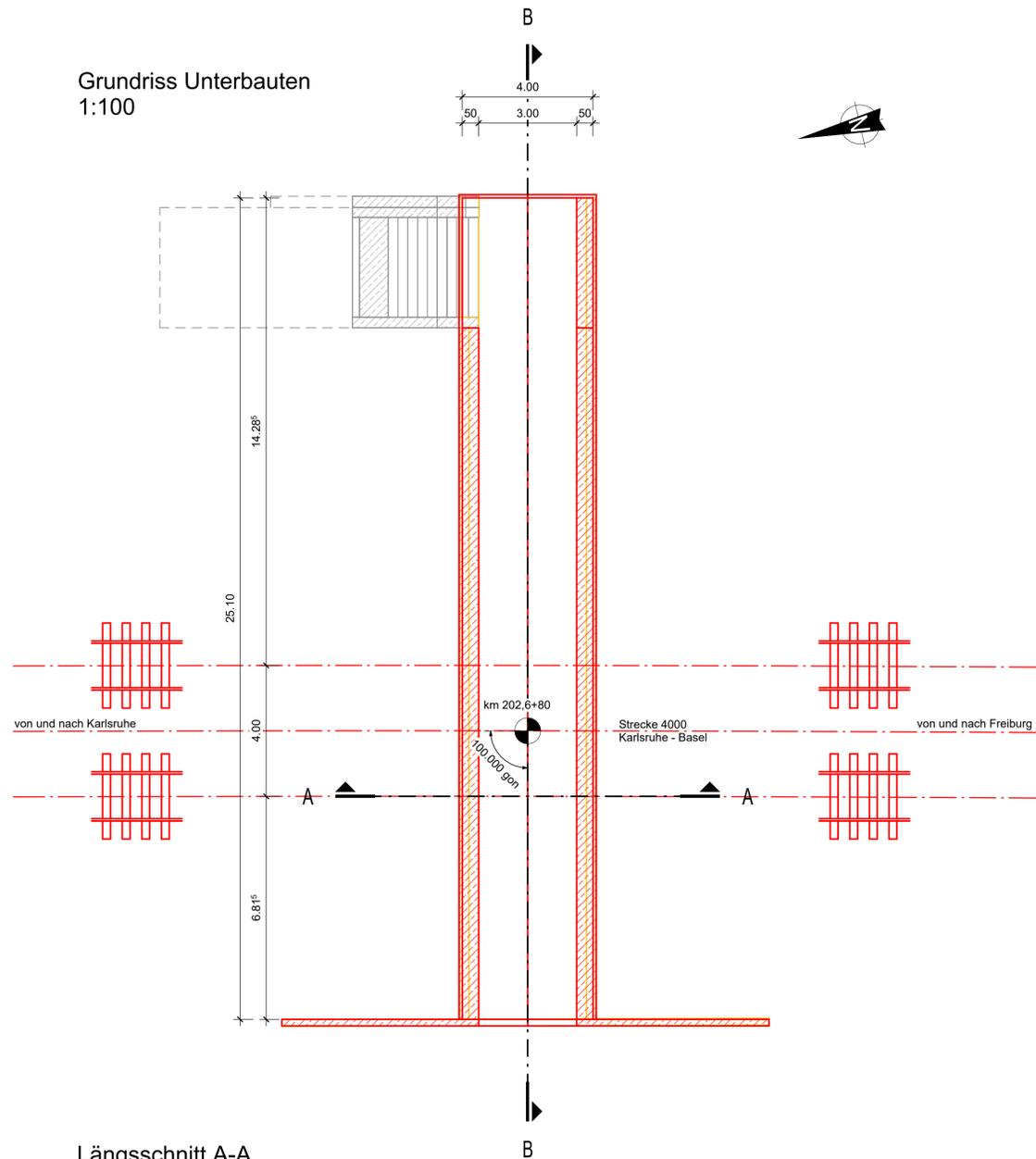
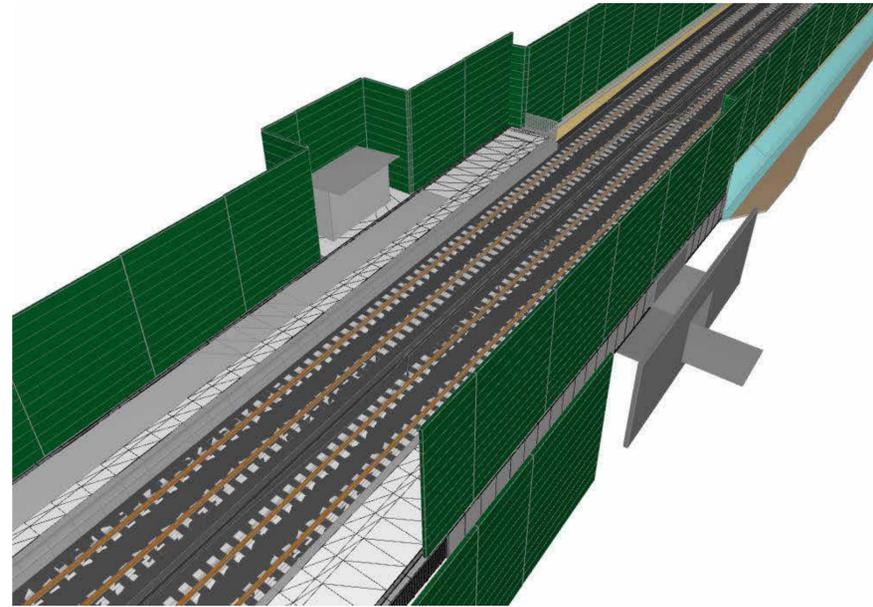


Grundriss Unterbauten
1:100



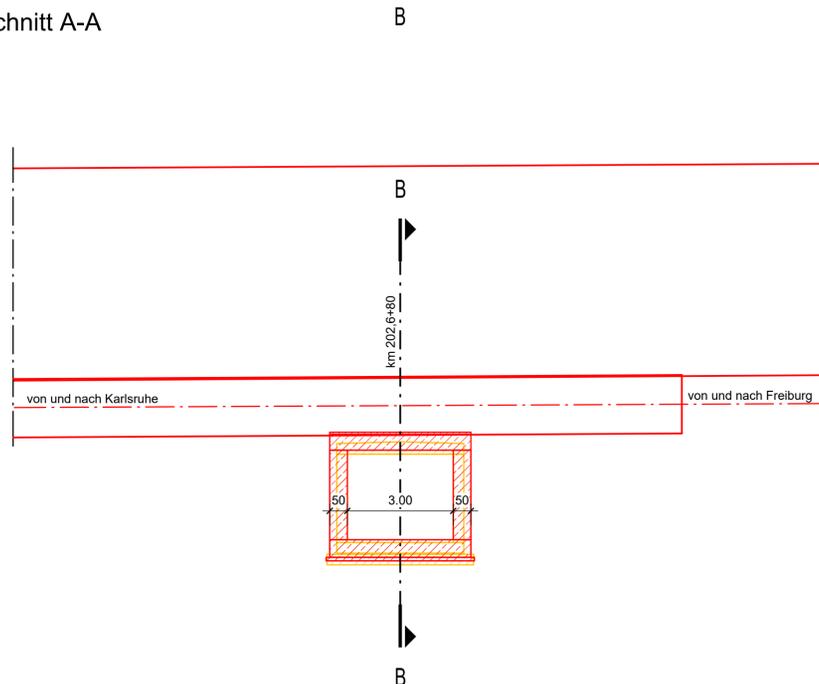
Draufsicht Endzustand
von Nordwest, o.M.



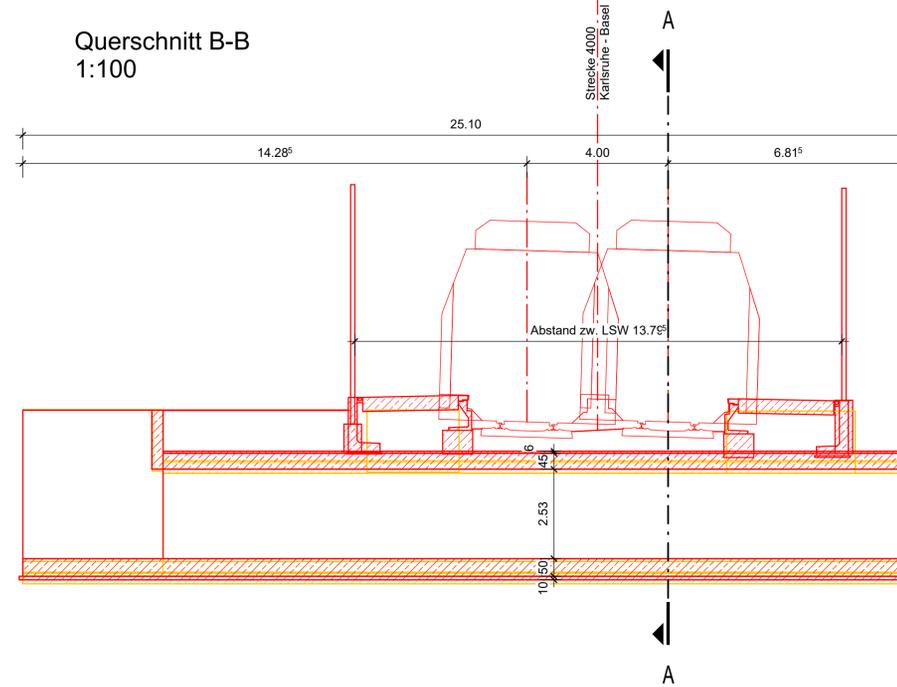
Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbetonvollrahmen
Stützweite	3,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	3,00 m
Lichte Höhe	≥ 2,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Abstand zw. LSW	13,80 m
Brückenfläche	73,96 m²

Legende	
—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand

Längsschnitt A-A
1:100



Querschnitt B-B
1:100



Bauablauf	
-	Abbruch des Überbaus und Herstellung der Auflager für die Hilfsbrücken
-	Herstellung der Baugrube unter Hilfsbrücken
-	Herstellung der Unterbauten
-	Ausheben einer Hilfsbrücke, Herstellung Rahmenecke und Rahmenriegel
-	Betrieb auf neuem Überbau, Ausheben der zweiten Hilfsbrücke, Herstellung Rahmenecke und Rahmenriegel

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	Freigabe zur Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Prüfingenieur		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bundesamt			
	DB InfraGO		
	Freigabe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Reise-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung DB InfraGO DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planung Schübler-Plan Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 76155 Karlsruhe i.v. Carsten Eichenberg	Auftragnehmer Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SIA BB c/o Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 68394 Frankfurt am Main i.v. Carsten Eichenberg
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (Luftmaßstablich)			
Bauwerksnummer 4.000+202.683+34.410	BW-Kennziffer 1311	Barcodenummer	Entwurfsgeschwindigkeit: 200 km/h
Strecke 4000	Streckenabschnitt SIA BB Teningen - Buggingen, pFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00	Kilometer 202,680	
Maßstab 1:100	Erstellt 04/2024 TH	Datum 04/2024 SS	Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Knausdaten DHHN 92_DB_REF Einwirkungen (Lastmodell) LMT1, α=1.21
	Datum DE 594 x 841 mm	Plan-Nr. 7.5.5.12	Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel pFA 8.6 Gundelfingen - Freiburg, PU Bf Gundelfingen km 202,680
	Anlage 7.5.5.1	Plan-Nr. 7.5.5.12	Bauwerksplan
			Revision 0

