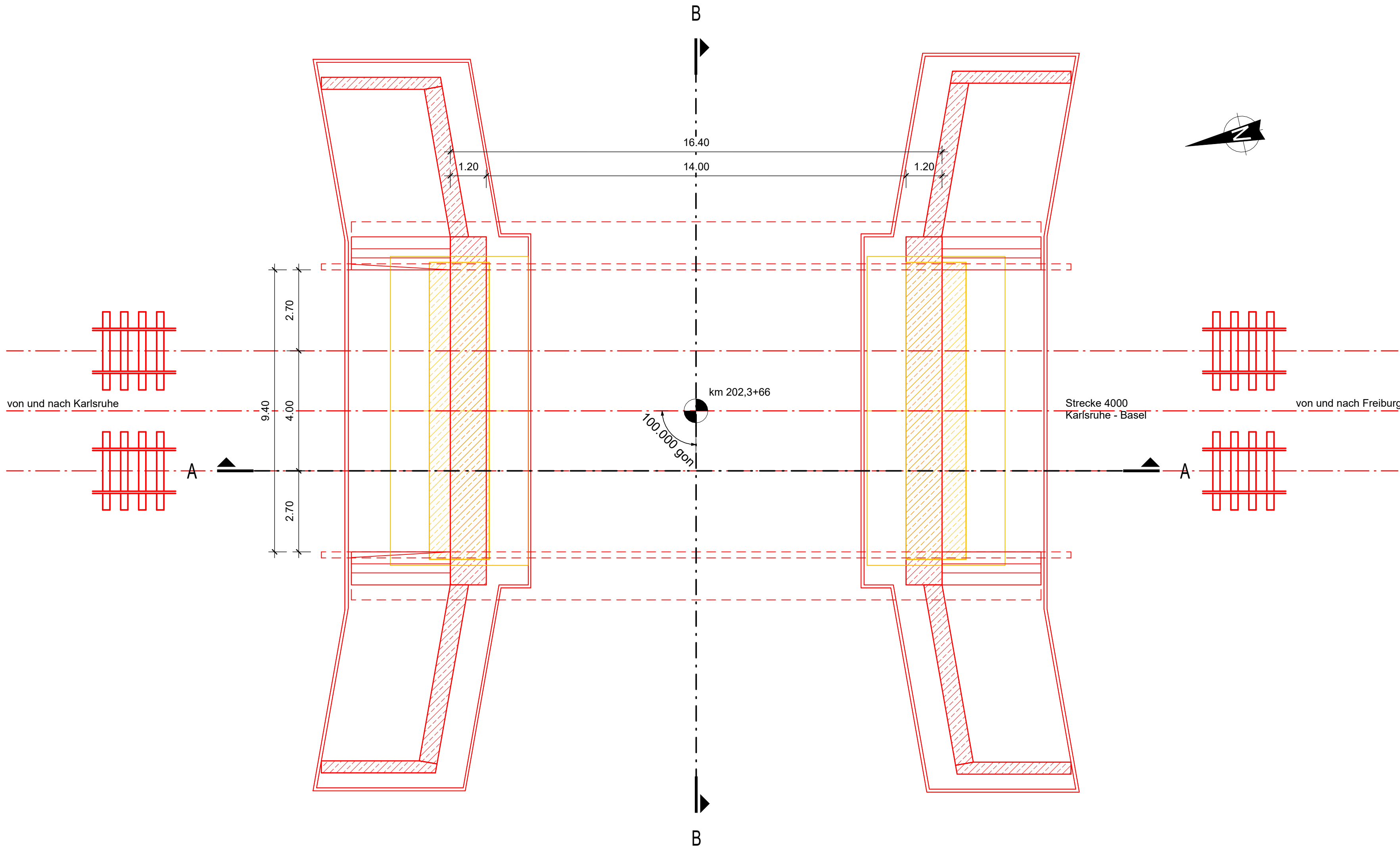
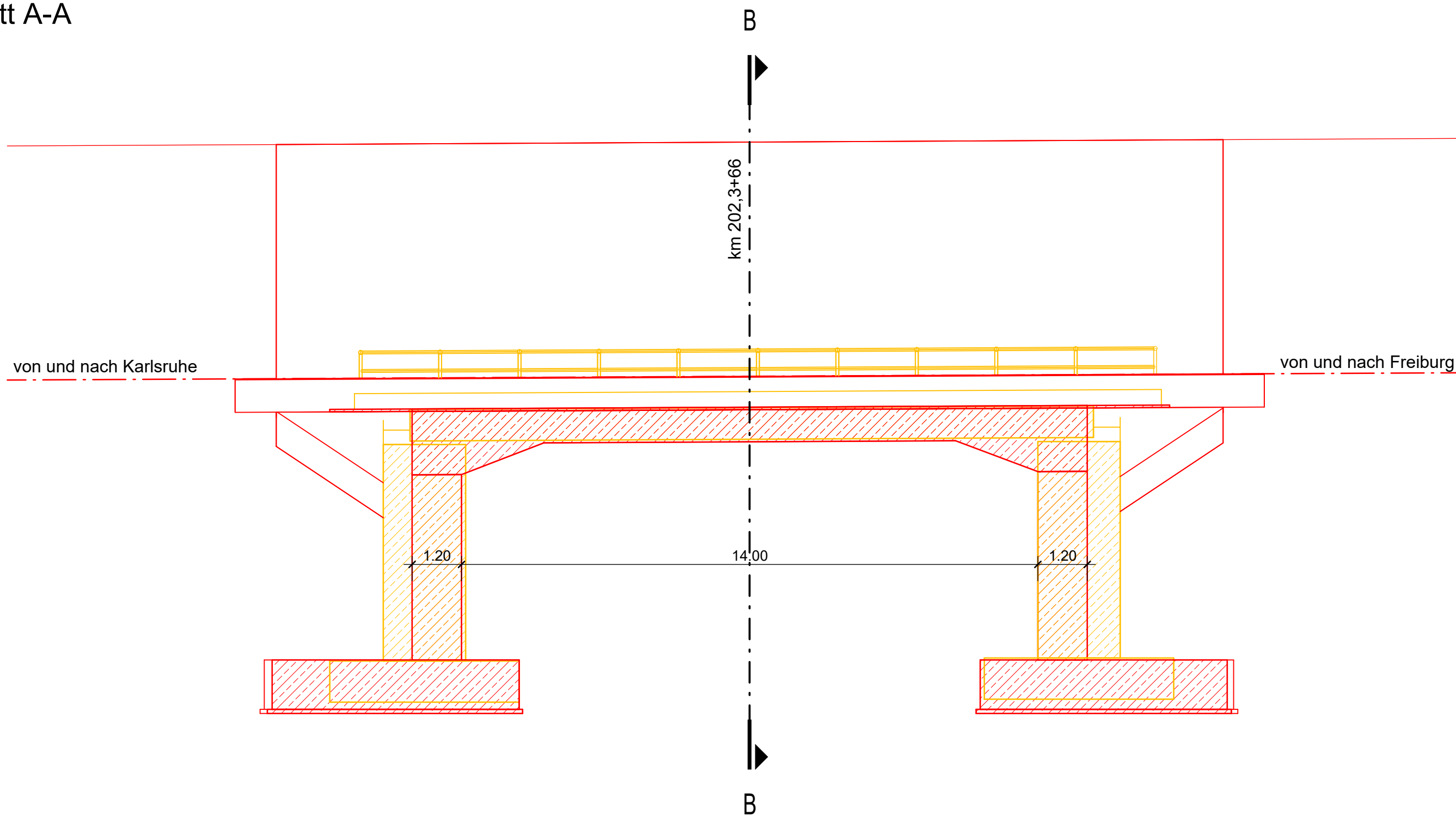


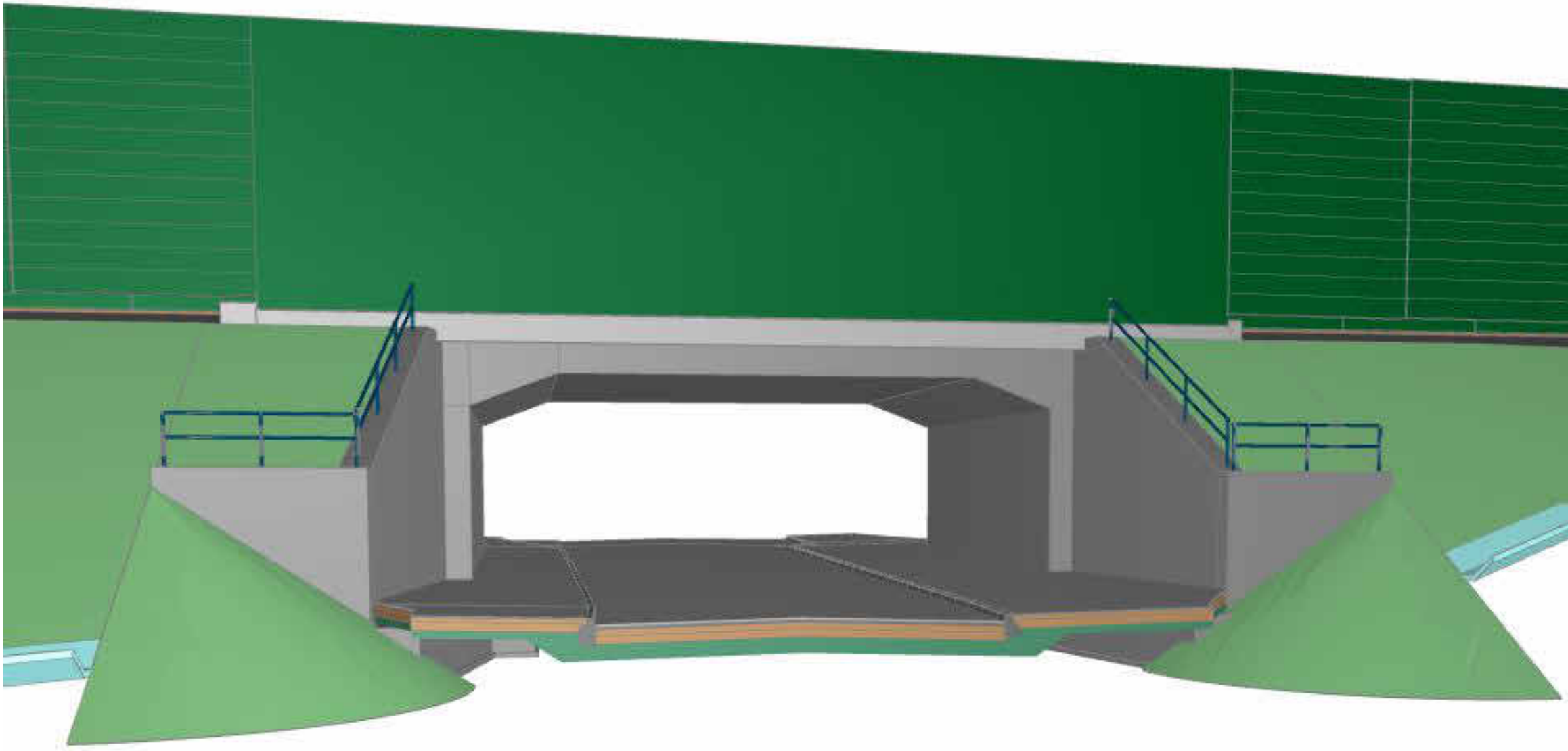
Grundriss Unterbauten  
1:100



Längsschnitt A-A  
1:100



Ansicht Endzustand  
von Westen, o.M.



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbetonhalbrahmen
Stützweite	15,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	14,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Abstand zw. LSW	11,86 m
Brückenfläche	180,27 m²

Legende	
<span style="color: red;">—</span>	Neubau
<span style="color: yellow;">—</span>	Rückbau
<span style="color: gray;">—</span>	Bestand

#### Bauablauf

1. Herstellung der Verschiebfundamente
2. Herstellung des Rahmenbauwerks in Seitenlage
3. Abbruch des Bestands und Verschieb des Rahmens in Sperrpause
4. Herstellung des Hinterfüllbereiches
5. Wiederherstellung des Schotteroberbaus

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung		
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Qualitätssicherung				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Eisenbahn-Bundesamt				
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr: <b>DB InfraGO</b> DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: <b>DB InfraGO</b> DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76191 Karlsruhe	Planung: <b>Schübler-Plan</b> Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 76195 Karlsruhe	Auftraggeber: Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel-StA 88 c/o Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 60334 Frankfurt am Main	Überwachungsstelle für den Bau
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich)				
Bauwerksnummer 4000+202.374+344.100		Bw-Kennziffer 1615	Barcode Nummer	
Strecke SFA 88 Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		Kilometer 202,366		
Merkmal 1:100		Kilometer		
Erstellt 04/2024 TH		Name DE 594 x 1031 mm		
Geprüft 04/2024 SS		Plan-Nr. 75.2.2		
Datum 04/2024		Revison 0		
Anlage 75.2.2		Revison 0		