



# Presseinformation

## Neuer Gleisanschluss in Weil am Rhein

### Gleisarbeiten zwischen Bahnhof Weil am Rhein und Basel Badischer Rangierbahnhof im März

(Stuttgart, 9. März 2022) Im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn schließt die Deutsche Bahn (DB) das Verbindungsgleis zwischen den Bahnhöfen Weil am Rhein und Basel Badischer Rangierbahnhof neu an. Die DB baut die Rheintalbahn viergleisig aus. Das schafft die Basis für ein besseres Angebot im Nahverkehr und mehr umweltfreundlichen Güterverkehr auf der Schiene.

Für den neuen Anschluss des Verbindungsgleises sind Arbeiten an den Weichen sowie Gleisstopf- und Kabeltiefbauarbeiten notwendig. In der Zeit von Samstag, 12. März, bis Sonntag, 27. März 2022, arbeitet die DB im Bereich Rangierbahnhof und Bahnhof Weil am Rhein.

#### Die genauen Zeiten im Überblick:

- Samstag, 12. März, 9.30 bis 18 Uhr
- Sonntag, 13. März, 9.30 bis 18 Uhr
- Samstag, 19. März, 10 Uhr, durchgehend bis Sonntag, 20. März, 18 Uhr
- Nacht Sonntag/Montag, 20./21. März, 23 bis 4.30 Uhr
- Samstag, 26. März, 10 bis 16 Uhr
- Sonntag, 27. März, 7.30 bis 18 Uhr

Dabei kommen unter anderem eine Stopf- und Schotterplaniermaschine sowie verschiedene Kleingeräte zum Einsatz. Die Bauarbeiten können mit Lärm verbunden sein. Je nach Wetterlage kann es außerdem zu Staubeentwicklungen kommen. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

#### Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)