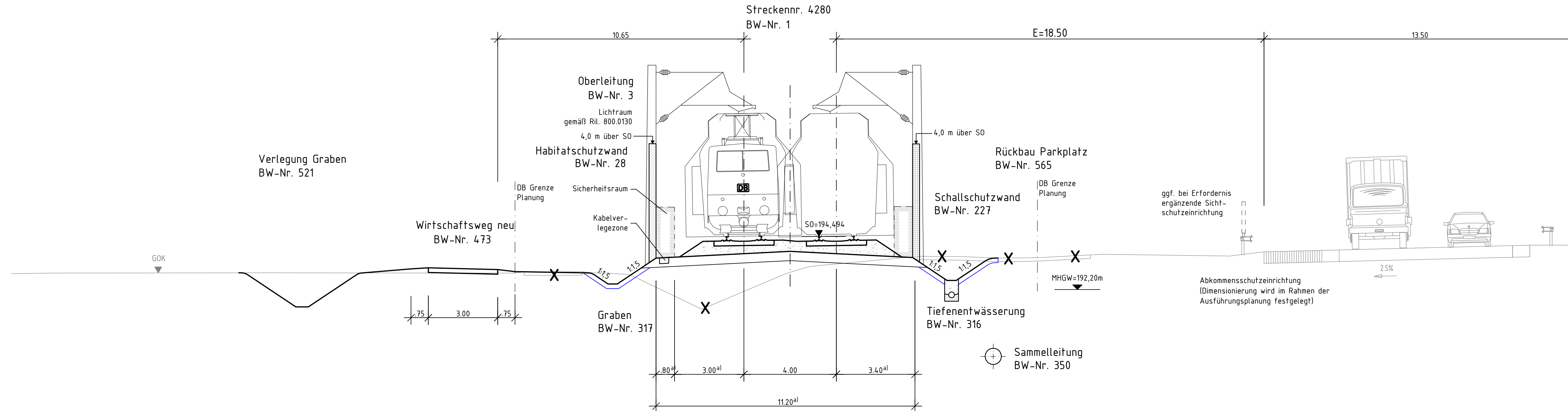


- 1. Änderung im laufenden Verfahren
- 2. Änderung im laufenden Verfahren

Gleis Basel-Karlsruhe	Gleis Karlsruhe-Basel
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.  
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Fahrbahn  
Basel-Karlsruhe



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung  $u=25$  bis 50 mm

Genehmigungsvermerk des EBA															
Prüflaufdaten		2. Änderung													
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; height: 10px; background-color: #00FFFF; margin: 0 auto;"></div>	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023												
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; height: 10px; background-color: #0000FF; color: white; margin: 0 auto;"></div>	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	04.12.2020												
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; height: 10px; background-color: #000000; color: white; margin: 0 auto;"></div>	Überarbeitung 2. Prüflauf	Kgm	15.07.2016												
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:												
<h2 style="margin: 0;">Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG</h2>															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Lageskizze:</span> <span>Vörstetten</span> </div>															
Auftragnehmer / Planverfasser: <b>Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG</b> Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grontmij GmbH Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Auftrags-Nr.: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>12.14</td> <td>Ap/De</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>12.14</td> <td>Kgm</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>12.14</td> <td>Kam</td> </tr> </table>			Datum	Name	gez.	12.14	Ap/De	bearb.	12.14	Kgm	gepr.	12.14	Kam
	Datum	Name													
gez.	12.14	Ap/De													
bearb.	12.14	Kgm													
gepr.	12.14	Kam													
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437 Unterschrift: i.V.													
Maßstab: 1:100		Projektsteuerung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V.													
<h1 style="margin: 0;">Querschnitt</h1> <h2 style="margin: 0;">NBS-km 192,900</h2>															
Projekt: <b>Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel</b> Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280															
Strecke		Brückennr.													
Kilometer		Barcode													
Kennzahl		Einwirkungen (Lastmodelle)													
4280 X		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3													