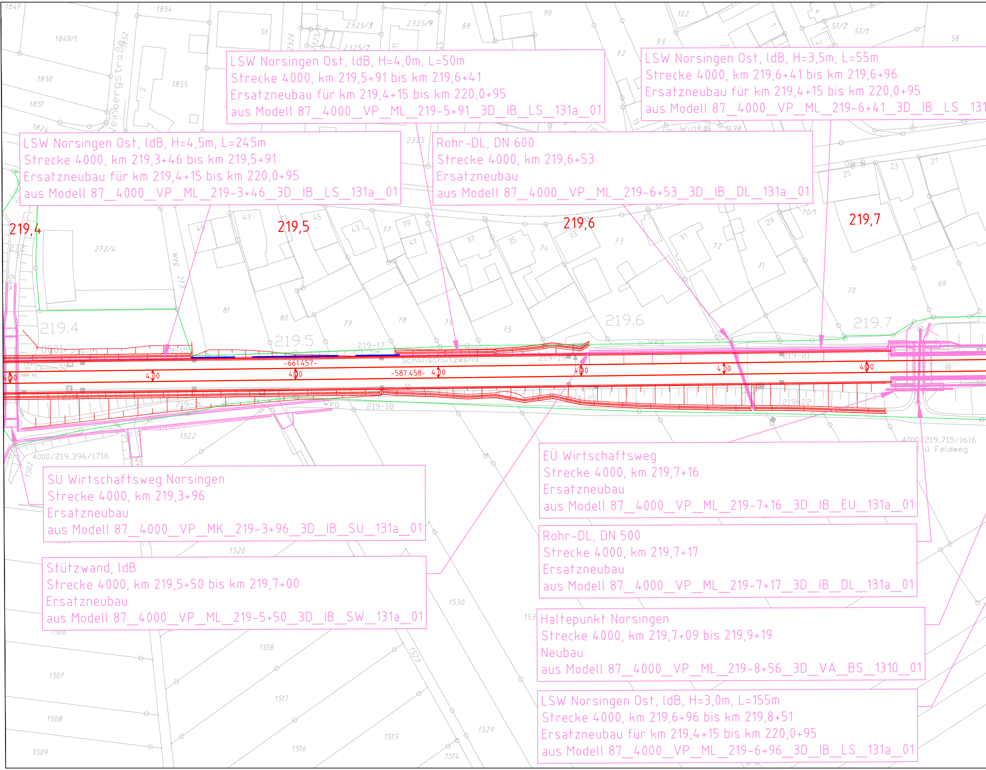

219,4
219,5
219,6
219,7
219.4
219.5
219.6
219.7
Schallschutzwand
-661.457-
-587.458-
Weg
Weinbergstraße
4000/219,396/1716
4000/219,715/1616
ü Feldweg

Strecke 4000
Karlsruhe

LSW Norsingen Ost, ldB, H=4,0m, L=50m
Strecke 4000, km 219,5+91 bis km 219,6+41
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-5+91__3D__IB__LS__131a__01

LSW Norsingen Ost, ldB, H=3,5m, L=55m
Strecke 4000, km 219,6+41 bis km 219,6+96
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-6+41__3D__IB__LS__131

LSW Norsingen Ost, ldB, H=4,5m, L=245m
Strecke 4000, km 219,3+46 bis km 219,5+91
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-3+46__3D__IB__LS__131a__01

Rohr-DL, DN 600
Strecke 4000, km 219,6+53
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-6+53__3D__IB__DL__131a__01

EÜ Wirtschaftsweg
Strecke 4000, km 219,7+16
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-7+16__3D__IB__EU__131a__01

SÜ Wirtschaftsweg Norsingen
Strecke 4000, km 219,3+96
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__MK__219-3+96__3D__IB__SU__131a__01

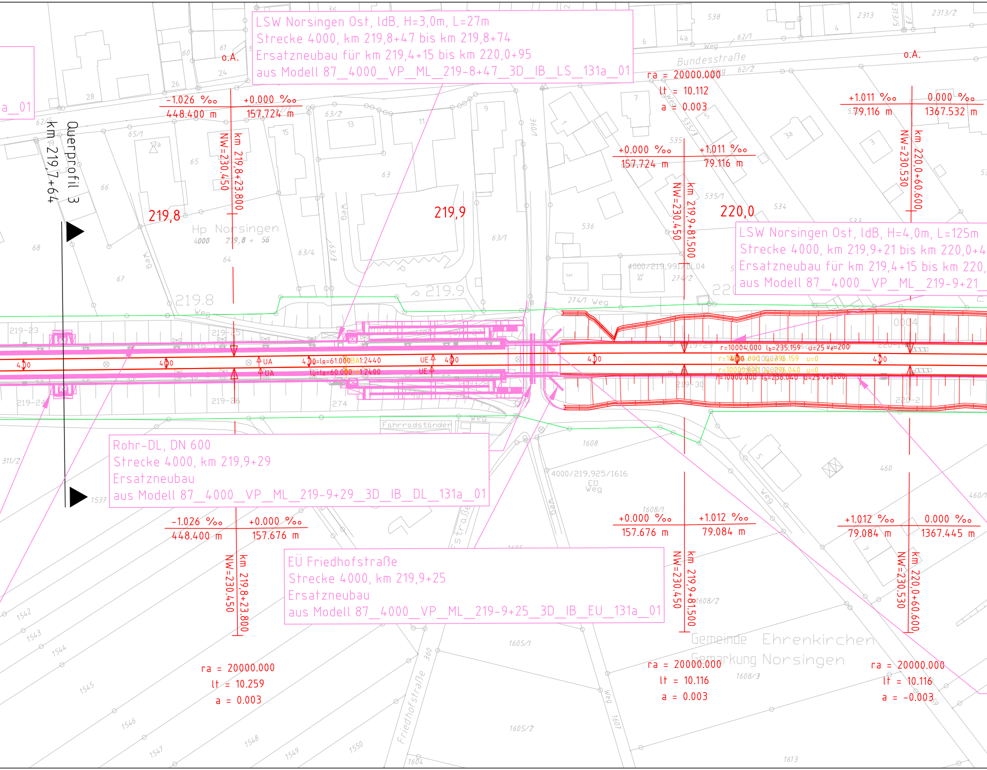
Rohr-DL, DN 500
Strecke 4000, km 219,7+17
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-7+17__3D__IB__DL__131a__01

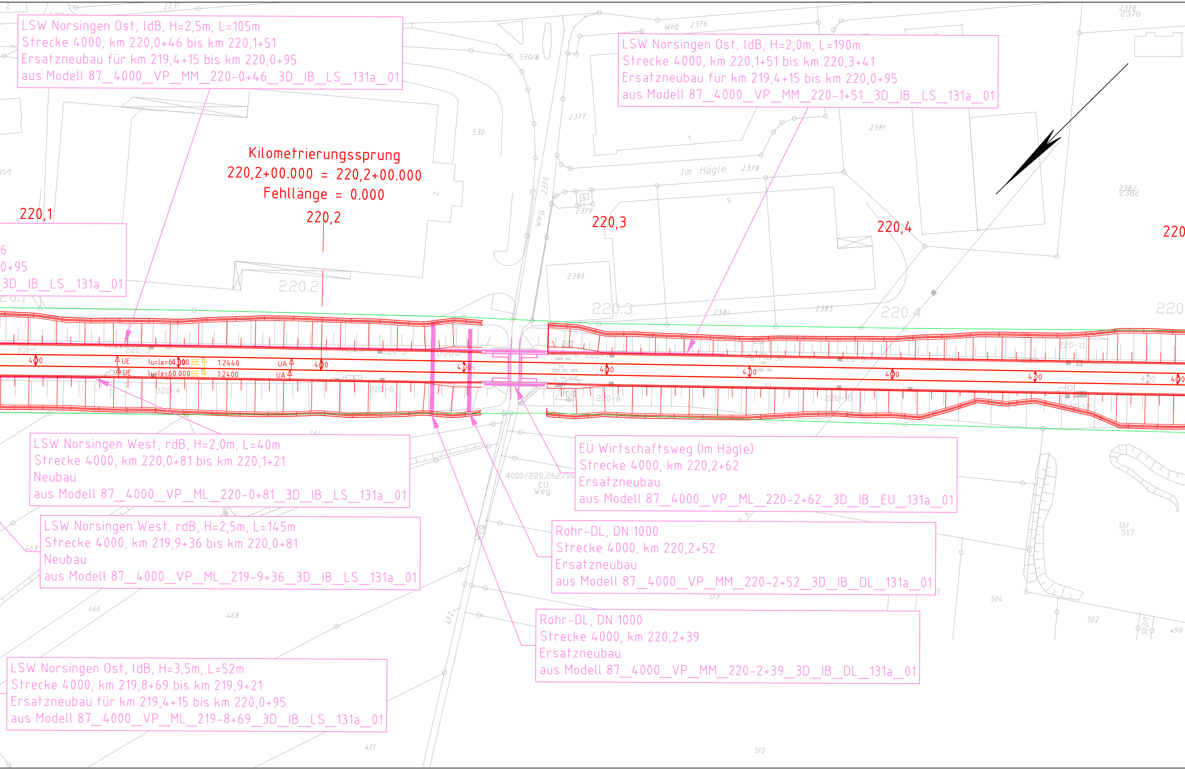
Stützwand, ldB
Strecke 4000, km 219,5+50 bis km 219,7+00
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-5+50__3D__IB__SW__131a__01

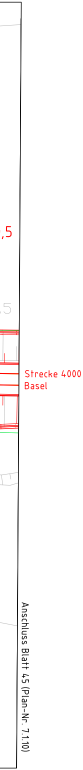
Haltepunkt Norsingen
Strecke 4000, km 219,7+09 bis 219,9+19
Neubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-8+56__3D__VA__BS__1310__01

LSW Norsingen Ost, ldB, H=3,0m, L=155m
Strecke 4000, km 219,6+96 bis km 219,8+51
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-6+96__3D__IB__LS__131a__01

Anschluss Blatt 43 (Plan-Nr. 7.1.8)


LSW Norsingen Ost, ldB, H=3,0m, L=27m
Strecke 4000, km 219,8+47 bis km 219,8+74
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-8+47__3D__IB__LS__131a__01
LSW Norsingen Ost, ldB, H=4,0m, L=125m
Strecke 4000, km 219,9+21 bis km 220,0+4
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-9+21_
Rohr-DL, DN 600
Strecke 4000, km 219,9+29
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-9+29__3D__IB__DL__131a__01
EÜ Friedhofstraße
Strecke 4000, km 219,9+25
Ersatzneubau
aus Modell 87__4000__VP__ML__219-9+25__3D__IB__EU__131a__01
Querprofil 3
km 219,7+64
219,8
219,9
220,0
Hp Norsingen
4000 219,8 + 56
-1.026 ‰
448.400 m
+0.000 ‰
157.724 m
NW=230.450
km 219,8+23.800
+0.000 ‰
157.724 m
+1.011 ‰
79.116 m
NW=230.450
km 219,9+81.500
+1.011 ‰
79.116 m
0.000 ‰
1367.532 m
NW=230.530
km 220,0+60.600
ra = 20000.000
lt = 10.112
a = 0.003
-1.026 ‰
448.400 m
+0.000 ‰
157.676 m
NW=230.450
km 219,8+23.800
+0.000 ‰
157.676 m
+1.012 ‰
79.084 m
NW=230.450
km 219,9+81.500
+1.012 ‰
79.084 m
0.000 ‰
1367.445 m
NW=230.530
km 220,0+60.600
ra = 20000.000
lt = 10.259
a = 0.003
ra = 20000.000
lt = 10.116
a = 0.003
ra = 20000.000
lt = 10.116
a = -0.003
4.00
UA
UE
lR=61.000
1:2440
lR=60.000
1:2400
r=10004.000 lb=235.159 u=25 Ve=200
r=10000.000 lb=236.040 u=25 Ve=200
219-23
219-24
219-25
219-26
219-29
219-30
220-1
220-2
0004
274
Fahrradständer
4000/219,991/DL04
4000/219,925/1616
EÜ
Weg
Bundesstraße
Friedhofstraße
o.A.
Gemeinde Ehrenkirchen
Gemarkung Norsingen
1608
1608/1
1608/2
1608/3
1605/1
1605/2
1604
1607
1613
460
534
535
535/1
536
538
2313
2313/2
62/1
62/2
62/5
63
63/1
63/2
63/4
64
65
65/1
66
67
68
1537
1542
1543
1544
1545
1546
1547
1548
1549
1550
311/2
360


LSW Norsingen Ost, ldB, H=2,5m, L=105m
Strecke 4000, km 220,0+46 bis km 220,1+51
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87_4000_VP_MM_220-0+46_3D_IB_LS_131a_01
LSW Norsingen Ost, ldB, H=2,0m, L=190m
Strecke 4000, km 220,1+51 bis km 220,3+41
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87_4000_VP_MM_220-1+51_3D_IB_LS_131a_01
Kilometrierungssprung
220,2+00.000 = 220,2+00.000
Fehllänge = 0.000
220,1
220,2
220,3
220,4
220
6
0+95
3D_IB_LS_131a_01
220.2
220.3
220.4
220
530/6
530
2231
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2384
2385
2375
Weg
Im Hägle
1
2
4
9
400
UE
lu=lR=64.000 BE
lu=lR=60.000 BE
1:2440
1:2400
UA
220-3
220-4
220-5
220-6
220-7
220-8
220-9
220-10
220-11
220-12
1000 Hz
1000 Hz GPE
4000/220,262716
EÜ
Weg
LSW Norsingen West, rdB, H=2,0m, L=40m
Strecke 4000, km 220,0+81 bis km 220,1+21
Neubau
aus Modell 87_4000_VP_ML_220-0+81_3D_IB_LS_131a_01
LSW Norsingen West, rdB, H=2,5m, L=145m
Strecke 4000, km 219,9+36 bis km 220,0+81
Neubau
aus Modell 87_4000_VP_ML_219-9+36_3D_IB_LS_131a_01
EÜ Wirtschaftsweg (Im Hägle)
Strecke 4000, km 220,2+62
Ersatzneubau
aus Modell 87_4000_VP_ML_220-2+62_3D_IB_EU_131a_01
Rohr-DL, DN 1000
Strecke 4000, km 220,2+52
Ersatzneubau
aus Modell 87_4000_VP_MM_220-2+52_3D_IB_DL_131a_01
Rohr-DL, DN 1000
Strecke 4000, km 220,2+39
Ersatzneubau
aus Modell 87_4000_VP_MM_220-2+39_3D_IB_DL_131a_01
LSW Norsingen Ost, ldB, H=3,5m, L=52m
Strecke 4000, km 219,8+69 bis km 219,9+21
Ersatzneubau für km 219,4+15 bis km 220,0+95
aus Modell 87_4000_VP_ML_219-8+69_3D_IB_LS_131a_01
463
464
466
468
471
472
499
502
502/1
504
510
513
517


,5
.5
Strecke 4000
Basel
Anschluss Blatt 45 (Plan-Nr. 7.1.10)

Legende:

▬	Bestand lvl/Kataster
▬	Bestand neu eingerechnet
🟥	Neubau / Änderung
🟨	Rückbau
🟩	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
▬	Planung anderer Gewerke
▬ ▬	Tiefenentwässerung / Sammelleitung
▭	Mulde
▨	Bahngraben/Böschungen
═	Kabelkanal

Trassengrundlagen

–	Strecke 4000:	DBInfraGO, 01/2020
–	Strecke 4312:	DBInfraGO, 01/2020

01	Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen	MD/LJ	30.10.2024
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

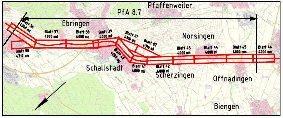
Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Schüßler-Plan
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Standort Karlsruhe

Siegfried-Kühn-Straße 4
76135 Karlsruhe
Karlsruhe, 15.04.24, i.V. Carsten Eichberg
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel StA 8B
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel StA 8B
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Karlsruhe, 15.04.24, i.V. Carsten Eichberg
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Pfaffenweiler
PfA 8.7
Ebringen
Blatt 36 4000 mc
Blatt 37 4000 md
Blatt 38 4000 me
Blatt 39 4000 mf
Blatt 01 4316 aa
Blatt 02 4316 ab
Norsingen
Blatt 00 4312 am
Blatt 40 4000 mg
Blatt 43 4000 mk
Blatt 44 4000 ml
Blatt 45 4000 mm
Blatt 46 4000 mn
Schallstadt
Blatt 41 4000 mh
Blatt 42 4000 mi
Scherzingen
Offnadingen
Biengen

Projektnummer DB:
G.016190318

BIM-Datencodierung:
87_4000_VP_ML_212-8+00_LP_VA_TE_1310_01

Planzeichen:
VP__7.1.9__01__TE-0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN92, DB__REF

Einwirkungen (Lastmodell):
LM71,α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit:
bis zu 200 km/h

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Strecke:
4000

Streckenabschnitt:
StA 8B Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186,7+33 - 231,2+00

Kilometer:
km 219,4+00 - km 220,5+00

	Erstellt	04/2024	LJ
Maßstab: 1:1.000	Geprüft	04/2024	MD
	Freigegeben	04/2024	CE
		Datum	Name
		DE	1500x297 mm

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

PfA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50

Lageplan

Anlage:
7.1

Plan-Nr.:
7.1.9

Revision:
01

Kofinanziert von der Europäischen Union