



Presseinformation

Eimeldingen: Deutsche Bahn montiert Schallschutz in der Personenunterführung

Neue Wandelemente in der Unterführung reduzieren Lärmbelastung • Arbeiten starten am 17. Oktober

(Stuttgart, 14. Oktober 2022) Die Deutsche Bahn (DB) baut die Rheintalbahn viergleisig aus. 2012 ging der von zwei auf vier Gleise erweiterte Streckenabschnitt zwischen Schliengen und Eimeldingen in Betrieb. Im Rahmen des Ausbaus modernisierte die DB die Bahnhöfe in Schliengen und Eimeldingen für die Reisenden. Jetzt rüstet die DB in Eimeldingen nach: Sie verkleidet die Wände der Personenunterführung mit hochabsorbierenden Schallschutzelementen. Das reduziert die Lärmbelastung innerhalb und außerhalb der Unterführung deutlich.

Am kommenden Montag, 17. Oktober 2022, beginnt die Bahn mit der Umsetzung. Die Arbeiten sollen innerhalb einer Woche abgeschlossen werden. Während der Arbeiten bleibt die Unterführung für Fußgänger:innen halbseitig nutzbar. Die Bahn investiert hier rund 60.000 Euro.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-5865
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse