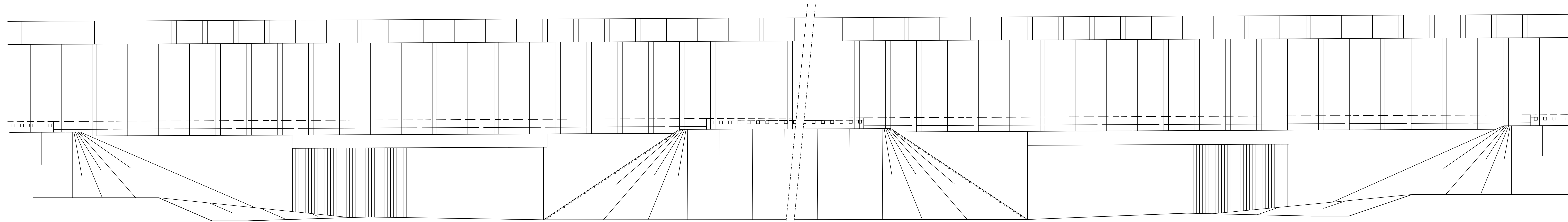
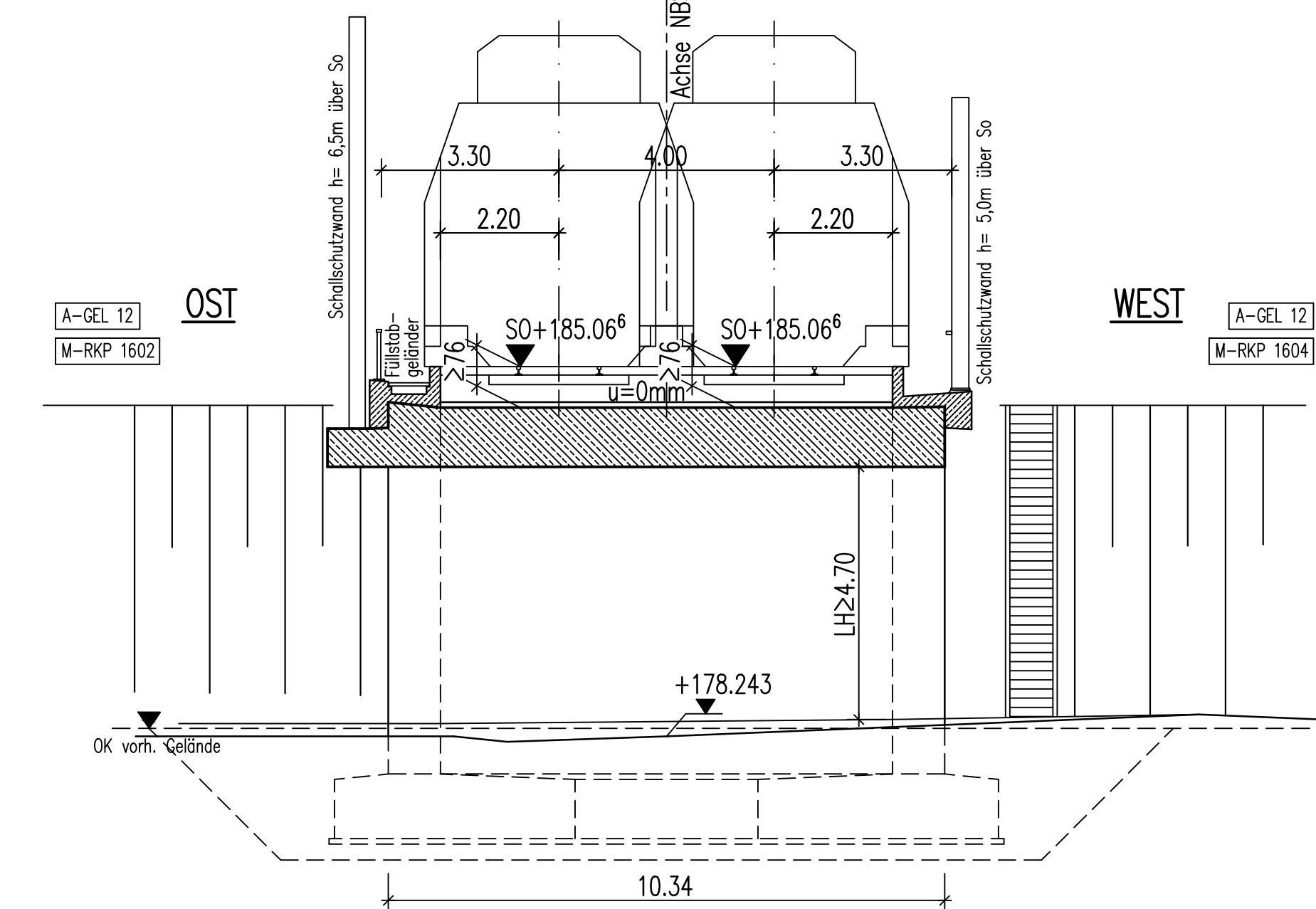


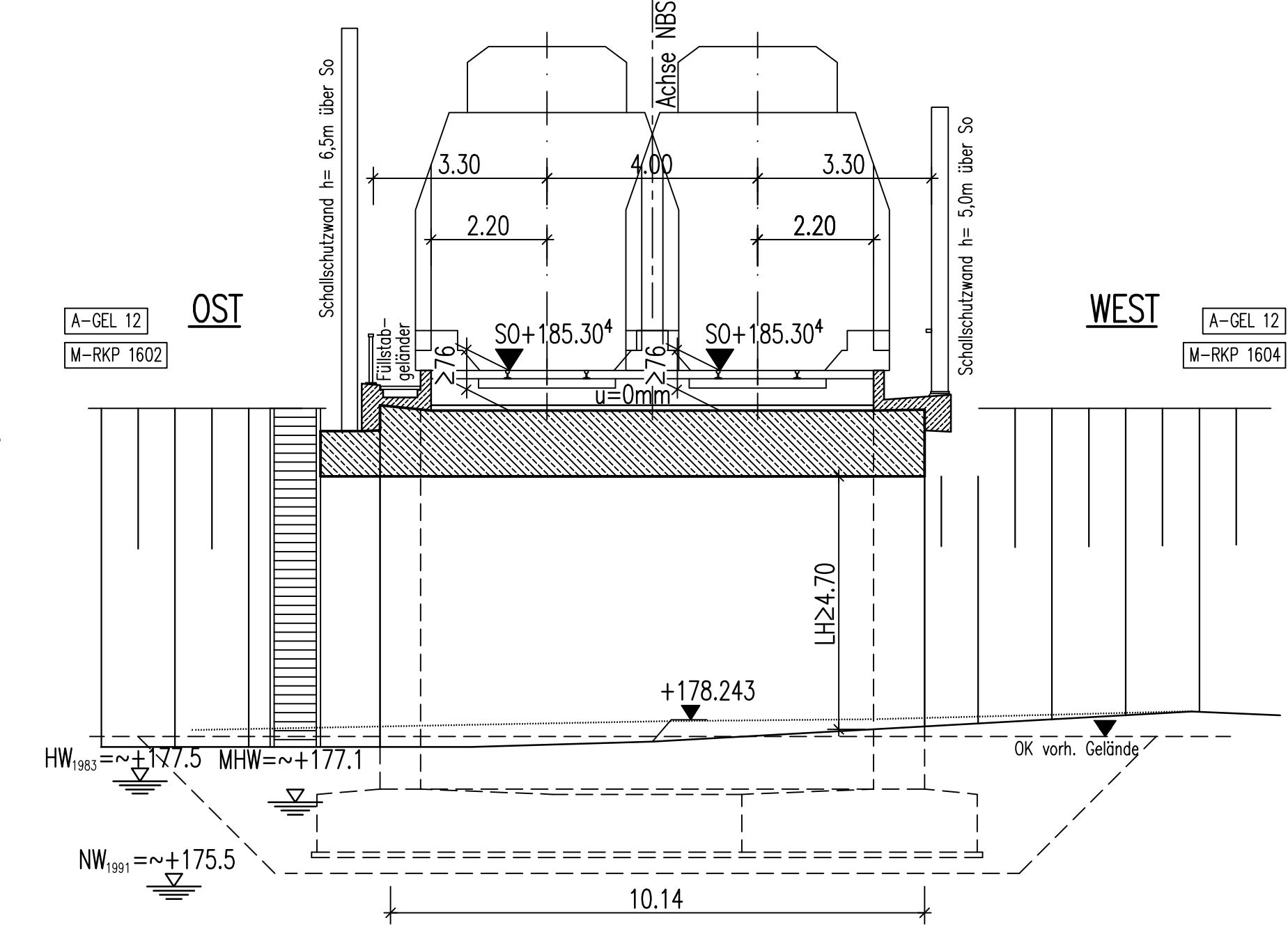
von und nach Basel ➡



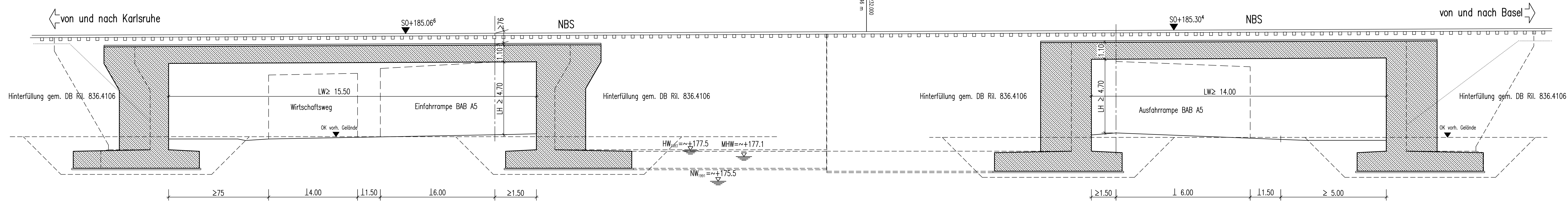
NBS



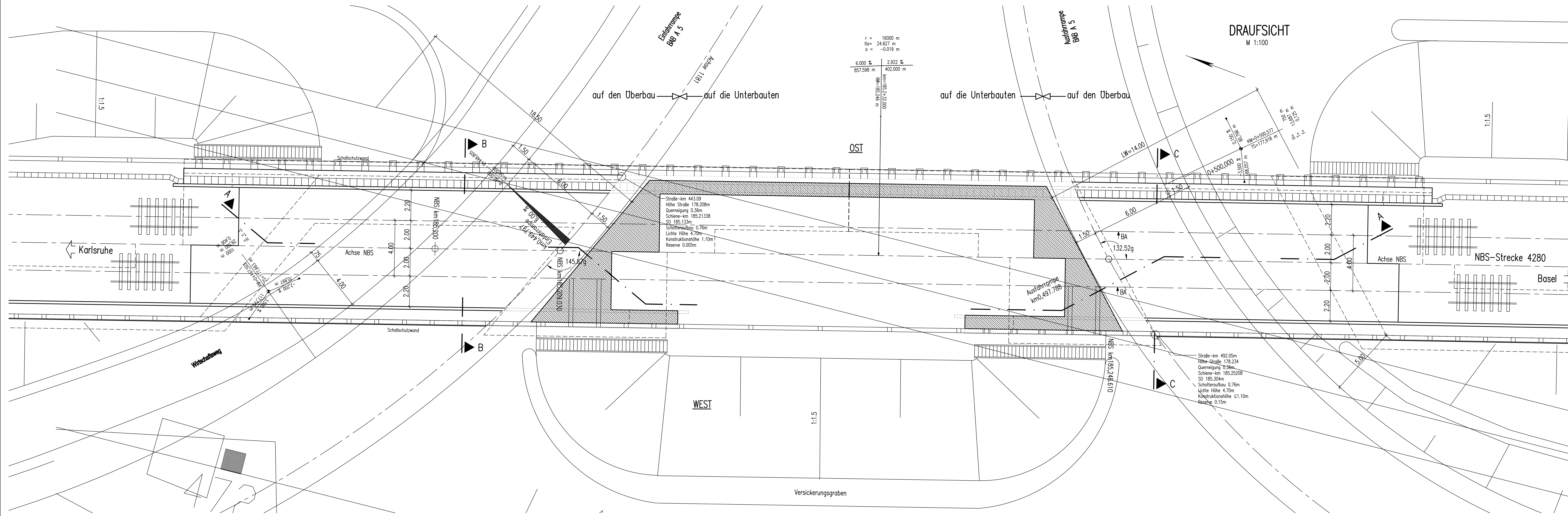
NBS



$r = 16000 \text{ m}$	
$H_0 = 24.627 \text{ m}$	
$f = -0.019 \text{ m}$	
6.000%	2.922%
940.920 m	402.000 m
$NW = 185.246 \text{ m}$	$KM = 185 + 232.000$



$r = 16000 \text{ m}$	
$h_a = 24.627 \text{ m}$	
$a = -0.019 \text{ m}$	
6.000%	2.922%
857.598 m	402.000 m
	$km = 185.2 + 32.000$
	$MM = 185.246 \text{ m}$



Einfahrrampe	185,209	Ausfahrrampe	185,244
Bauwerkskilometer NBS		Bauwerkskilometer NBS	
Lichte Weite	>18,50m	Lichte Weite	>14,00m
Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10,40m	Bauwerksbreite zw. d. Geländern	10,40m
Kreuzungswinkel	145,87° ^{gem}	Kreuzungswinkel	132,52° ^{gem}
Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h	Entwurfsgeschwindigkeit	160 km/h

Bestandsdatenquelle IVL 1280LA 08/2002

[illegible]