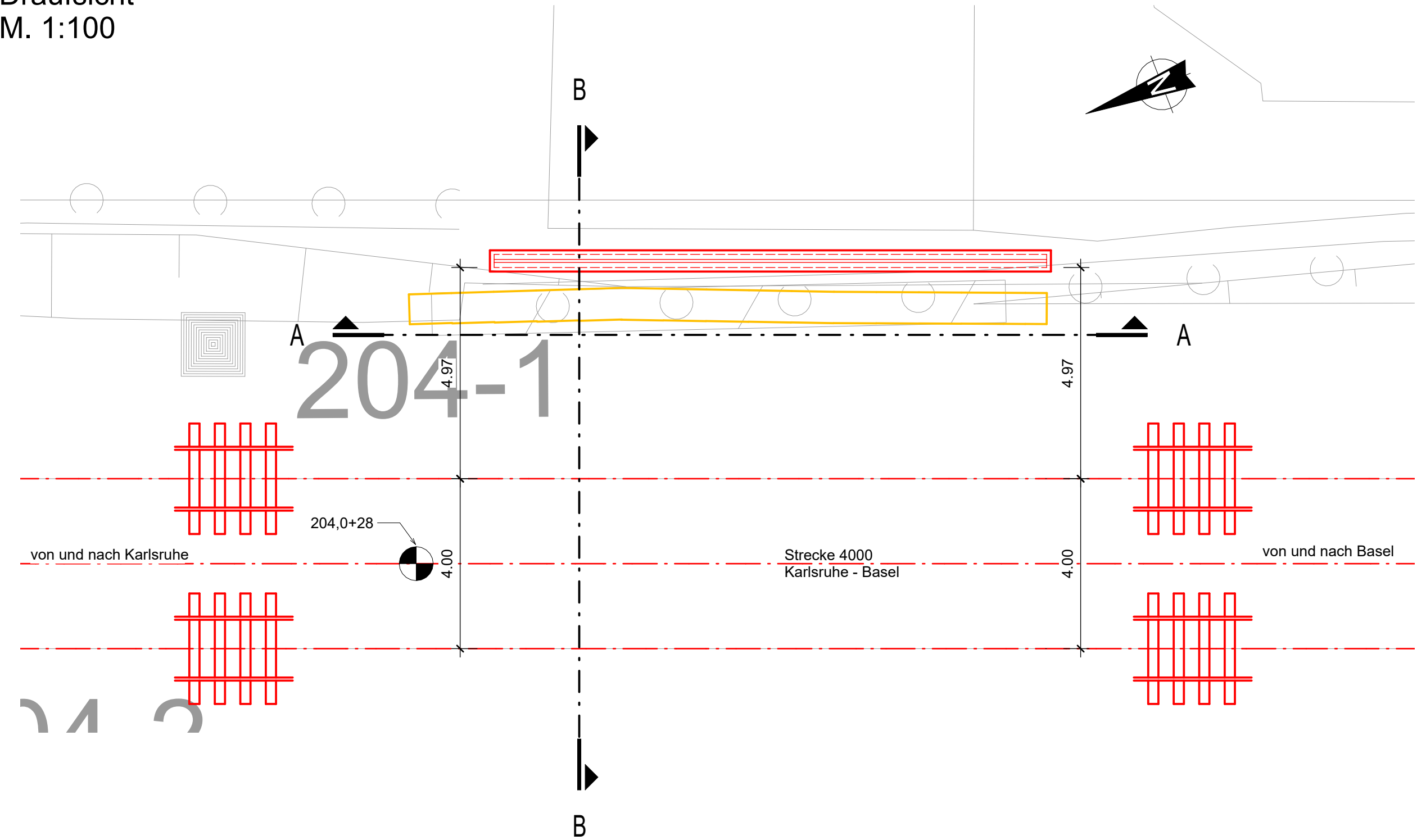
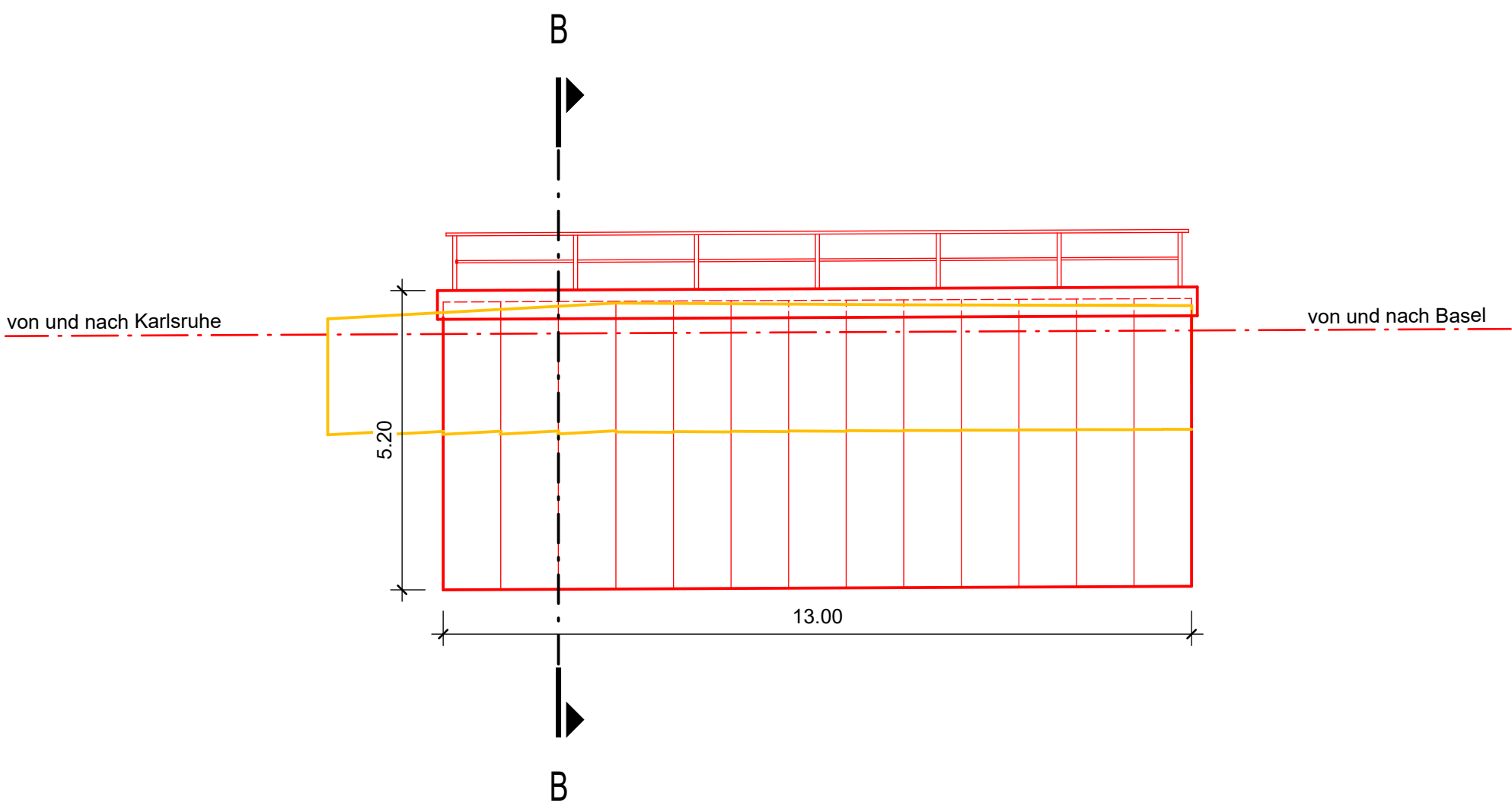


Draufsicht
M. 1:100



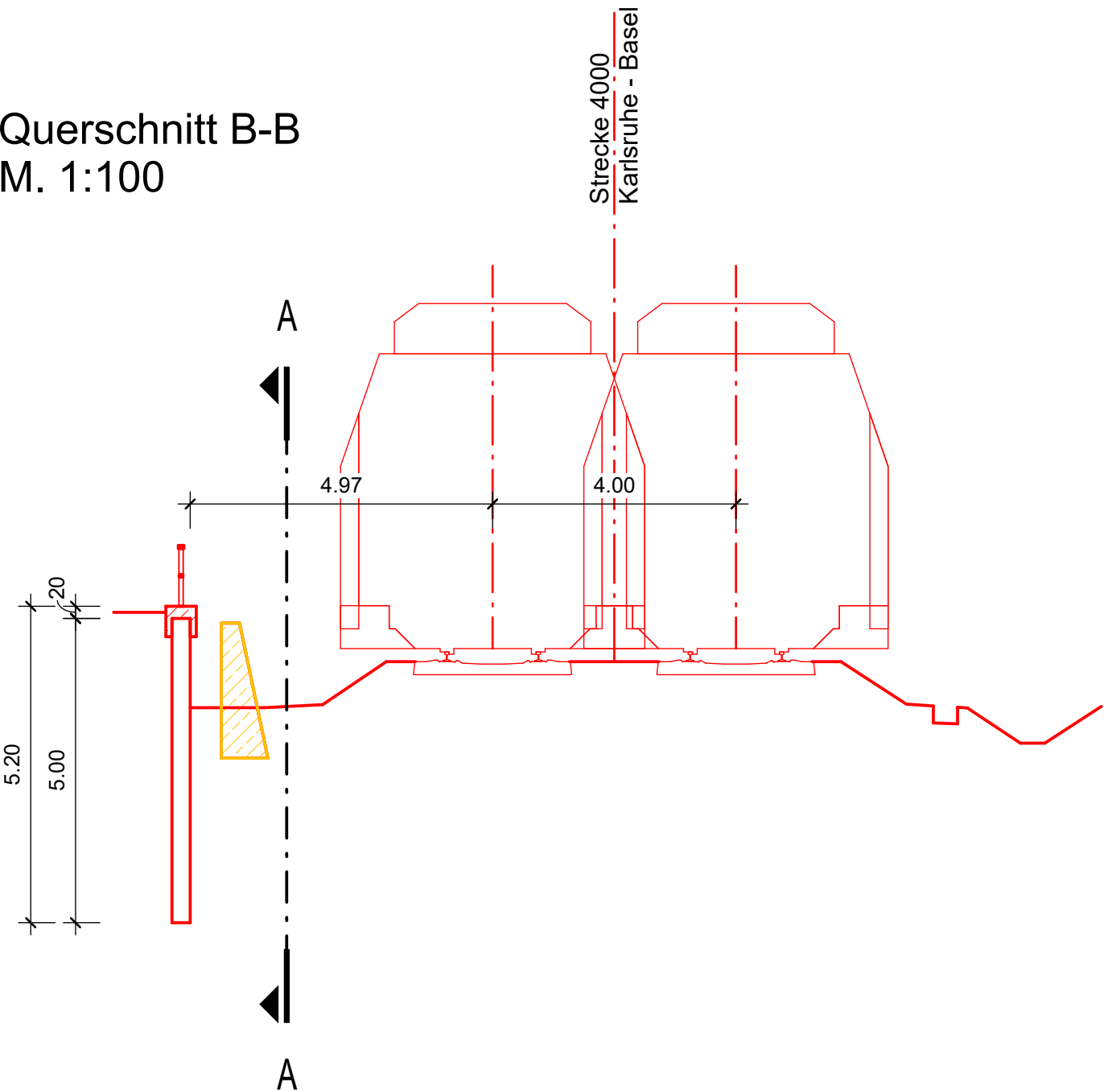
Ansicht luftseitig A-A
M. 1:100



Ansicht Endzustand
von Osten, o.M.



Querschnitt B-B
M. 1:100



Bauwerksdaten

Bauart	Spundwand
Bahnseite	IdB
Abstand zur Gleismitte	4,97 m
max. Wandhöhe	5,20 m
Rückverankerung	nein

Legende

	Neubau
	Rückbau
	Bestand

Bauablauf

- Sicherung Gegenrichtungsgleis Strecke 4000
- Abtragen der bestehenden Bebauung&Böschung
- Herstellung der Spundwand
- Hinterfüllung der Wand
- Wiederherstellung der Geländeoberfläche

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:			
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung					
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Qualitätssicherung							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Eisenbahn-Bundesamt							
		DB InfraGO					
		Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB					
		Freigabe-Nr.:					
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)					
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Bauherr DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung DB InfraGO DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung Schübler-Plan Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Standort Karlsruhe Siegfried-Kühn-Straße 4 76135 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24 i.V. Carsten Eichberg		Auftragnehmer Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SIA BB c/o Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.05.24 i.V. Carsten Eichberg	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)						Projektnummer DB: G 016190318 BIM-Datencodierung: 86_4000_VP_15_204-0-20_BW_IB_SW_12b_01 Planzeichen: VP_7.5.7.5_02_BW_0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, α=1,21	
Bauwerksnummer: 4000x204.028x34.1000		BW-Kennziffer: 3931		Barcodenummer		Entwurfsgeschwindigkeit: 200 km/h	
Strecke 4000		Streckenabschnitt: SIA BB Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00				Kilometer: 204,028	
Maßstab: 1:100		Erstellt: 04/2024 Geprüft: 04/2024 Freigegeben: 04/2024		TM LH SS		Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.6, Stützbauwerk l.d.B., km 204,029 - km 204,042	
		Datum: DE		Name: 420 x 784 mm		Bauwerksplan	
		Anlage: 7.5.7.5		Plan-Nr.: 7.5.7.5		Revision: 0	