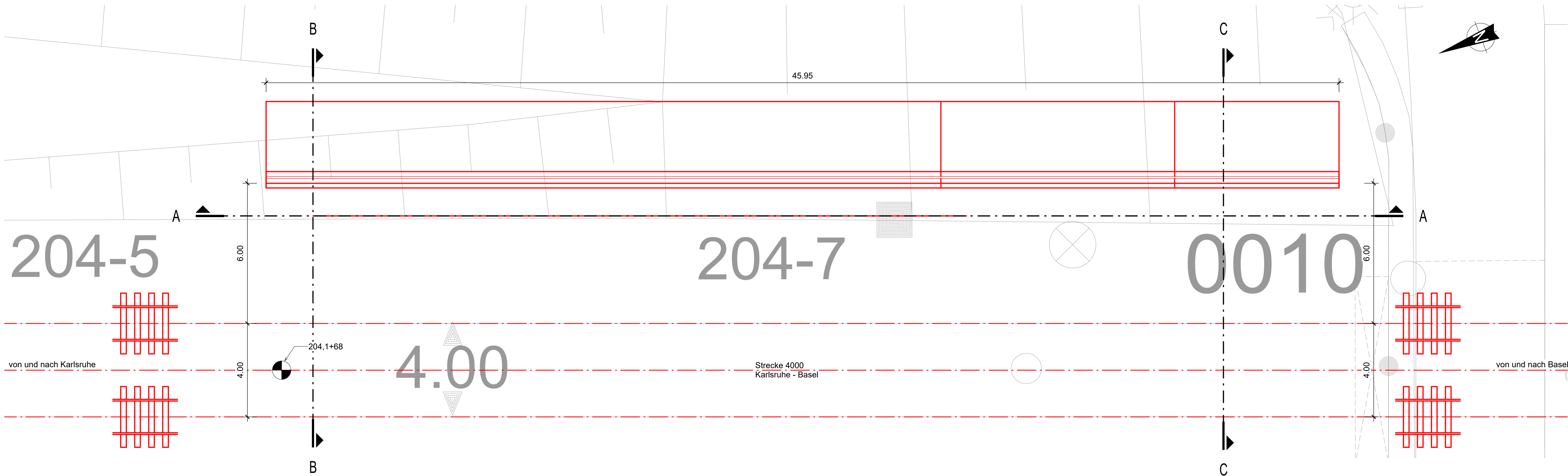
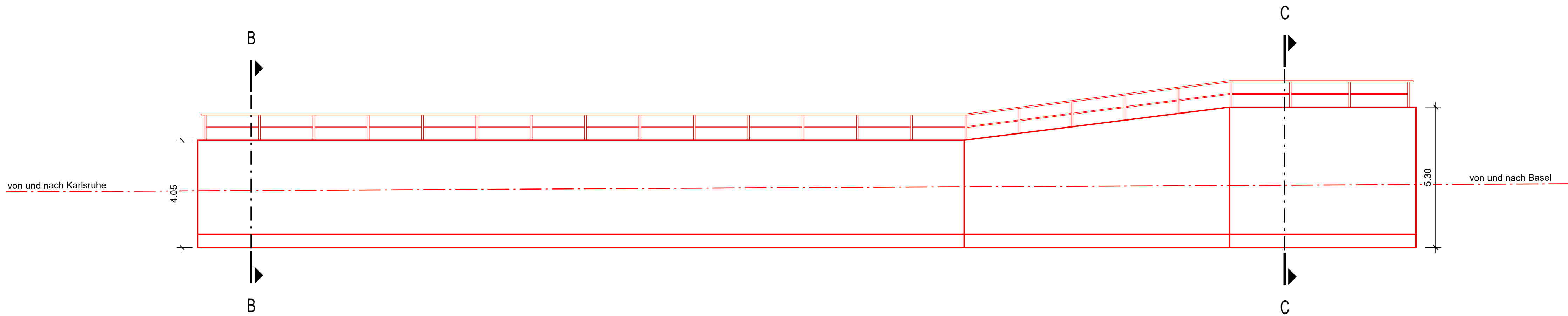


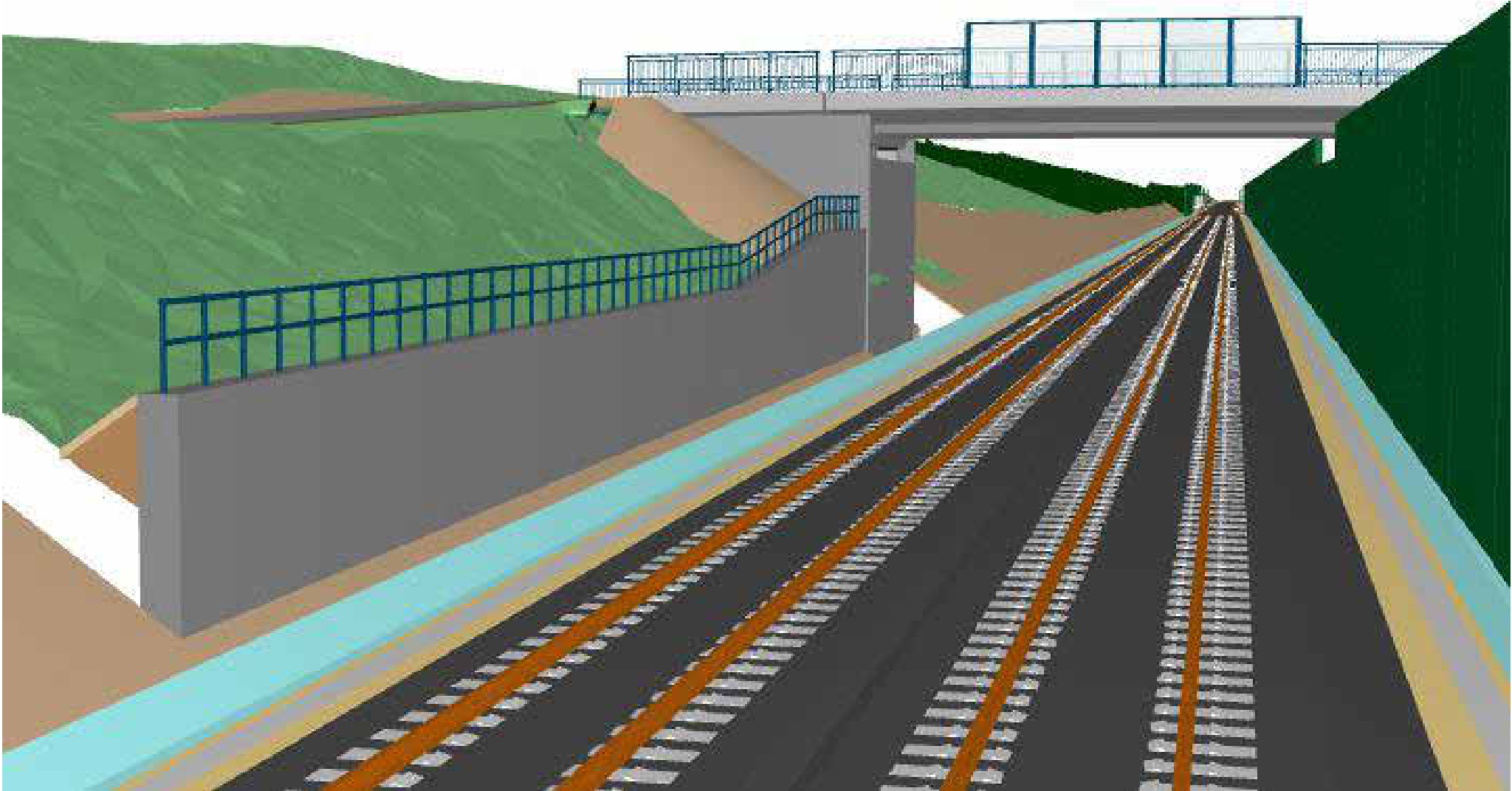
Draufsicht
M. 1:100



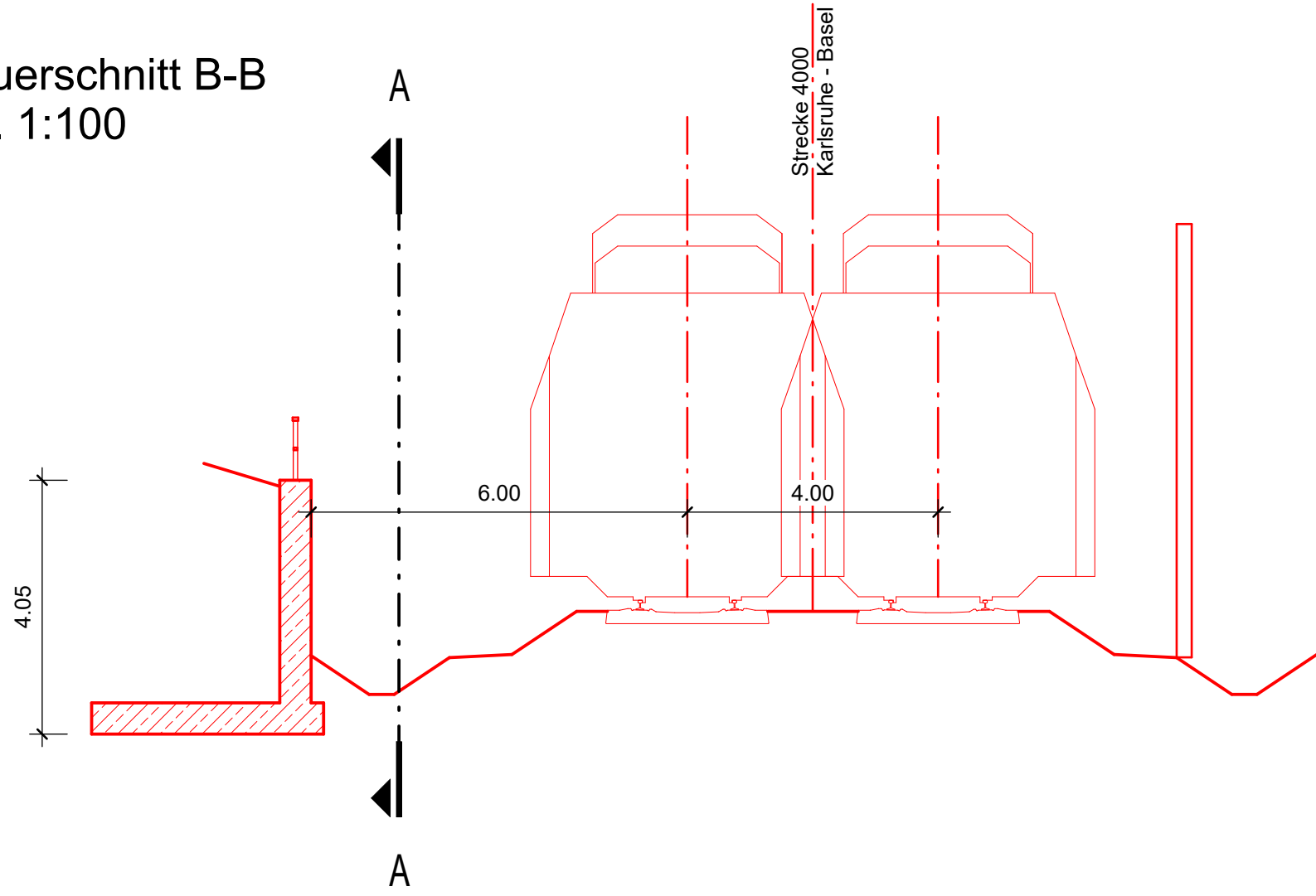
Ansicht luftseitig A-A
M. 1:100



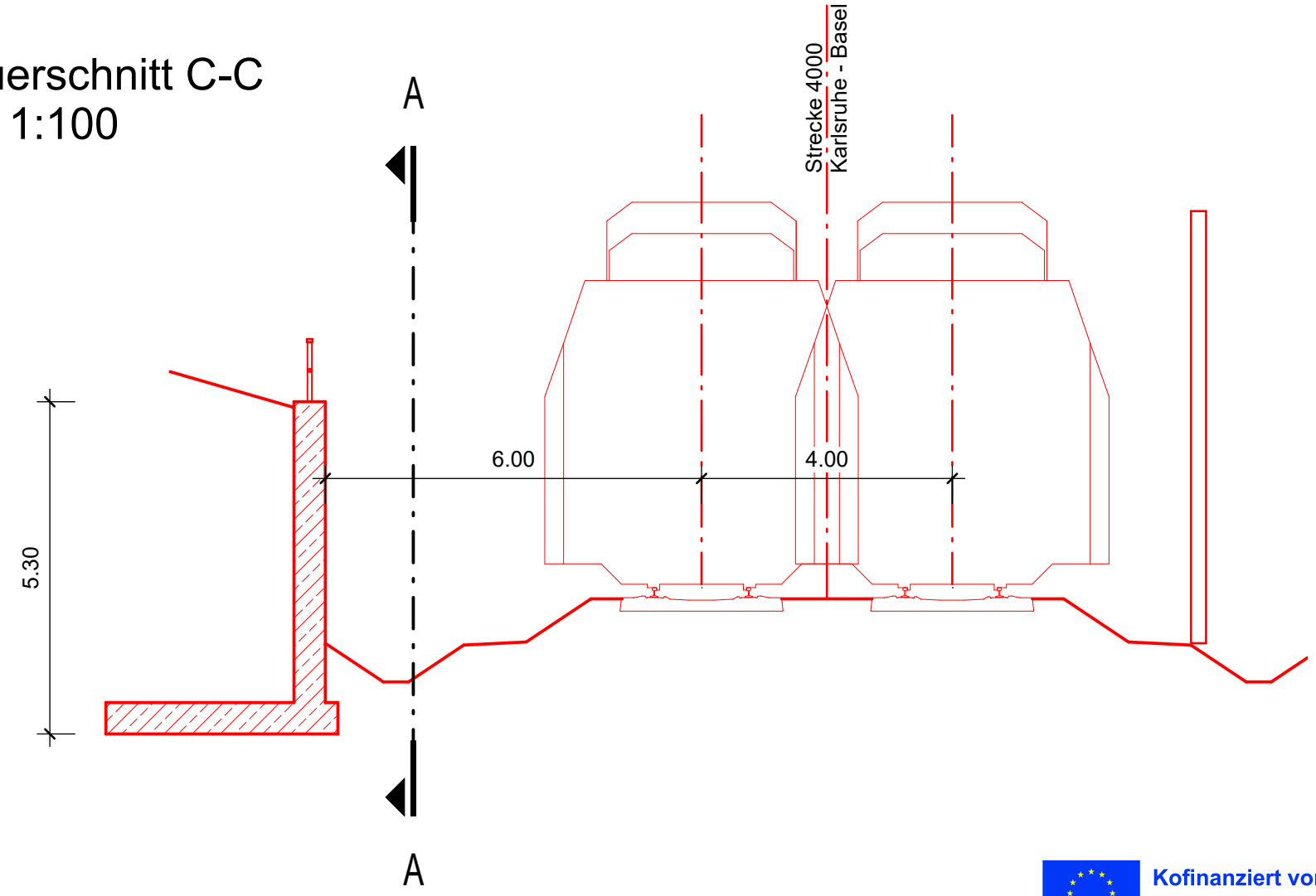
Ansicht Endzustand
von Norden, o.M.



Querschnitt B-B
M. 1:100



Querschnitt C-C
M. 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	IdB
Abstand zur Gleismitte	6,00 m
max. Wandhöhe	5,30 m
Rückverankerung	nein

Bauablauf	
<ul style="list-style-type: none">- Sicherung Gegenrichtungsgleis Strecke 4000- Abtragen der bestehenden Böschung- Herstellung der Winkelstützwand- Hinterfüllung der Wand- Wiederherstellung der Geländeoberfläche	

Legende	
	Neubau
	Rückbau
	Bestand

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bundesamt			
		Freigabe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.:	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Centrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Planung: DB Netz AG Grüppchen Karlsruhe - Basel Schulter-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Siegfried-Kühn-Straße 4 76135 Karlsruhe Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber: Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Ort, Datum, Unterschrift		Projektierung: DB Netz AG Grüppchen Karlsruhe - Basel Schulter-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Siegfried-Kühn-Straße 4 76135 Karlsruhe Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektierungsnummer: DB G.016.1903.19	
		BM-Datenkodierung: 80_000_VP_LS_201-L48_BW_0_SW_124_01 Planzeichen: VP_15.7.6_02_BW_0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21	
Bauwerksnummer: 14000204.168-241000		BW-Kennziffer: 3931	
Strecke: 4000		Barcodenummer	
Strassenabschnitt: SFA 8B Teningen - Buggingen, PFA 8.5		Kilometer: 204,168	
Erstellt: 04/2024		LM	
Geprüft: 04/2024		LH	
Datum: 04/2024		SS	
Anlage: 7.5.7.6		Plan-Nr.: 1345 x 420 mm	
		Revision: 0	