



# Karlsruhe-Basel im Fokus

Informationen zum Bahnprojekt Karlsruhe-Basel

Nr. 1 | Mai 2025

## Editorial



Liebe Leser:innen,

wir haben das neue Jahr mit einer wahren Herzensangelegenheit begonnen. Zur Fertigstellung der Festen Fahrbahn in der Weströhre des Tunnels Rastatt haben wir einen Benefizlauf organisiert. Gemeinsam mit Oliver Hölzer, Spendenläufer für den DRK-Kindernotarztwagen, haben wir dringend benötigte Spenden gesammelt.

Parallel zu unseren Baufortschritten in den nördlichen und südlichen Abschnitten passen wir unsere Infoangebote vor Ort regelmäßig an: In Haltingen, Müllheim und Auggen sind sie nun wieder auf dem neusten Stand.

Ich wünsche Ihnen eine interessante Lektüre.

*Philipp Langefeld*

**Ihr Philipp Langefeld**  
Leiter Bahnprojekt Karlsruhe-Basel

## Laufen mit Herz: Benefizlauf zur Fertigstellung der Festen Fahrbahn



Oliver Hölzer und das DB-Team liefen in 58 Minuten bis zum Ende der Weströhre und wieder zurück.

Am 17. Januar lief Oliver Hölzer für den guten Zweck durch den Tunnel Rastatt. Gemeinsam mit Mitarbeiter:innen der Deutschen Bahn (DB) erreichte er nach etwa acht Kilometern das Ziel. Dank dieses Benefizlaufs konnten 10.660 Euro an Spenden für den Kindernotarztwagen des Deutschen Roten Kreuzes (DRK) Karlsruhe gesammelt werden.

Der Kindernotarztwagen ist eine Kooperation des DRK Karlsruhe und des Städtischen Klinikums Karlsruhe. Er ist seit 2003 im Einsatz und verfügt

über eine speziell auf Kindernotfälle abgestimmte Ausstattung. Da diese nicht zum Standard gehört, wird der Wagen ausschließlich durch Spenden finanziert.

Als Vater von zwei Kindern ist Oliver Hölzer das Projekt sehr wichtig. Er weiß, wie entscheidend schnelle Hilfe bei Unfällen ist. Durch seine persönlichen Kontakte zu Kindernotärzt:innen und Pflegepersonal ist ihm die Bedeutung und der Fortbestand des Notarztzuges besonders bewusst.

*Bitte lesen Sie auf Seite 2 weiter ...*

... weiter von Seite 1: Laufen mit Herz: Benefizlauf zur Fertigstellung der Festen Fahrbahn



Dr. Kuch und Dr. Lindmayer führen den Kindernotarztwagen auf der Festen Fahrbahn durch den Tunnel Rastatt.

Seit über 20 Jahren engagiert sich Oliver Hölzer für den Kindernotarztwagen. Im Jahr 2005 lief er erstmals den Baden-Halbmarathon für das

Projekt. Seitdem hat er durch seine Läufe bereits 121.093 Euro an Spenden gesammelt.

Wir danken allen Beteiligten und Spender:innen für ihre Unterstützung. Weitere Informationen sowie Möglichkeiten zur Spende finden Sie unter: [olirentt.de/](https://olirentt.de/) oder [www.drk-karlsruhe.de/angebote/rettung-und-transport/kindernotarztwagen.html](https://www.drk-karlsruhe.de/angebote/rettung-und-transport/kindernotarztwagen.html) ■



Die Feste Fahrbahn im Tunnel Rastatt spielt eine wichtige Rolle für Rettungskräfte. So können sie im Ereignisfall sicher in den Bahntunnel fahren und gelangen schnell zum Einsatzort. Wie das Event verlief und wie das Sicherheitskonzept im Tunnel Rastatt aussieht, können Sie sich in der neuen Vlog-Folge anschauen:

[www.youtube.com/watch?v=YSmTA0dW0xw](https://www.youtube.com/watch?v=YSmTA0dW0xw)

## Was passiert eigentlich zwischen Haltingen und Weil am Rhein?

Der Fokus im Abschnitt Haltingen–Weil am Rhein liegt derzeit auf den umfangreichen Arbeiten im Bahnhof Weil Rhein. Die Deutsche Bahn (DB) modernisiert die Gleisanlage im Rahmen des Aus- und Neubaus der Rheintalbahn. Vor etwa einem Jahr haben die Bauarbeiten begonnen, seitdem hat sich viel getan. Die Fertigstellungen der Gleise 3 und 7 waren wichtige erste Meilensteine. Seit Ende 2024 arbeitet die DB nun an Gleis 4 und 5. Die alten Gleise, Schwellen und den Schotter hat sie bereits entfernt. Die neuen Gleise für Gleis 4 sind bereits verlegt, für Gleis 5 in Abschnitten.

Ebenso sind die Verfüllung der Personenunterführung unter den Gleisen 1 und 2 sowie der Bau weiterer Schallschutzwände geplant. Die Schallschutzwände Ost 3 und Ost 4 südlich des Bahnhofs werden neu gebaut beziehungsweise fertiggestellt.

Auch wenn die Fortschritte in Haltingen vielleicht weniger sichtbar sind,

so schreiten die Arbeiten auch hier stetig voran. Bevor im Mai der Gleisbau für die Fernverkehrsgleise der östlichen Gleistrasse starten kann, finden wichtige Vorarbeiten statt. Dazu gehört die Verlegung von Kabelkanälen, der Bau von Randwegen und die Anlage von Sickerschlitten. Außerdem bereitet die DB den Untergrund vor, auf dem der Gleisschotter eingebracht wird. Im Bereich des Beton-

trogs gehört dazu auch die Verlegung der Unterschottermatten aus einem elastischen Kunststoffgemisch. Die Matten reduzieren die Übertragung von Vibrationen in den Untergrund.

Insgesamt baut die DB fünf Kilometer neue Gleise für den Fernverkehr und fünf neue Weichen ein. Die Arbeiten sollen bis zum Frühjahr 2026 fertiggestellt werden. ■



Gleis 5 (links im Bild) und der Bahnsteig 3 befinden sich aktuell im Bau.

## Neue Infotafeln in Auggen

Die Deutsche Bahn hat im Januar 2025 den Infopunkt in Auggen zurückgebaut. Um Reisende weiterhin über das Bahnprojekt Karlsruhe–Basel und die Arbeiten zwischen Müllheim und Auggen zu informieren, hat sie drei neue Infotafeln erstellt. Diese befinden sich am Geländer der Rampe zur Personenunterführung an der Bahnhofstraße. ■

Interessierte erhalten dadurch:



Informationen über das Bahnprojekt Karlsruhe–Basel.



Hinweise zum Planfeststellungsabschnitt zwischen Müllheim und Auggen. Dabei wird auch der sogenannte Trassentausch grafisch dargestellt.



Auskunft über die künftigen Schallschutzwände.



Mithilfe des Schalungswagens entstehen die Seitenwände und Decken.

## Altes raus, Neues rein: Start der offenen Bauweise am Tunnel Rastatt

Die Tunnelvortriebsmaschine ist demontiert, die Baugrube frei: Seit Anfang Januar ist der Baugrund für die Wiederherstellung der Oströhre in offener Bauweise bereit. In diesem rund 200 Meter langen Abschnitt wurde Mitte Februar die letzte Tunnelsohle fertiggestellt. Im nächsten Schritt werden sowohl die Seitenwände als auch die Decken betoniert. Dafür setzt die Bahn einen sogenannten Schalwagen ein. Dieser schiebt sich Stück für Stück durch den Baubereich. Dadurch ist ein kontinuierliches Betonieren von Stahlbetonbauteilen möglich. Die Blöcke sind jeweils zehn Meter lang und rund zehn Meter hoch.

Im Tunnel selbst ist die Feste Fahrbahn in der Weströhre komplett eingebaut. Seit Januar 2025 wird der Tunnel technisch ausgerüstet. ■

## Neues Infoangebot in Haltingen

Die Deutsche Bahn (DB) hat den Infopunkt an der Hedelinger Straße in Haltingen zurückgebaut. Eine neue Infowand auf der Westseite des Bahnhofs ersetzt das Angebot. Diese informiert über die Strecke zwischen Haltingen und Weil am Rhein und stellt die Baumaßnahmen im Planfeststellungsabschnitt 9.2 vor. Fahrgäste und Anwohner:innen können sich hier über die Bauwerke wie Eisenbahnbrücken und die neuen Zugtrassen informieren. ■



Über QR-Codes verweist die Infowand zusätzlich auf die Webseite und alle Social-Media-Kanäle des Bahnprojekts Karlsruhe–Basel.

### Update für den Infopunkt in Müllheim



Blick in den Infopunkt in Müllheim

Die Deutsche Bahn hat die Inhalte im Infopunkt Bahnhof Müllheim auf den aktuellen Stand gebracht. Auf rund 30 Quadratmetern Fläche bekommen Interessierte Informationen zum Bahnprojekt und den Arbeiten im Abschnitt Müllheim-Auggen. Zwei Monitore zeigen eine Slideshow zu den Bauarbeiten vor Ort und eine Videoblog-Folge aus Müllheim. ■



Der Infopunkt befindet sich im Provisorium gegenüber dem Bahnhof, auf der Parkfläche vor dem ehemaligen Hotel Bauer, in der Eisenbahnstraße 2, 79379 Müllheim. Er ist unbesetzt und jeden Tag rund um die Uhr für Besucher:innen geöffnet. Tagsüber ist das elektronische Infoangebot eingeschaltet.

### Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung von Gundelfingen bis Ehrenkirchen



Infoveranstaltung Freiburg: Rund 300 Gäste waren zu Besuch bei der DB.

Die Bahn hat zu Infomärkten entlang der Rheintalbahn in der Freiburger Bucht eingeladen. Damit informiert sie frühzeitig vor Beginn des Genehmigungsverfahrens über das Bahnprojekt. Bereits im November 2024 durfte das Projektteam rund 300 Interessierte in Schallstadt begrüßen. Im März 2025 waren es dann noch einmal so viele Besucher:innen in Zähringen.

An mehreren Themenständen stellte das Team etwa den geplanten Schallschutz vor. Auch der barrierefreie Ausbau der Haltepunkte entlang der Strecke war Thema in den Gesprächsrunden. Ebenso konnte die ausgebauten Strecke virtuell bereit werden. ■



Die Bahn bereitet weitere Infomärkte entlang des geplanten Bahnausbaus zwischen Teningen und Buggingen vor. Die nächste Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung findet für den Abschnitt 8.8 Ehrenkirchen-Bad Krozingen statt.

**Wann?** Dienstag, 13. Mai 2025,  
15.30 – 20 Uhr

**Wo?** Quellenhalle Schlatt,  
Biengener Str. 33,  
79189 Bad Krozingen

#### Impressum

#### Herausgeber

DB InfraGO AG  
Bahnprojekt Karlsruhe–Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe  
www.deutschebahn.com

#### Kontakt

E-Mail: [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)  
[www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der  
Europäischen Union

#### Fotos

Lisa Eichling (Titel); DB AG (S. 1, 2 oben, 4 unten); DB AG/Felipe Ananias (S. 2 unten); DB AG/Jonas Häp (S. 3 oben und unten); DB AG/Robin Weber (S. 3 Mitte); DB AG/Lynn Söder (S. 4 oben)