



# Presseinformation

## Weichenarbeiten im Rangierbahnhof Weil am Rhein

### Nächtliche Lärmbeeinträchtigungen durch Baustellenmaschinen

(Freiburg, 11. Mai 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn in Weil am Rhein viergleisig aus. Das Ziel: Ein größeres Nahverkehrsangebot und mehr internationale Verbindungen für Bahnkund:innen. Für den Ausbau sind im Rangierbahnhof Weil am Rhein, südlich des Wasserturms, Weichenarbeiten notwendig.

Die Baumaßnahmen finden in folgenden Zeiträumen durchgehend statt:

- Samstag, 15. Mai, 6 Uhr, bis Montag, 17. Mai, 1 Uhr
- Freitag, 21. Mai, 21 Uhr, bis Montag, 24. Mai, 6 Uhr

Dabei kommen unter anderem eine Stopfmaschine und ein Schotterpflug zum Einsatz. Sie verdichten im Anschluss an die Weichenarbeiten den Schotter unter den Gleisen und stabilisieren diese damit. Die Bauarbeiten sind mit Baulärm verbunden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung.

### Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder

[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe–Basel  
GNE 12  
Tel. +49 761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse