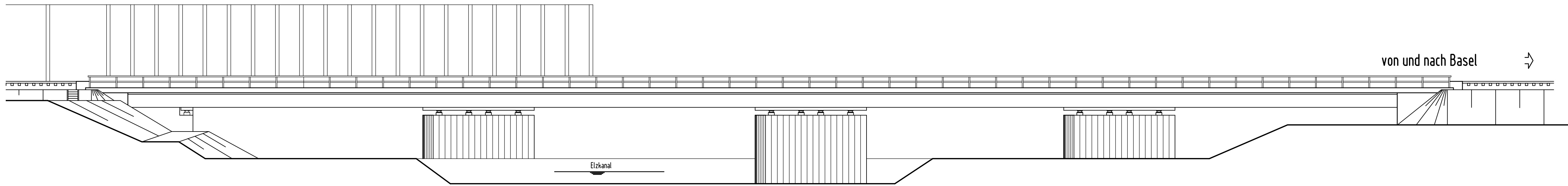


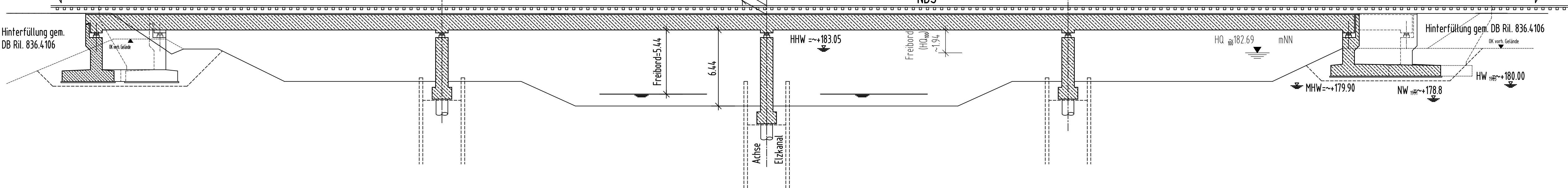
ANSICHT VON WESTEN
M 1:200

von und nach Karlsruhe

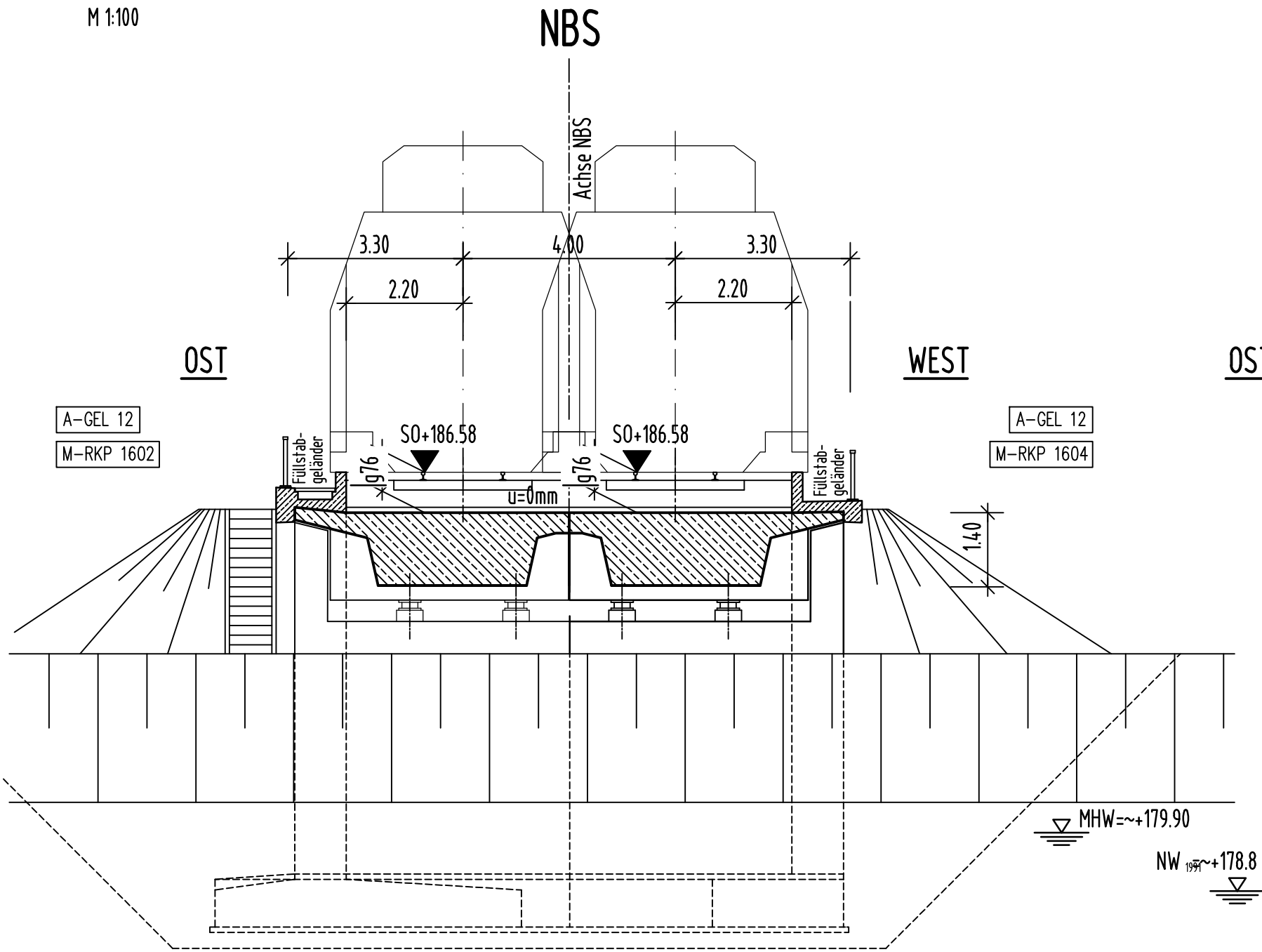


LÄNGSSCHNITT A-A
M 1:200

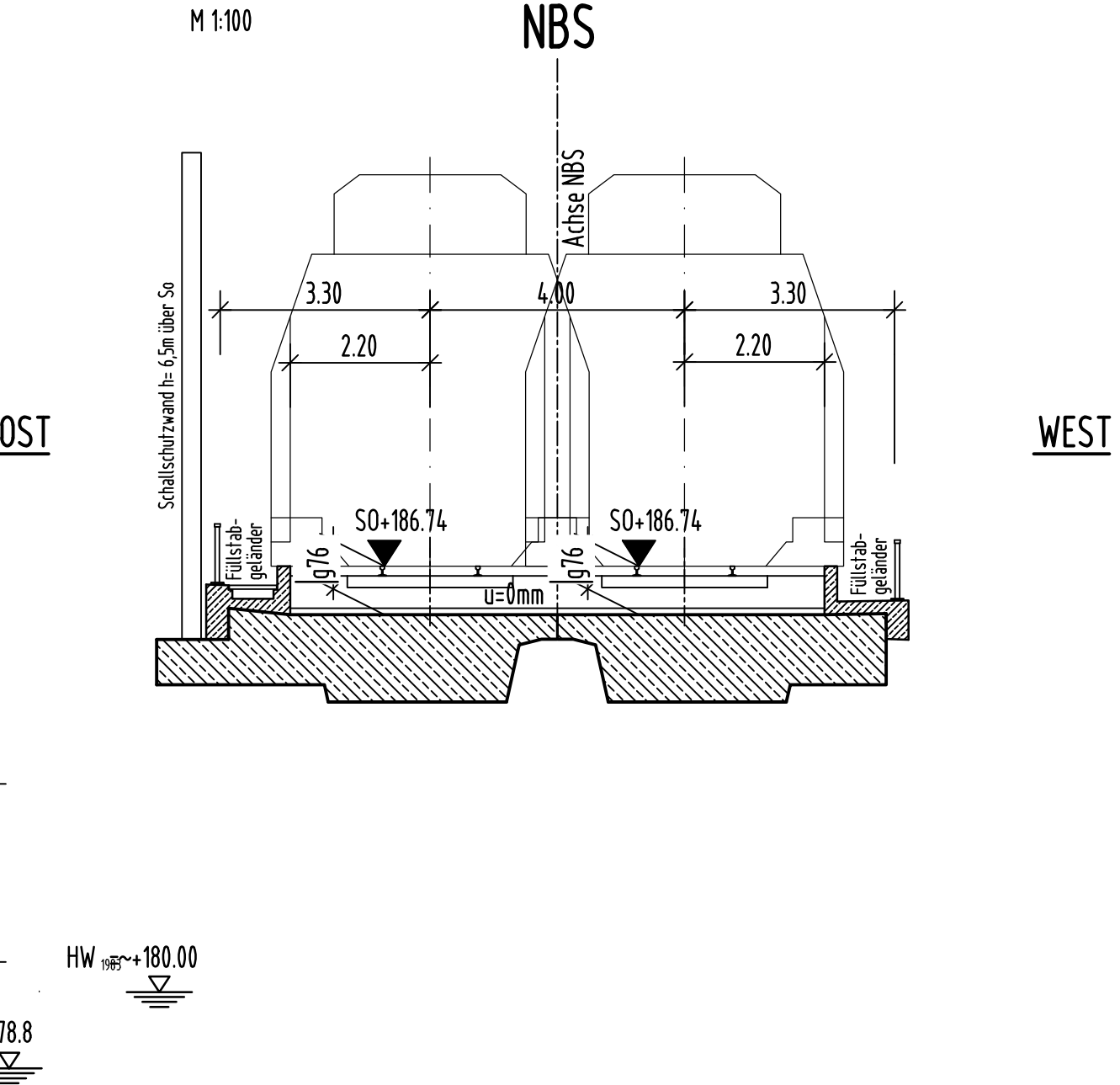
von und nach Karlsruhe



QUERSCHNITT B-B
M 1:100



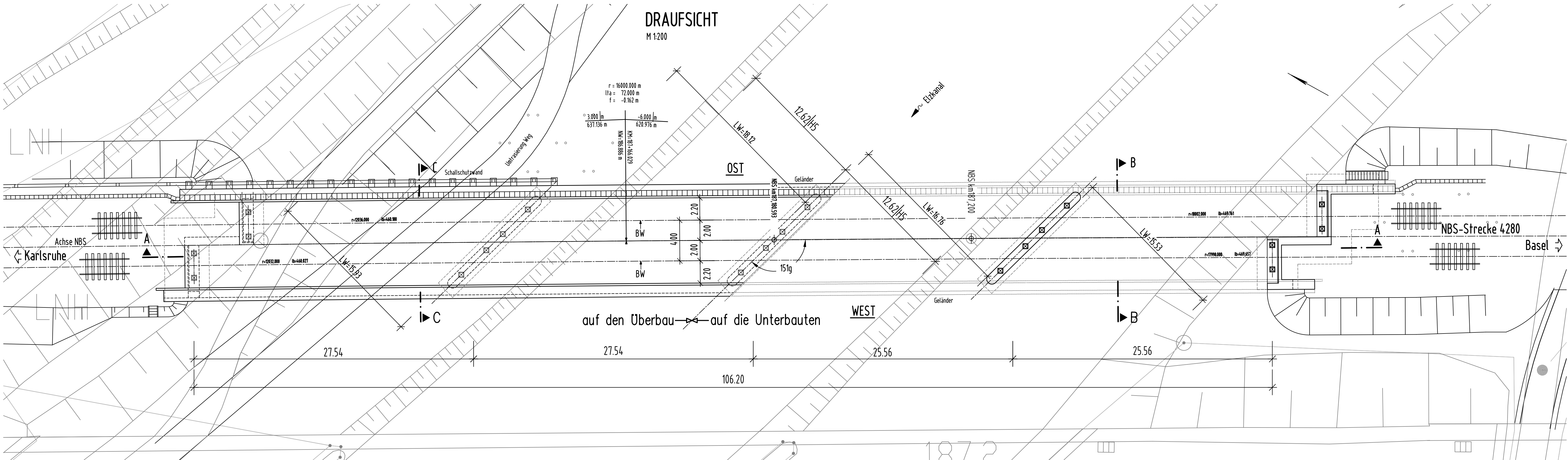
QUERSCHNITT C-C
M 1:100



Bauwerkskilometer NBS	187,181
Stützweiten	27,54m - 27,54m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	25,56m - 25,56m
Kreuzungswinkel	10,60m
Entwurfsgeschwindigkeit	150 km/h

Bestandsdatenquelle IVL 1280LC 10/2002

DRAUFICHT
M 1:200



Genehmigungsvermerk des EBA	
Prüfdaten	
Index: Überarbeitung 2, Prüflauf	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	
Lageskizze	
Unterlage für eine E	
918 AEG	
Auftrags-Nr.	
Datum	
Name	
Gez.	
Wh	
bearb.	
OJ	
gepr.	
We	
Plan-Nr.	
Anlage 9	
Blatt 07 von 12	
Planart: Planfeststellung	
Planzeichen	
Blattgröße: 189 x 594	
Maßstab: Bauwerkskizzen Eisenbahnüberführungen	
Eisenbahnüberführung Elzkanal	
NBS-km 187,181	
BW-Nr. 58	
Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel	
Strecke: S1A 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280	
Strecke	
Kilometer	
Kennzahl	
Brückennr.	
Barcode	