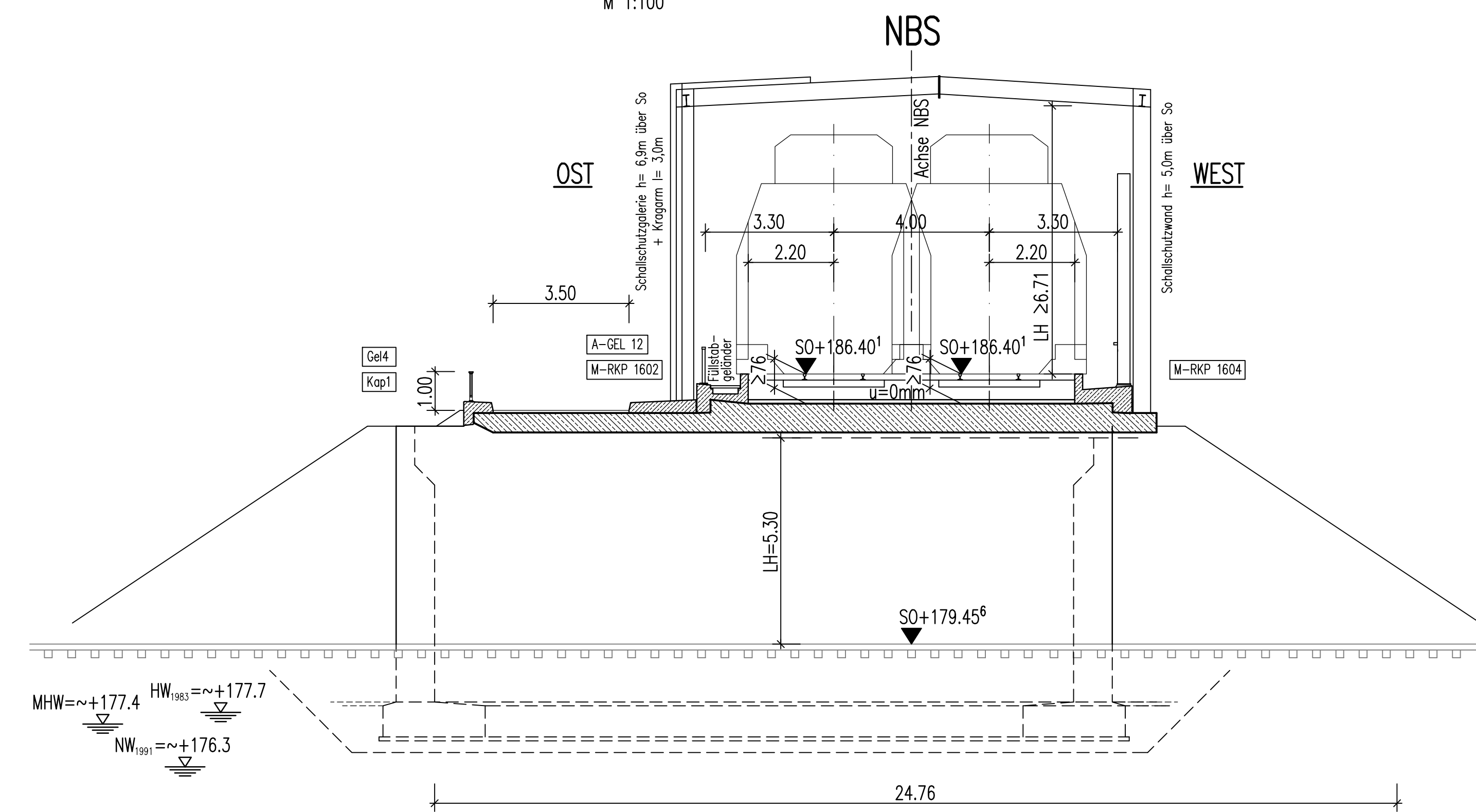
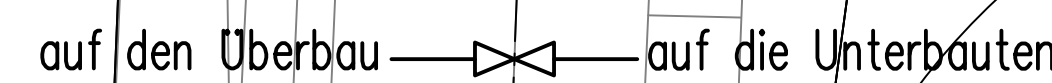


von und nach Basel \Rightarrow



Bauwerkskilometer NBS	185,634
Lichte Weite	6.80m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10.60m
Kreuzungswinkel	92.25 ^{gon}
Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h

Bestandsdatenquelle IVL 1280LA 08/2002

Genehmigungskennzeichen des EBA

Prüfauflagen:

Index: Überarbeitung 2. Prüfstuf Änderungsin bzw. Ergänzungen:

HKa 10/2016
Name: Datum:

Unterlage für eine F 10 18 AEG

Legende:

→ Basel
→ Karlsruhe

Auftraggeber / Auftraggeber:
Ingenieurgesellschaft
Schiller-Plan - Grünung 6
Schiller-Plan (Kommunale) - Grünung 6
100% Projekt an der
100% Projekt an der
100% Projekt an der
100% Projekt an der

Frankfurt a.M., den 18.12.2016
an Herrn
an Herrn
an Herrn
an Herrn

Unterschrift: i.v. *[Signature]*

Bauherr: DB NETZE DB NETZE DB NETZE DB NETZE

Proz. steuerung:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
50668 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76331 Karlsruhe

Karlsruhe, den 18.10.2016 Unterschiff: i.v.

Plan-Nr.: Anlage 9
Blatt 103 von 12

Planart: Planfeststellung

Planachsen:

Blatt-Nr.: 103 v. 121

Einwirkungen (Lastermodell):
LMF1, SW/0 (a: 121)

Höhen- und Koordinatensystem:
DNN 92 / Gaußkrüger GKG

Strecken:

Strecke Kilometer Kennzahl

Strecke 1280 x x Kennzahl

Brückennr. Barcode

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel
STA B Herbolzheim – Hügelsheim, PFA B.1 Riegel – March, km 184,50 – 195,889, Strecke 4280