



Für gestiegene
Ansprüche gibt es bei
Müllheim erst einmal
Hilfsbrücken.

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

**Lärmintensive Nacharbeiten an der
EÜ Zienkener Weg bei Müllheim**

20. bis 26. März 2020

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn zwischen Müllheim und Auggen errichtet die Deutsche Bahn etwa 500 Meter nördlich von Müllheim die Eisenbahnüberführung (EÜ) Zienkener Weg. Ende März wird der Einbau der Hilfsbrücken in den Nächten **von Freitag, 20. März, bis Donnerstag, 26. März 2020, jeweils von 20 bis 6 Uhr**, fortgesetzt.

Für die dazu notwendigen Arbeiten im Gleisbereich werden keine Sperrpausen für den Zugverkehr eingerichtet, daher müssen die Mitarbeiter durch ein gesetzlich vorgeschriebenes Automatisches Warnsignal (AWS) vor herannahenden Zügen gewarnt werden. Dieses Signal muss für die Arbeitenden gut hörbar sein, weshalb der Schallpegel (bis zu 120 Dezibel) über dem der eingesetzten Baumaschinen liegt.

Leider lassen sich Beeinträchtigungen durch den Einsatz des AWS nicht vermeiden. Dafür bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung. Im Anschluss an den Einbau der Behelfsbrücken kann die neue Eisenbahnbrücke neben den Gleisen ohne Beeinträchtigungen des Zugverkehrs hergestellt und später unter die Gleise geschoben werden. Bis voraussichtlich November 2020 kann dazu tagsüber zeitweise der Einsatz eines lärmintensiven AWS notwendig sein.

Ihre Deutsche Bahn
Freiburg, 16. März 2020



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union