



## Presseinformation

### Eisenbahnüberführung Zienkener Weg: Bahn baut zusätzliche Hilfsbrücken ein

#### Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten in der Nacht und am Wochenende bis zum 26. März 2020 möglich • Automatisches Warnsignal kommt zum Einsatz

(Freiburg, 17. März 2020) Zwischen Müllheim und Auggen baut die Deutsche Bahn die Rheintalbahn viergleisig aus und schafft damit die Voraussetzungen für ein stärkeres Nahverkehrsangebot. Im Zuge des Ausbaus entsteht die neue Eisenbahnüberführung (EÜ) Zienkener Weg etwa 500 Meter nördlich von Müllheim.

Dafür setzt die Bahn in den Nächten von **Freitag, 20. März, bis Donnerstag, 26. März 2020**, jeweils von 20 bis 6 Uhr, zusätzliche Hilfsbrücken ein.

Für die dazu notwendigen Arbeiten im Gleisbereich werden keine Sperrpausen für den Zugverkehr eingerichtet, daher müssen die Mitarbeiter durch ein gesetzlich vorgeschriebenes Automatisches Warnsignal (AWS) vor herannahenden Zügen gewarnt werden. Dieses Signal muss für die Arbeitenden gut hörbar sein, weshalb der Schallpegel (bis zu 120 Dezibel) über dem der eingesetzten Baumaschinen liegt. Leider lassen sich Beeinträchtigungen durch den Einsatz des AWS nicht vermeiden. Dafür bittet die Deutsche Bahn ausdrücklich um Entschuldigung.

Im Anschluss an den Einbau der Hilfsbrücken kann die neue Eisenbahnbrücke neben den Gleisen ohne Beeinträchtigungen des Zugverkehrs hergestellt und später unter die Gleise geschoben werden. Bis voraussichtlich November 2020 kann dazu tagsüber zeitweise der Einsatz eines lärmintensiven AWS notwendig sein.

#### Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder [www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

#### Unser Anliegen:



Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)