



Presseinformation

Elektronisches Stellwerk entsteht am Bahnhof Müllheim

**Neue Anlage steuert Streckenabschnitt von Müllheim bis Schliengen •
Nachtarbeiten zwischen 20. Februar und Ende Juni 2021**

(Freiburg, 18. Februar 2021) In Müllheim baut die Deutsche Bahn ein Elektronisches Stellwerk (ESTW). Der Vorteil: Die neue Anlage steuert künftig alle Signale vom Bahnhofsbereich bis nach Schliengen automatisch. Das ESTW selbst wird dabei von der Betriebszentrale in Karlsruhe gesteuert. Die Bahn erneuert auch die Signalmasten zwischen Müllheim und Schliengen. Dafür finden zwischen dem **20. Februar und Ende Juni 2021** Gründungsarbeiten statt. Gearbeitet wird jeweils **Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag, nachts zwischen 23 und 6 Uhr**.

Um die Standfestigkeit der Maste zu gewährleisten, brauchen sie ein entsprechendes Fundament. Dafür kommt eine Ramme zum Einsatz, weshalb die Arbeiten mit lärmintensivem Arbeiten verbunden sind. Aus Sicherheitsgründen können diese nicht bei laufendem Bahnbetrieb stattfinden. Das hohe Verkehrsaufkommen auf der Rheintalbahn erlaubt tagsüber keine Zugpausen. Daher werden die Arbeiten nur nachts ausgeführt. Für die dadurch entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter [@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder [@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe–Basel
GNE 12
Tel. +49 761 212-4504
michael.bressmer@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse