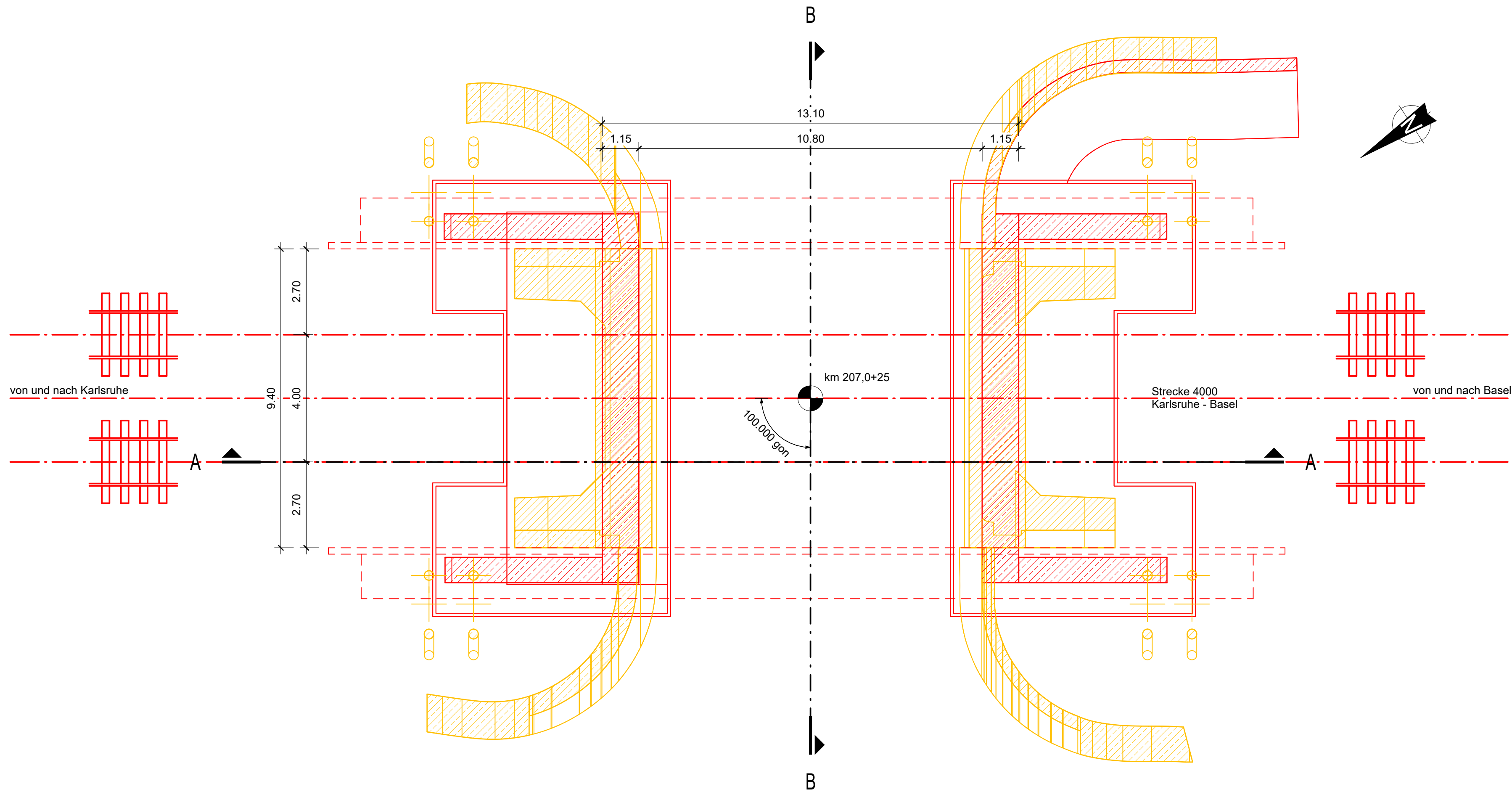
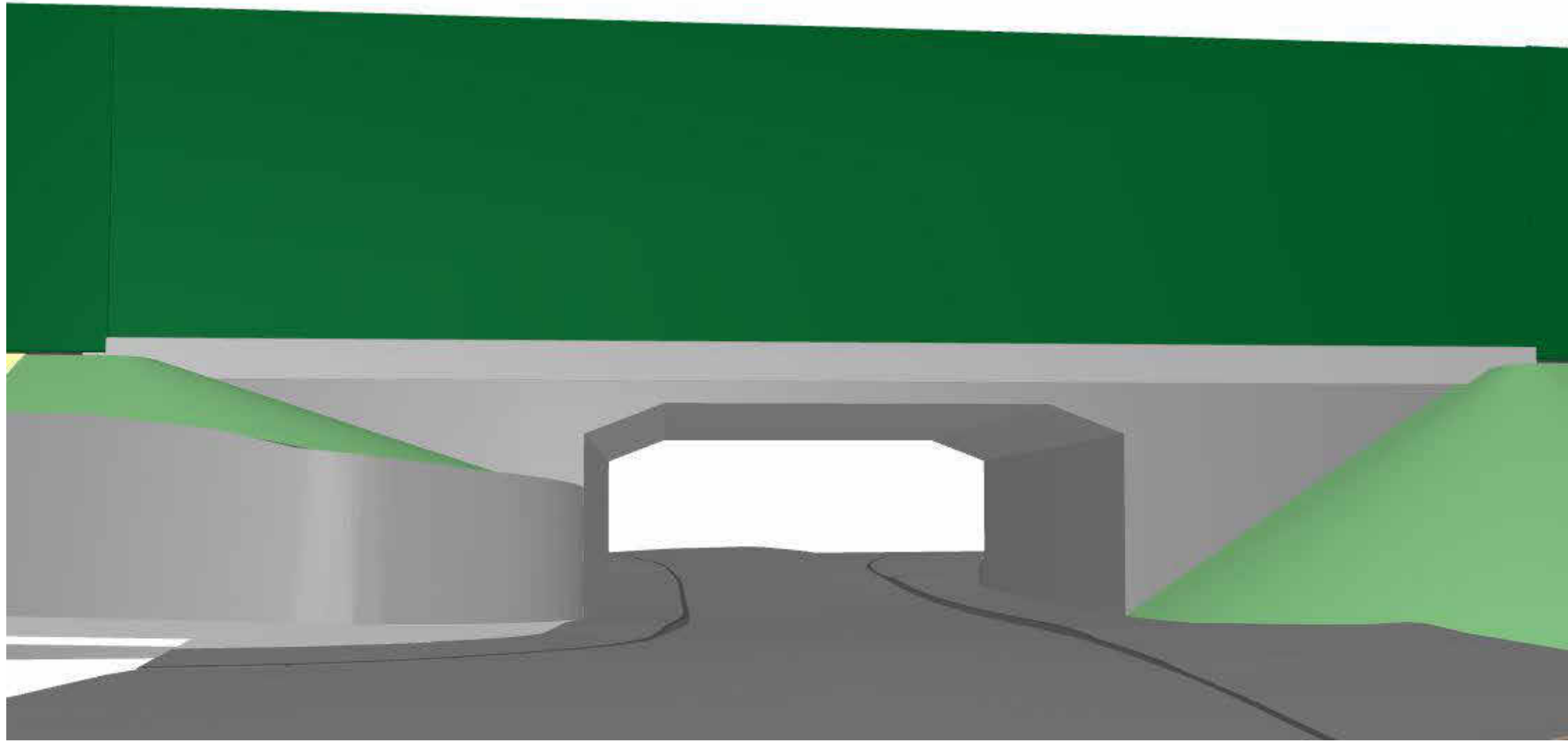


Grundriss Unterbauten
1:100



Ansicht Endzustand
von r.d.B., o.M.



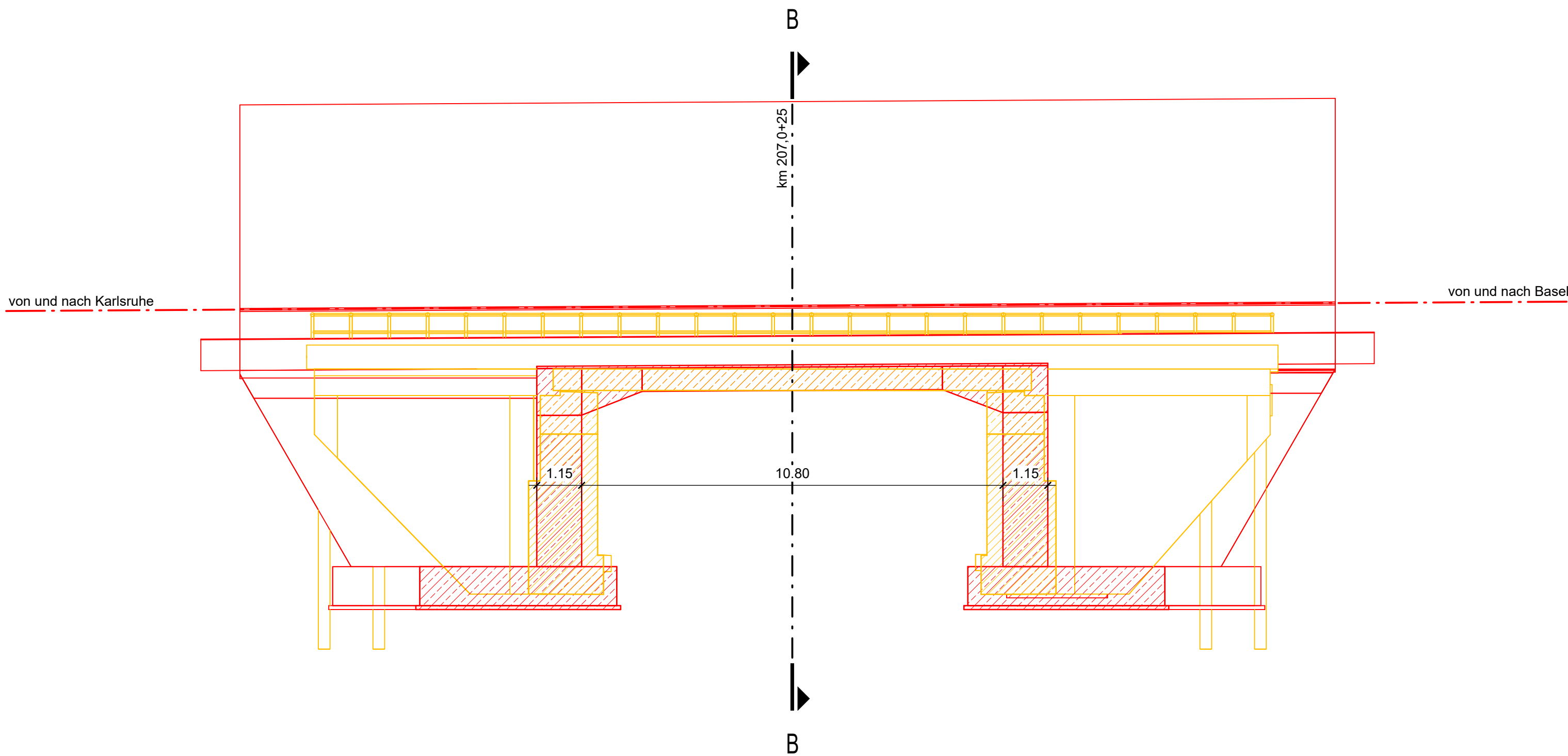
Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbetonhalbrahmen
Stützweite	11,95 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	10,80 m
Lichte Höhe	≥ 4,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Abstand zw. Geländem	11,92 m
Brückenfläche	142,44 m²

Legende	
—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand

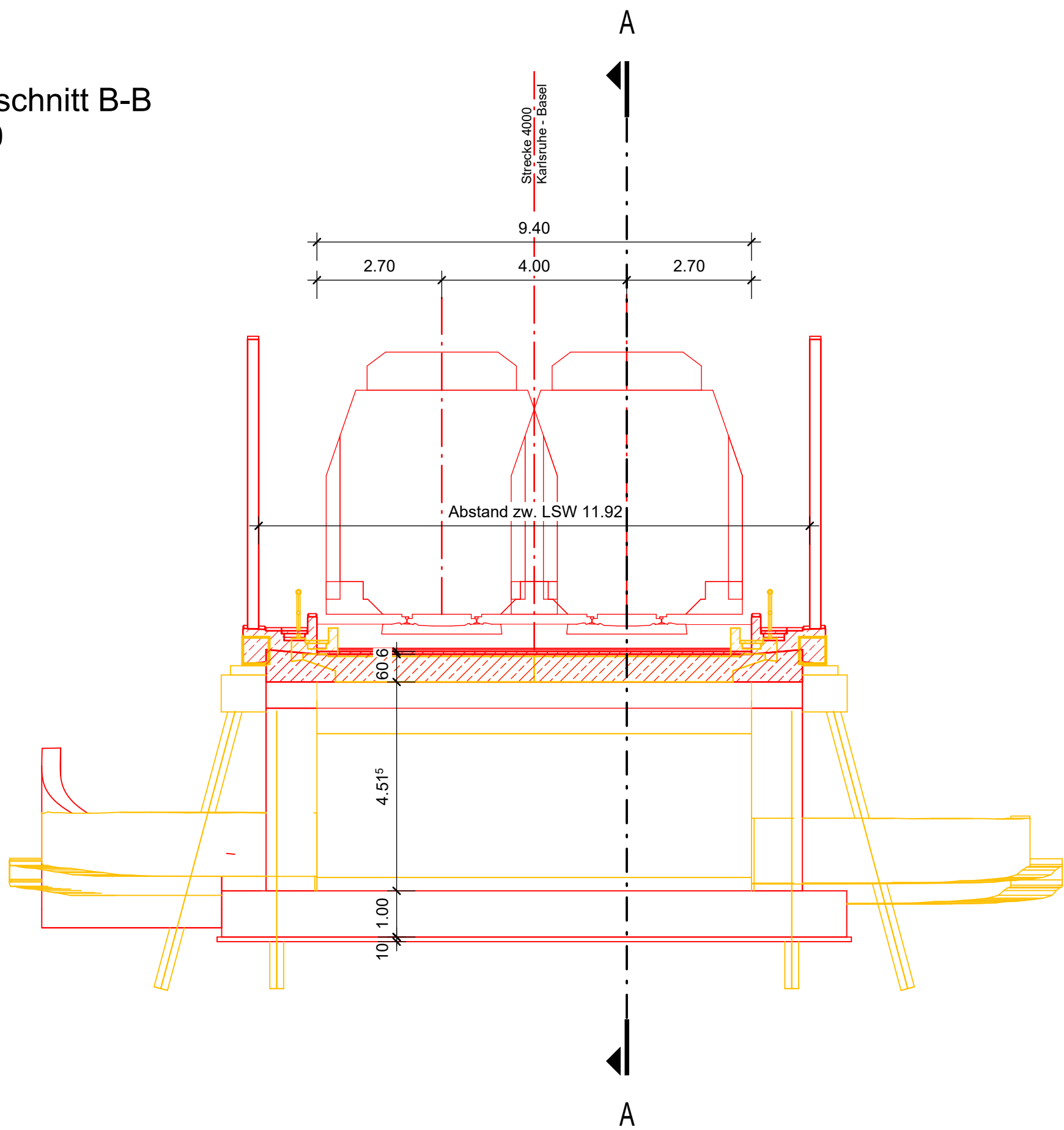
Bauablauf

- Herstellung der Gründung für die Hilfsbrücken und Einheben der Hilfsbrücken
- Herstellung der Baugrube und der Unterbauten
- Entfernen einer Hilfsbrücke und Herstellung Rahmenecke und Riegel
- Herstellung halbseltiger Hinterfüllung, Betrieb auf neuem Überbau
- Ausheben der zweiten Hilfsbrücke, Herstellung Rahmenecke und Riegel
- Herstellung der Hinterfüllung

Längsschnitt A-A
1:100



Querschnitt B-B
1:100



Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt				Freigabe zur Prüfung			
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Qualitätssicherung							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Eisenbahn-Bundesamt							
				DB InfraGO			
				Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
gleichgestellt mit Prüfvermerken				Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB InfraGO DB Netz AG Großprojekte Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76191 Karlsruhe		Planung: Schüßler-Plan Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 76195 Karlsruhe		Auftraggeber: Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel-StA 88 c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 60316 Frankfurt am Main	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)							
Bauwerksnummer 4.000+207.025+344.100		Bw-Kennziffer 1615		Barcodenummer		Entwurfsgeschwindigkeit 180 km/h	
Strecke 4000		Streckenabschnitt StA 88 Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		Kilometer 207.025			
Maßstab 1:100		Erstellt 04/2024 SS		Geprüft 04/2024 SS		Datum 04/2024 DE	
		Name 1031 x 594 mm		Plan-Nr. 7.5.2.9		Revison 0	
		Anlage 7.5.2.9					
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.6 Gungelfingen - Freiburg, EU Rennweg km 207.025							
Bauwerksplan							