

Querschnitt NBS-km 192,400
Wasserschutzzone III A

Legende:

2. Änderung im laufenden Verfahren

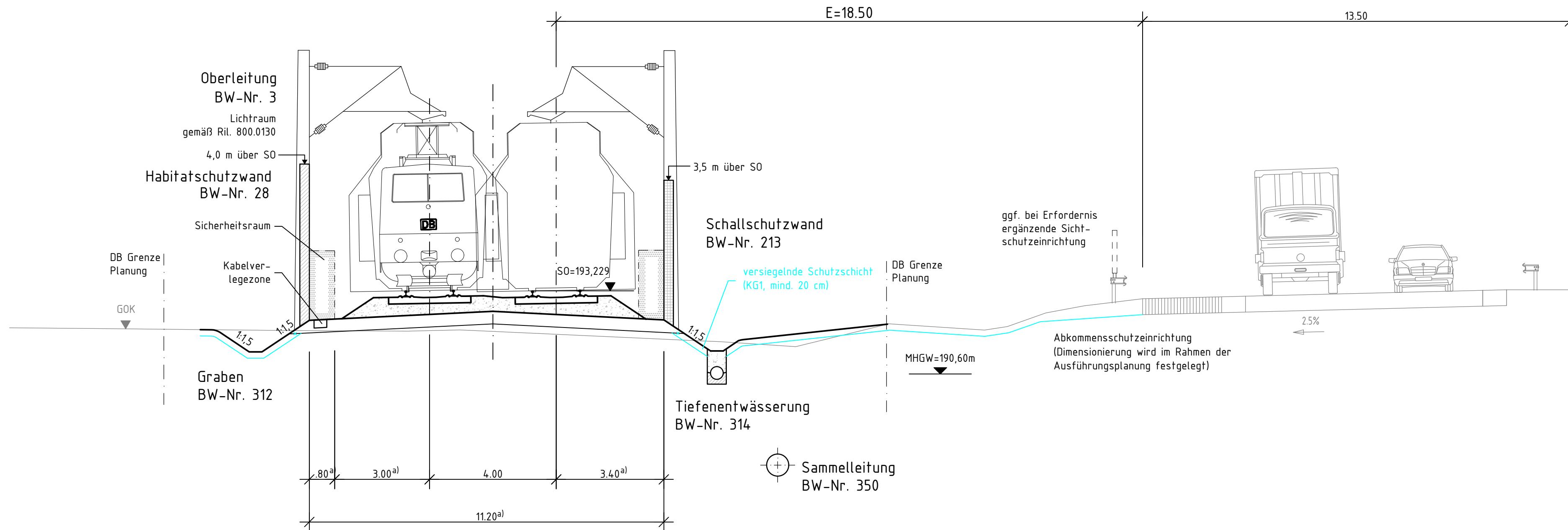
BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

Gleis Gleis
Basel-Karlsruhe Karlsruhe-Basel

Streckennr. 4280
BW-Nr. 1

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

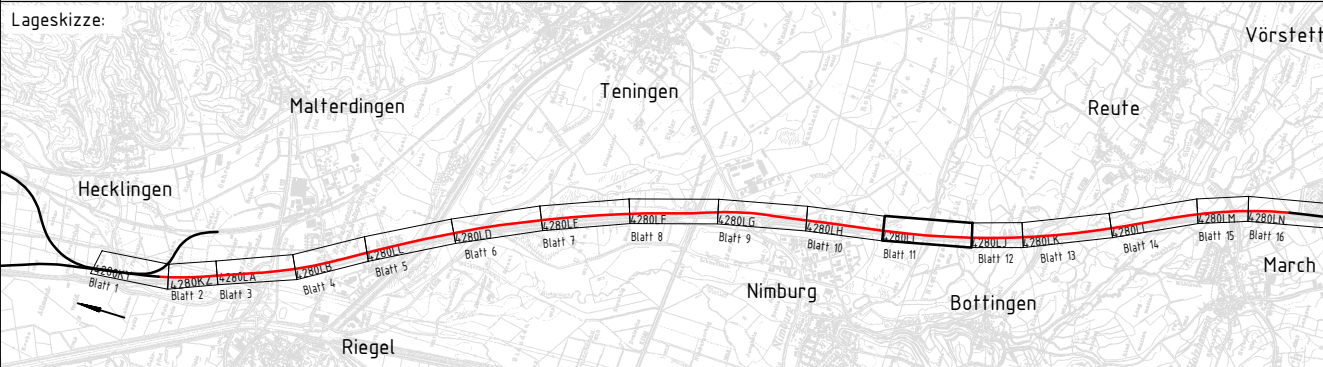
Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

2. Änderung

	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren	Kgm	27.02.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG



Auftragnehmer / Planverfasser: Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - Grontmij GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 857-0 Telefax 069/959 857-99		Auftrags-Nr.:	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	
Bauherr:		Projektschulung:	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Großprojekt Karlsruhe - Basel	
Theodor-Heuss-Allee 7		Schwarzwaldstraße 82	
60486 Frankfurt am Main		76137 Karlsruhe	
Maßstab: 1:100		Querschnitt NBS-km 192,400	
Projekt:		Anlage 7 Blatt 15 von 20	
Strecke:		Planfeststellung	
Strecke		Planzeichen:	
4280		Blattgr.: 780x297	
Kilometer		Einwirkungen (Lastmodelle)	
X		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / Gaußkrüger, GK3	
Kennzahl		Brückennr.	
X		Barcode	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PFA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280