

Querschnitt NBS-km 195,880

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

Gleis Gleis
Basel-Karlsruhe Karlsruhe-Basel

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Streckennr. 4280
BW-Nr. 1

E=18.50

13.50

Oberleitung
BW-Nr. 3
Lichtraum
gemäß Ril. 800.0130

2,5 m über SO

Schallschutzwand
BW-Nr. 207

DB Grenze
Planung

GOK

Graben
BW-Nr. 338

Schallschutzwand
BW-Nr. 229

SO=203,304

DB Grenze
Planung

MHW=200,50m

Sammelleitung
BW-Nr. 351

Tiefenentwässerung
BW-Nr. 341


Abkommensschutzeinrichtung
(Dimensionierung wird im Rahmen der
Ausführungsplanung festgelegt)

2.5%

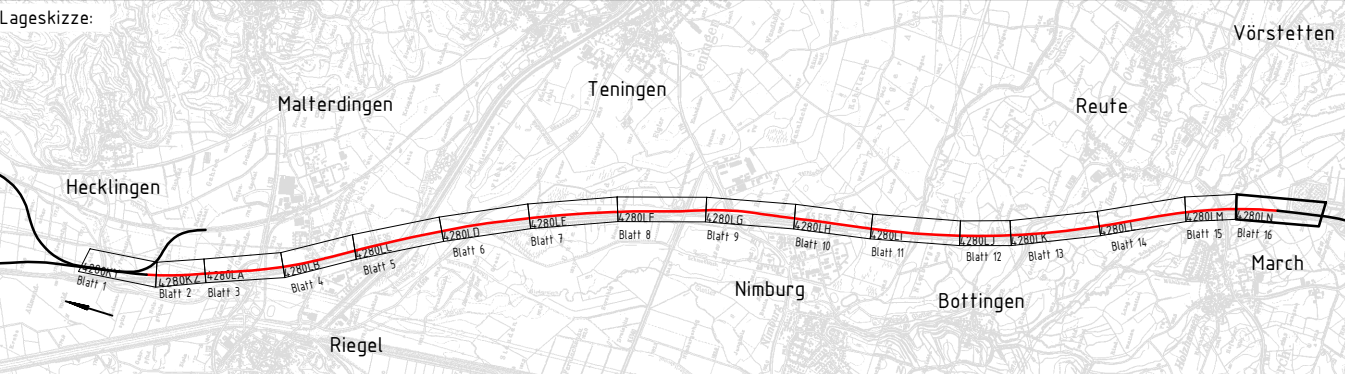
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm



Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437		Auftrags-Nr.:	
 		Datum	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		gez.	12.14 Ap/De
Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, den 28.10.2016		bearb.	12.14 Kgm
Unterschrift: i.V. 		gepr.	12.14 Kam
Plan-Nr.: Anlage 7 Blatt 20 von 20		Planart: Planfeststellung	
Planzeichen:		Blattgr.: 780x297	
Maßstab: 1:100		Einwirkungen (Lastmodelle)	
Querschnitt NBS-km 195,880		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3	

Projekt: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückennr.	Barcode
4280	X			X			