



Presseinformation

Wichtiges Etappenziel erreicht: Deutsche Bahn stellt Gleisbau für die Strecke Müllheim und Auggen fertig

Gleise für die 6 Kilometer lange Neubaustrecke zwischen Müllheim und Auggen verlegt • Erste Testfahrten im Spätsommer • Inbetriebnahme zum Jahresende

(Stuttgart, 25. Juni 2025) Die Gleise liegen: Deutsche Bahn stellt den Gleisbau auf der Rheintalbahn zwischen Müllheim und Auggen fertig. Im nächsten Schritt werden Restarbeiten bei der Oberleitung und Leit- und Sicherungstechnik abgeschlossen und diese in Betrieb genommen. Danach können im Spätsommer die Testfahrten starten, ehe die Strecke zum Fahrplanwechsel im Dezember in Betrieb geht. Künftig sollen auf der Rheintalbahn zwischen Karlsruhe und Basel attraktive Verbindungen und Fahrtzeiten noch mehr Fahrgäste für die Bahn begeistern. Der viergleisige Ausbau des sechs Kilometer langen Abschnitts 9.0 zwischen Müllheim und Auggen ist hierfür ein zentraler Baustein.

Susanne Müller, Leiterin des Abschnitts Müllheim-Auggen: „Mit der baulichen Fertigstellung der Strecke haben wir ein bedeutendes Etappenziel auf dem Weg zur Inbetriebnahme erreicht. Das Team unternimmt jetzt große Anstrengungen, damit die Oberleitung bald in Betrieb genommen werden kann. Denn schon im Spätsommer starten wir unsere Testfahrten.“

Die Neubaustrecke zwischen Müllheim und Auggen ergänzt den seit 2012 ausgebauten Abschnitt zwischen Schliengen und Eimeldingen (samt Katzenbergtunnel). Beide Abschnitte zusammen ergeben den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn in Südbaden auf einer Gesamtlänge von etwa 23,6 Kilometern. Der Ausbau ist entscheidend, um künftig auf der hochausgelasteten Strecke zusätzlichen Zugverkehr für den klimafreundlichen Transport von Gütern auf der Schiene und zusätzliche attraktive Verbindungen für den Personenverkehr anbieten zu können.

Im Rahmen der Arbeiten werden auch die Haltepunkte modernisiert und barrierefrei gestaltet. Der Haltepunkt Auggen ist fertiggestellt. Auch der Bahnhof Müllheim ist weitgehend hergestellt. Der westliche Bahnhofszugang sowie das Bahnhofsgebäude stehen noch aus. Zum Schutz der Anwohnenden vor Lärm werden Lärmschutzwände entlang der Strecke errichtet.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de. In den sozialen Netzwerken unter: **Facebook** <http://www.facebook.com/karlsruhebasel>, www.facebook.com/tunnelrastatt und **Instagram** [@karlsruhebasel](http://www.instagram.com/karlsruhebasel) oder [@tunnelrastatt](http://www.instagram.com/tunnelrastatt)

Peter Mantik
Sprecher Infrastruktur
GNG11
Tel. +49 (0) 40 3819-4449
Presse.s@deutschebahn.com