



Presseinformation

Vegetationsarbeiten für den neuen Bahnhof in Müllheim

Grünschnitt und Baumfällarbeiten bis Mitte Februar • Umfangreiche Ausgleichsmaßnahmen kompensieren Eingriff

(Freiburg, 7. Januar 2021) Die Deutsche Bahn (DB) arbeitet mit Hochdruck am viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn. Das Ziel: Ein größeres Nahverkehrsangebot und mehr internationale Verbindungen für Bahnkundinnen und -kunden. Zum Ausbau der Strecke gehört auch die Neugestaltung des Bahnhofs und seines Umfelds in Müllheim. Damit die dafür benötigten Bauflächen zur Verfügung stehen, startet die DB am **11. Januar 2021** umfangreiche Grünschnitt- und Baumfällarbeiten.

Ausgleichsmaßnahmen auf rund 35.000 Quadratmeter

Die Vegetationsarbeiten werden durch umfangreiche Maßnahmen ausgeglichen. Schon vorab hat die Deutsche Bahn in Müllheim und Auggen auf einer Fläche von rund 29.400 Quadratmeter Streuobstwiesen angelegt. Nach den Bauarbeiten werden Sträucher im Umfeld der neuen Gleisanlagen auf rund 270 Quadratmeter angepflanzt. Zusätzlich werden 133 Bäume auf einer Fläche von 5.300 Quadratmeter gepflanzt. Die Ausgleichsmaßnahmen binden das Bahnhofsumfeld und die Strecke Müllheim–Auggen in das Landschaftsbild ein. Außerdem schafft die Bahn damit wertvolle neue Lebensräume für bedrohte Tierarten.

Die Grünschnitt- und Baumfällarbeiten **sollen bis Mitte Februar 2021** abgeschlossen sein. Gearbeitet wird Montag bis Samstag, jeweils von 7 bis 17 Uhr. Betroffen sind die Klosterrunsstraße, die Eisenbahnstraße und die Bahnhofstraße. Durch den Rückschnitt kann es zu Lärmbetrüchtigungen kommen. Zusätzlich wird der Straßenverkehr vorübergehend eingeschränkt: Parkplätze können während der Arbeiten nicht genutzt werden; die Klosterrunsstraße wird halbseitig gesperrt, um den Grünschnitt auf Lastkraftwagen verladen zu können. Die DB bemüht sich, die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet sie um Entschuldigung.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
GNE 12
Tel. +49 (0) 761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse



Presseinformation

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder www.instagram.com/karlsruhebase1 (@karlsruhebase1)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
GNE 12
Tel. +49 (0) 761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse