



Presseinformation

Neue Oberleitung in Weil am Rhein

Bauarbeiten für Oberleitungsmaste zwischen Wasserturm und Friedensbrücke

(Stuttgart, 14. Oktober 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn viergleisig aus. Das schafft die Basis für ein stärkeres regionales Verkehrsangebot. Außerdem legt es den Grundstein für mehr internationale Verbindungen. Dafür baut die Bahn in Weil am Rhein neue Oberleitungsmaste.

Als Erstes entstehen die Fundamente für die neuen Maste. Dazu sind zwischen dem Wasserturm und der Friedensbrücke Gründungsarbeiten notwendig. Um die Standfestigkeit der Maste zu gewährleisten, kommen dabei verschiedene Ramm- und Großgeräte zum Einsatz. Leider sind die Arbeiten mit Baulärm verbunden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung. Parallel zu den Gründungsarbeiten spannt die Bahn mithilfe eines Montagefahrzeuges eine neue Oberleitung.

Die Arbeiten finden in den **Nächten von Montag auf Dienstag, 18./19. Oktober, bis Mittwoch auf Donnerstag, 27./28. Oktober, jeweils zwischen 20 und 7 Uhr**, statt.

Aus Sicherheitsgründen finden am befahrenen Gleis keine Arbeiten statt. Tagsüber können aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens keine Zugpausen erfolgen. Daher kann die Bahn die Bauarbeiten nur nachts durchführen.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse