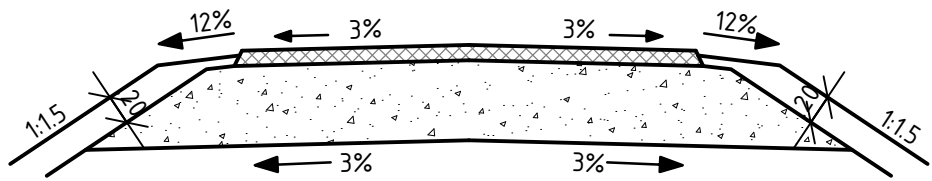
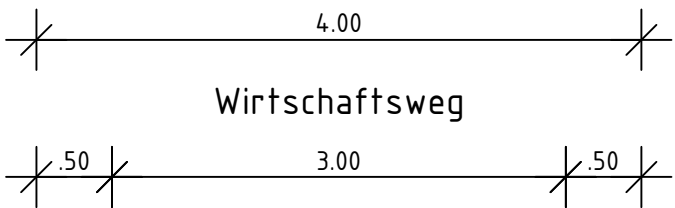
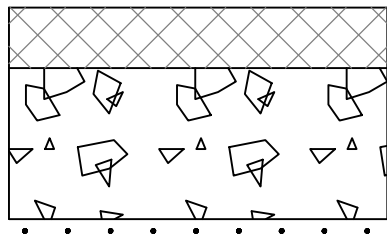


Regelquerschnitt im Dammbereich



Tangentenlänge der Böschungsausrundung:
h > 2,00 m; b = 3,00 m
h < 2,00 m; b = 1,5 x h

Aufbau Wirtschaftsweg
(Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 0.3, RSt0 12)



10 cm Tragdeckschicht
≤ 45 cm Frostschuttschicht
≤ 55 cm Gesamtaufbau
(für Dammhöhe ≥ 2,00 m)
Gesamtaufbau abhängig von
Dammhöhe und Dammschüttmaterial

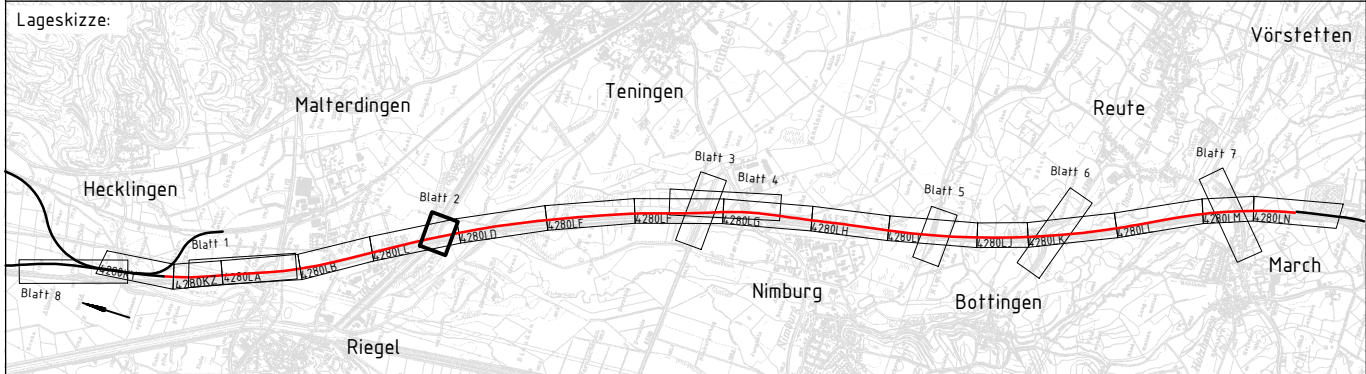
Fahrbahnaufbau nur nachrichtlich dargestellt

Genehmigungsvermerk des EBA

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft
Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 18.12.2014

Unterschrift: i.V. *Kastner*

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Projektsteuerung:

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 28.10.2016 Unterschrift: i.V. *Kastner*

Maßstab:

1:100

Regelquerschnitt
Weg und Graben

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PfA 8.1 Riegel - March, km 184,500 - 195,889, Strecke 4280

Strecke				Brückennr.	Barcode
4280	X		X		