



Presseinformation

Bahnhof Müllheim: Vorbereitung der Bauarbeiten

Einrichtung der Baustellenfläche ab 21. Oktober – Parkplätze am Bahnhof entfallen teilweise

(Stuttgart, 13. Oktober 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn viergleisig aus. Das schafft die Basis für ein stärkeres regionales Verkehrsangebot. Außerdem legt es den Grundstein für mehr internationale Verbindungen. In Müllheim entstehen östlich der Rheintalbahn zwei neue Gleise. Zum Streckenausbau gehört die Umgestaltung des Bahnhofs: Das Empfangsgebäude wird durch einen Neubau östlich der Neubaustrecke ersetzt.

Ab dem 21. Oktober beginnt die Einrichtung der Baustelle östlich des Bahnhofsgebäudes.

Die bauausführende Firma benötigt für ihre Baucontainer und als Materiallager zunächst einen Teil der Parkplatzfläche entlang der Bahnhofstraße. Rund 40 Pkw-Abstellplätze entfallen dadurch. Die Fläche wird vorab entsprechend beschildert und anschließend gesperrt.

Die vollständige Baustellenfläche richtet die Bahn ab dem 18. November ein. Über mögliche Einschränkungen und den Wegfall weiterer Parkplätze informiert sie frühzeitig.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse