



Bauwerkskilometer	191,685
Lichte Höhe	2,20m
Lichte Weite	8,00m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10,60m
Kreuzungswinkel NBS	100gon
Lastbild	LM 71, SW/0
Klassifizierung	$\alpha=1,21$
Entwurfsgeschwindigkeit NBS:	160 km/h

Bestandsdatenquelle Ivl 4280 LH, Stand 08/2002

Bauwerk liegt in keinem Wasserschutzgebiet

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüfauflagen

Index: Überarbeitung 2. Prüflauf

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen:

Unterlage für eine Erlaubnis

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
Ingenieurgesellschaft
Schüler-Plan - Grontmij GmbH
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60334 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-39

Grontmij
Grontmij GmbH
Königsplatz 105-137
60334 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Unterschrift: i.V. *Grontmij*

DB NETZE

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76157 Karlsruhe
Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V. *DB Netz*

Auftrags-Nr.:
Datum
Name

gez. 10.2014 Gh
bearb. 10.2014 Wf
gepr. 10.2014 Wf

Plan-Nr.: Anlage 9
Blatt 9 von 12

Planart: Planfeststellung

Planzeichen:
Blattgr.: 105x470

Maßstab:
1:100

Bauwerksskizzen Eisenbahnüberführungen
Eisenbahnüberführung Feuerbach
NBS-km 191,685 BW-Nr. 63

Einwirkungen (Lastmodelle)
LM 71, SW/0 ($\alpha=1,21$)

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3

Projekt:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelsheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke 4280

Kilometer

Kennzahl

Brückennr. Barcode

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 9 - Blatt 9 - Index b