



Presseinformation

Ausbau der Rheintalbahn für den Abschnitt Basel bewilligt

Plangenehmigung für viergleisigen Ausbau • Bauarbeiten beginnen 2021

(Karlsruhe, 4. November 2020) Das Schweizer Bundesamt für Verkehr (BAV) hat den Bau für den Planfeststellungsabschnitt Basel bewilligt. Der Abschnitt liegt vollständig auf Schweizer Gebiet. Er befindet sich im Eigentum und Besitz des Bundeseisenbahnvermögens (BEV). Die Baukosten für den Abschnitt liegen bei rund 240 Millionen Euro. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich 2021 beginnen. Damit sind alle Abschnitte von Müllheim (Baden) bis Basel Badischer Bahnhof im Bau.

Von Basel bis zur zweiten Rheinbrücke

Der Planfeststellungsabschnitt Basel ist rund 3,1 Kilometer lang. Er verläuft von der Staatsgrenze bei Weil am Rhein durch den Badischen Bahnhof in Basel bis zur zweiten Rheinbrücke. Für die prognostizierten Güterzugverkehre baut die Deutsche Bahn zwei neue Gleise. Sie verlaufen über eine neue Stahlbetonbrücke über den Fluss „Wiese“ und zwei Straßen. Anschließend werden sie an die Gleise des Badischen Bahnhofs angebunden. Weitere Maßnahmen sind: Eine Zugbehandlungsanlage für die Zollabfertigung und den Personalwechsel sowie die Modernisierung des Stellwerks im Basel Badischen Bahnhof. Die Deutsche Bahn stattet die Strecke mit dem standardisierten Leit- und Sicherungssystem European Train Control System (ETCS) aus. Um den Eingriff der Bauarbeiten in die Umwelt zu kompensieren, führt die DB umfangreiche Aufwertungs- und Ausgleichsmaßnahmen durch. Weitreichender Schallschutz schützt die Bevölkerung vor Zuglärm.

Hinweis an Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter [@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder

[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse