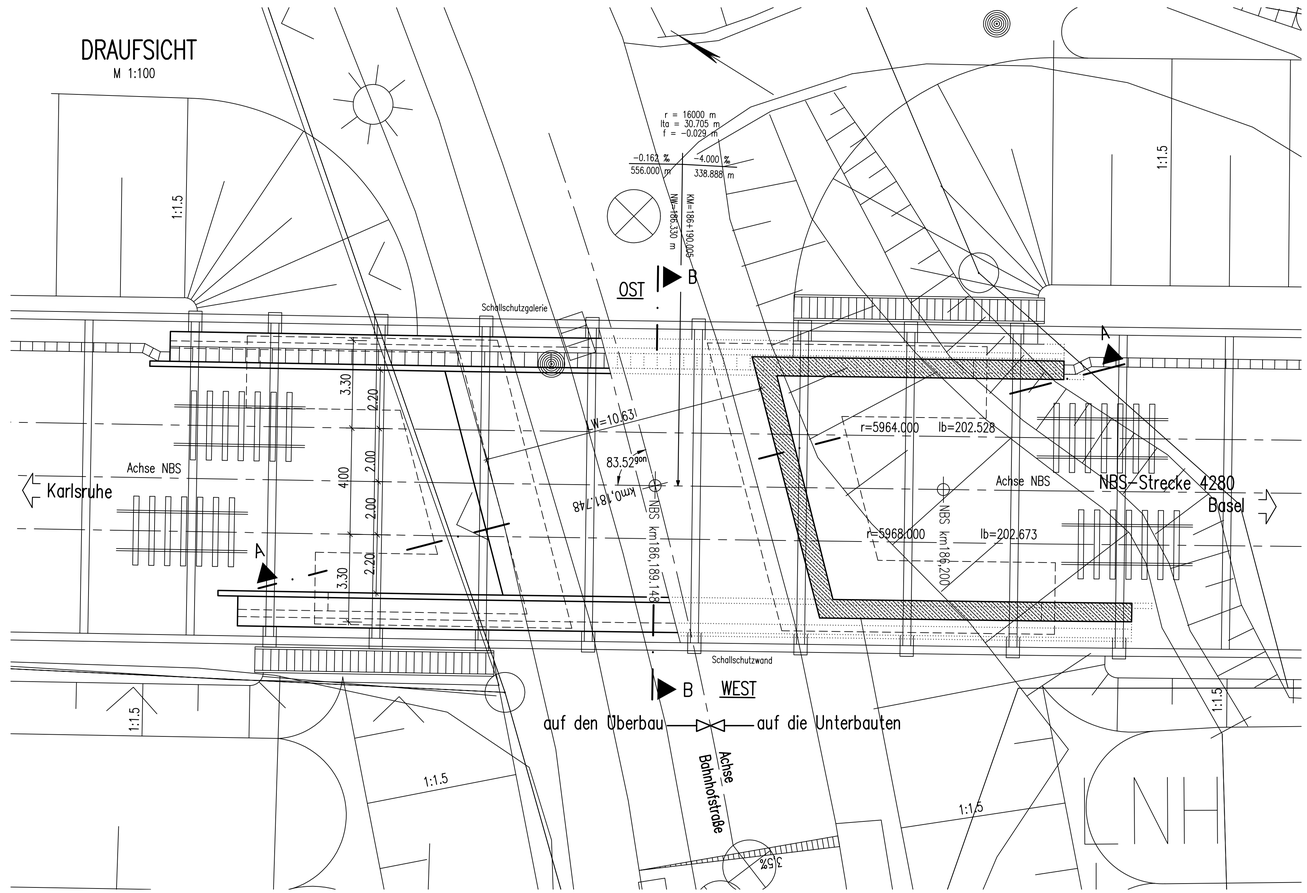
LÄNGSSCHNITT A–A
M 1:100



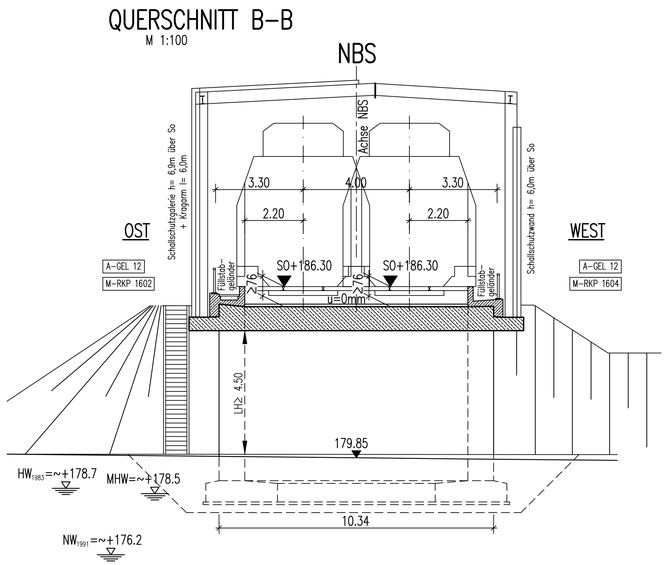
ANSICHT VON WESTEN
M 1:100



DRAUFSICHT
M 1:100



QUERSCHNITT B–B
M 1:100



Bauwerkskilometer NBS	186,189
Lichte Weite	10.63m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10.40m
Kreuzungswinkel	83.52gon
Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h

Bestandsdatenquelle IVL 1280LB 08/2002

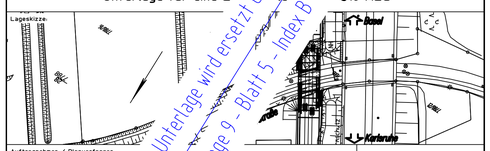
Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Index:		HKa	10/2016
	Überarbeitung 2. Prüflauf	Name:	Datum:
	Änderungen bzw. Ergänzungen:		

Unterlage für eine E… …§18 AEG

Lageskizze:



Unterlage wird ersetzt durch Anlage 9 - Blatt 5 - Index B

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Net… …
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan – Grontmij GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-137
Frankfurt a.M., den 18.12.2014
Unterschrift i.V.

Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.:	10.14	Wh
bearb.:	10.14	OJ
gepr.:	10.14	We

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift i.V.

Plan-Nr.: Anlage 9 Blatt 05 von 12
Planart: Planfeststellung
Planzeichen:
Blattgr.: 970 x 594

Maßstab: 1:100

Bauwerksskizzen Eisenbahnüberführungen
Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße
NBS-km 186,189 BW-Nr. 56

Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, SW/0 (α= 1,21)
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / Gaußkrüger GK3

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
Strecke: StA 8 Herbolzheim – Hügelheim, PfA 8.1 Riegel – March, km 184,500 – 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X		X			