

Bauwerkstabelle

| ART | Beschreibung | Name | Abschnitt | Bahn_Bez | Bahn_Nr | Bahn_Art | Planunterlagen | Hyperlink | Nennweite | Profil | Länge | Bemerkung HY |
|----------|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------|----------|--------------------|------------------------|-----------|--------|-------|--|
| Straße | Überführung (der Gleise) | | 8,1 | EÜ Ein-/Ausfahrrampe AS 59 Riegel | 51 | EÜ | A09_Blatt-01_a.pdf | EÜs\A09_Blatt-01_a.pdf | 0 | | 0,00 | Brücke innnerhalb der Ausschneideschablone, hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Überführung (der Gleise) | | 8,1 | EÜ Ein-/Ausfahrrampe AS 59 Riegel | 52 | EÜ | A09_Blatt-01_a.pdf | EÜs\A09_Blatt-01_a.pdf | 0 | | 0,00 | Brücke innerhalb der Ausschneideschablone, hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Überführung (der Gleise) | | 8,1 | EÜ L113 | 53 | EÜ | A09_Blatt-02.pdf | EÜs\A09_Blatt-02.pdf | 0 | | 0,00 | Überführung der Gleise im 2D-Modell berücksichtigt; LH = 4,5 m; LW = 15,0 m; KUK nicht abgebildet, hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Überführung (der Gleise) | | 8,1 | EÜ Kaiserstuhlbahn | 54 | EÜ | A09_Blatt-03.pdf | EÜs\A09_Blatt-03.pdf | 0 | | 0,00 | Überführung der Gleise im 2D-Modell berücksichtigt; LH = 5,3 m; LW = 6,8 m; KUK nicht abgebildet, hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Überführung (der Gleise) | | 8,1 | EÜ Bahnhofstraße | 56 | EÜ | A09_Blatt-05.pdf | EÜs\A09_Blatt-05.pdf | 0 | | 0,00 | Überführung der Gleise im 2D-Modell berücksichtigt; LH = 4,5 m; LW = 10,6 m; KUK nicht abgebildet, hydraulisch nicht relevant |
| Gewässer | Brücke | Mühlbach (Kollmarsreuter Wuhrkanal) | 8,1 | EÜ Neumühlbach | 57 | EÜ | A09_Blatt-06_a.pdf | EÜs\A09_Blatt-06_a.pdf | 0 | | 0,00 | Brücke im 2D-Modell berücksichtigt; LH = 5,6 m; LW = 12,0 m; KUK nicht abgebildet, hydraulisch nicht relevant |
| Gewässer | Brücke | Elz | 8,1 | EÜ Elz | 58 | EÜ | A09_Blatt-07.pdf | EÜs\A09_Blatt-07.pdf | 0 | | 0,00 | Mehrfeldbrücke im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 66,3 m; KUK = 185,44 mNN |
| Gewässer | Brücke | Kesselgraben | 8,1 | EÜ Wirtschaftsweg und Graben | 59 | EÜ | A09_Blatt-08.pdf | EÜs\A09_Blatt-08.pdf | 0 | | 0,00 | Brücke im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 12,0 m; KUK = 184,34 mNN nicht abgebildet, hydraulisch nicht relevant; GewSohle = 178,7 mNN; negatives Gefälle zwischen BW 59 und Auslauf Autobahndurchlass; Geländehöhen am Auslauf des Autobahndurchlasses 179,05 mNN aus Planung der Elzmaßnahme E2 |
| Gewässer | Durchlass | Glotterbach | 8,1 | EÜ Glotter | 60 | EÜ | A09_Blatt-11.pdf | EÜs\A09_Blatt-11.pdf | 0 | | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 4,5 m; KUK = 196,5 mNN; GewSohle = 194,3 mNN |
| Gewässer | Durchlass | Schobbach | 8,1 | EÜ Schobbach | 62 | EÜ | A09_Blatt-12.pdf | EÜs\A09_Blatt-12.pdf | 0 | | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 7,5 m; KUK = 199,65 mNN; GewSohleEinlauf = 197,07 mNN; GewSohleAuslauf = 197,34 mNN |
| Gewässer | Durchlass | Feuerbach | 8,1 | EÜ Feuerbach | 63 | EÜ | A09_Blatt-09.pdf | EÜs\A09_Blatt-09.pdf | 0 | | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 8,0 m; KUK = 190,65 mNN; GewSohle = 188,45 mNN |
| Gewässer | Durchlass | Schwobbach | 8,1 | EÜ Herrenbach | 64 | EÜü | A09_Blatt-10.pdf | EÜs\A09_Blatt-10.pdf | 0 | | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 4,1 m; KUK = 193,79 mNN; GewSohle = 192,3 mNN |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 101 | Du | | | 600 | | 0,00 | Durchlass 101 wird über Durchlass 102, 113 und 118 mit Wasser versorgt; Durchlässe 113 und 118 liegen im Planzustand komplett innerhalb der Ausschneideschablone, werden nicht abgebildet; Abbildung von Durchlass 101 erfolgt über eine Kombination der Durchlässe 101 und 102; DN200 von Durchlass 102 ist maßgebend; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN2000) ab |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 102 | Du | | | 200 | | 0,00 | Durchlass 101 wird über Durchlass 102, 113 und 118 mit Wasser versorgt; Durchlässe 113 und 118 liegen im Planzustand komplett innerhalb der Ausschneideschablone, werden nicht abgebildet; Abbildung von Durchlass 101 erfolgt über eine Kombination der Durchlässe 101 und 102; DN200 von Durchlass 102 ist maßgebend; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN2000) ab |

| ART | Beschreibung | Name | Abschnitt | Bahn_Bez | Bahn_Nr | Bahn_Art | Planunterlagen | Hyperlink | Nennweite | Profil | Länge | Bemerkung HY |
|----------|---------------------------|--------------------|-----------|--------------------------------|---------|----------|--------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-------|---|
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 103 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass mit DN1200 abgebildet; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN1000) ab; Auslaufbereich liegt höher als Einlaufbereich (30 cm) |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 104 | Du | | | 2000 | | 0,00 | Durchlass mit DN2000 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 105 | Du | | | 1800 | | 0,00 | Durchlass mit DN1800 abgebildet; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (1 x DN1800 und 1 x DN800) ab |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 106 | Du | | | 1800 | | 0,00 | Durchlass mit DN1800 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 107 | Du | | | 1800 | | 0,00 | Durchlass mit DN1800 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 108 | Du | | | 1500 | | 0,00 | Durchlass mit DN1500 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | Moosgraben | 8,1 | Durchlass Moosgraben | 109 | Du | | | 0 | Rechteck: 1,9 x 1,9 m | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; 1D-Element (Rechteck): 1,9 x 1,9 m; weicht von Abbildung in HWGK ab; in HWGK 2D abgebildet Hinweis: Abbildung Moosgraben in Referenzzustand überarbeitet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 110 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil dazugehöriger Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 111 | Du | | | 0 | Rechteck: 1,5 x 0,6 m | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; 3 x 1D-Element (Rechteck): 0,5 x 0,6 m |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 112 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass mit DN1200 abgebildet; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN1000) ab |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 113 | Du | | | 200 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil komplett in der Aus Schneideschablone |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 114 | Du | | | 500 | | 0,00 | Durchlass mit DN500 abgebildet; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN1000) ab |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 115 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass mit DN1200 abgebildet; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN1000) ab |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 116 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass mit DN1200 abgebildet; Auslaufbereich liegt höher als Einlaufbereich (25 cm) |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 117 | Du | | | 1500 | | 0,00 | Durchlass mit DN1500 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 118 | Du | | | 200 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil komplett in der Aus Schneideschablone |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 120 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil dazugehöriger Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 122 | Du | | | 200 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, DN200 zu klein |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 124 | Du | | | 1800 | 2xKreisdurchlass | 0,00 | Durchlass mit 2 x DN1800 abgebildet; an dieser Stelle gab es in den HWGK keinen Durchlass |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 126 | Du | | | 500 | 2xKreisdurchlass | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; 2 x 1D-Element DN500; an dieser Stelle gab es in den HWGK keinen Durchlass |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 127 | Du | | | 600 | 2xKreisdurchlass | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; 2 x 1D-Element DN600; Nennweite weicht von der verwendeten Nennweite in den HWGK (DN1000) ab |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 128 | Du | | | 1200 | | 0,00 | Durchlass mit DN1200 abgebildet |
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ K5114 | 401 | SÜ | A10_Blatt-01_a.pdf | SÜs\A10_Blatt-01_a.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ K5140 | 402 | SÜ | A10_Blatt-02.pdf | SÜs\A10_Blatt-02.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant |
| Gewässer | Brücke | Fernlache | 8,1 | SÜ L114 | 403 | SÜ | A10_Blatt-09.pdf | SÜs\A10_Blatt-09.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant; GewSohle (Fernlache) = 185,00 mNN |
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ Einfahrrampe AS 60 Teningen | 404 | SÜ | A10_Blatt-05.pdf | SÜs\A10_Blatt-05.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ Ausfahrrampe AS 60 Teningen | 405 | SÜ | A10_Blatt-07.pdf | SÜs\A10_Blatt-07.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ Waldstraße | 406 | SÜ | A10_Blatt-11.pdf | SÜs\A10_Blatt-11.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant |
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ K5130 | 407 | SÜ | A10_Blatt-12.pdf | SÜs\A10_Blatt-12.pdf | 0 | | 0,00 | Unterführung der Gleise im 2D-Modell nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant; GewSohle (Herrenbach) = 193,00 mNN |

| ART | Beschreibung | Name | Abschnitt | Bahn_Bez | Bahn_Nr | Bahn_Art | Planunterlagen | Hyperlink | Nennweite | Profil | Länge | Bemerkung HY |
|----------|---------------------------|--------------------|-----------|----------------------|---------|----------|--------------------|------------------------|-----------|--------|--------|---|
| Straße | Unterführung (der Gleise) | | 8,1 | SÜ K4920 | 408 | SÜ | A10_Blatt-13_a.pdf | SÜs\A10_Blatt-13_a.pdf | 0 | | 0,00 | Brückenpfeiler im 2D-Modell ausgestanzt; KUK nicht abgebildet, hydraulisch nicht relevant; GewSohleEinlauf = 196,5 mNN; GewSohleAuslauf = 196,69 mNN |
| Gewässer | Durchlass | Feuerbach | 8,1 | SÜ Feuerbach | 409 | SÜ | A10_Blatt-10.pdf | SÜs\A10_Blatt-10.pdf | 0 | | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; LW = 8,0 m; KUK = 191,12 mNN; GewSohleEinlauf = 188,37 mNN; GewSohleAuslauf = 188,19 mNN |
| Gewässer | Durchlass | Feuerbach | 8,1 | SÜ Feuerbach | 414 | SÜ | A10_Blatt-03.pdf | SÜs\A10_Blatt-03.pdf | 0 | | 0,00 | Durchlass im 2D-Modell berücksichtigt; LH = 2,7 m; LW = 2,5 m; Durchflussfläche (halbe Ellipsenfläche) = 5,3 m²; 3 x 1D-Element DN1500 Hinweis: Bestandsdaten für Durchlassnennweite aus Planunterlagen für ICE-NBS in Referenzzustand eingearbeitet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 503 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 504 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 505 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | | 8,1 | Verlegung Graben | 506 | Ve | | | 0 | | 33,52 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 507 | Ve | | | 0 | | 46,54 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 508 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, entsprechend Durchlass 104 mit DN2000 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 509 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 510 | Ve | | | 0 | | 244,24 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 511 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 512 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, entsprechend Durchlass 105 mit DN1800 abgebildet |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 513 | Ve | | | 0 | | 65,64 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 514 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, entsprechend Durchlass 106 mit DN1800 abgebildet |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 515 | Ve | | | 0 | | 225,26 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | Fernlache | 8,1 | Durchlass | 516 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, Durchlass mit DN1000 abgebildet |
| Gewässer | Durchlass | Fernlache | 8,1 | Durchlass | 517 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, entsprechend Durchlass HWGK mit DN1500 abgebildet; |
| Gewässer | Umverlegung | Fernlache | 8,1 | Verlegung Fernlache | 518 | Ve | | | 0 | | 117,87 | Verlegung Gewässer berücksichtigt |
| Gewässer | Umverlegung | Feuerbach | 8,1 | Verlegung Feuerbach | 519 | Ve | | | 0 | | 131,80 | Verlegung Gewässer berücksichtigt |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 520 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 521 | Ve | | | 0 | | 103,38 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 522 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, entsprechend Durchlass 115 mit DN1200 abgebildet |
| Gewässer | Umverlegung | Schwobbach | 8,1 | Verlegung Herrenbach | 523 | Ve | A10_Blatt-12.pdf | SÜs\A10_Blatt-12.pdf | 0 | | 435,03 | Verlegung Gewässer berücksichtigt |
| Gewässer | Umverlegung | Schwobbach | 8,1 | Verlegung Mühlbach | 524 | Ve | | | 0 | | 51,67 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | Glotterbach | 8,1 | Verlegung Glotter | 525 | Ve | | | 0 | | 225,75 | Verlegung Gewässer berücksichtigt |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 526 | Ve | | | 0 | | 11,63 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |

| ART | Beschreibung | Name | Abschnitt | Bahn_Bez | Bahn_Nr | Bahn_Art | Planunterlagen | Hyperlink | Nennweite | Profil | Länge | Bemerkung HY |
|----------|--------------|--------------------|-----------|---------------------|---------|----------|--------------------|------------------------|-----------|--------|--------|---|
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 527 | Ve | | | 0 | | 197,65 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 528 | Ve | | | 0 | | 46,52 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 529 | Ve | | | 0 | | 36,37 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | Feuerbach | 8,1 | Verlegung Graben | 530 | Ve | | | 0 | | 144,21 | Verlegung Gewässer berücksichtigt |
| Gewässer | Umverlegung | | 8,1 | Verlegung Graben | 531 | Ve | | | 0 | | 55,92 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Durchlass | | 8,1 | Durchlass | 533 | Du | | | 0 | | 0,00 | Durchlass nicht abgebildet; hydraulisch nicht relevant; vom HQ100 nicht betroffen |
| Gewässer | Umverlegung | unbekannter Graben | 8,1 | Verlegung Graben | 536 | Ve | | | 0 | | 63,47 | Verlegung Graben nicht berücksichtigt; hydraulisch nicht relevant, weil der Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird |
| Gewässer | Umverlegung | Schobbach | 8,1 | Verlegung Schobbach | 541 | Ve | | | 0 | | 48,97 | Verlegung Graben berücksichtigt |
| Gewässer | Durchlass | Fernlache | 8,1 | Durchlass | 542 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, Durchlass mit DN1000 abgebildet |
| Gewässer | Umverlegung | Krebsenbächle | 8,1 | Verlegung Graben | 543 | Ve | | | 0 | | 251,85 | Verlegung Gewässer berücksichtigt |
| Gewässer | Durchlass | | 8,1 | Durchlass | 9994 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, Durchlass mit DN1000 abgebildet; an dieser Stelle gab es in den HWGK keinen Durchlass; Hinweis: in Referenzzustand eingearbeitet |
| Gewässer | Durchlass | unbekannter Graben | 8,1 | Durchlass | 9995 | Du | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden, entsprechend Durchlass HWGK mit DN1000 abgebildet; Auslaufbereich der Verdolung in den Mühlbach verlegt, weil der dazugehörige Graben im 2D-Modell nicht abgebildet wird (entspricht Vorgehen bei HWGK) |
| Gewässer | Durchlass | Glotterbach | 8,1 | nV | 9997 | nV | | | 0 | | 0,00 | keine Angaben zur Nennweite gefunden; LW = 4,5 m aus Abstand zwischen den Widerlager abgegriffen; KUK = 195,0 mNN (telefonisch abgestimmt mit Herrn Badillo am 5.7.16) |
| Gewässer | Brücke | Schwobbach | 8,1 | nV | 9998 | nV | A10_Blatt-12.pdf | SÜs\A10_Blatt-12.pdf | 0 | | 0,00 | k.A. zum Bauwerk vorhanden |
| Gewässer | Brücke | Schobbach | 8,1 | nV | 9999 | nV | A10_Blatt-13_a.pdf | SÜs\A10_Blatt-13_a.pdf | 0 | | 0,00 | k.A. zum Bauwerk vorhanden |