



Fahrgastbeirat Süd im



# Presseinformation

## Runder Tisch zum Bahnhof Müllheim: Verbesserungen für Reisende

### Provisorische Bushaltestellen optimiert • Östlich des Bahnhofs entstehen neue Parkflächen

(Stuttgart, 04. Mai 2022) Am 26. April 2022 fand der zweite „Runde Tisch“ zwischen der Stadt Müllheim, dem Fahrgastbeirat Süd im Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF), Vertretenden von lokalen Behinderteneinrichtungen und der Deutschen Bahn (DB) statt. Im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn gestaltet die DB den Bahnhof Müllheim und sein Umfeld komplett neu. Die Arbeiten unter laufendem Betrieb stellen die DB vor besondere Herausforderungen. Gemeinsam wurde bei einer örtlichen Begehung nach Lösungen zur Verbesserung der aktuellen Situation für die Reisenden gesucht.

### Erste Verbesserungen realisiert

Seit dem ersten „Runden Tisch“ im Januar hat die DB an den Bushaltestellen die Fahrgastunterstände vergrößert sowie Wetterschutz, Markierungen, Zugangswege und Beschilderungen verbessert. Außerdem hat sie den provisorischen Parkplatz hinter der Bauüberwachungszentrale in der Lörracher Straße eingerichtet.

### Weitere Lösungen bereits geplant

Um weiträumig über die aktuelle Parkplatzsituation am Bahnhof zu informieren, installiert die Stadt Müllheim in den nächsten Monaten ein Parkleitsystem. Ab Juni entsteht zudem eine neue, dauerhafte Parkfläche östlich des Bahnhofs. Zusätzlich legt die Stadt Müllheim in Zusammenarbeit mit der DB dort einen weiteren provisorischen Parkplatz an.

### Anschlüsse im Nahverkehr im Fokus

Bahnsteige und Zugänge im Bahnhof Müllheim sind während der Arbeiten nur eingeschränkt nutzbar. Das führt zu längeren Wegen und hat damit auch Auswirkungen auf die Anschlusssituation bei Bus und Bahn. Fahrgastbeirat und DB arbeiten gemeinsam an Lösungen.

### Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](https://deutschebahn.com/presse)



Fahrgastbeirat Süd im



# Presseinformation

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder [www.instagram.com/karlsruhebase1](https://www.instagram.com/karlsruhebase1) (@karlsruhebase1)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](https://deutschebahn.com/presse)