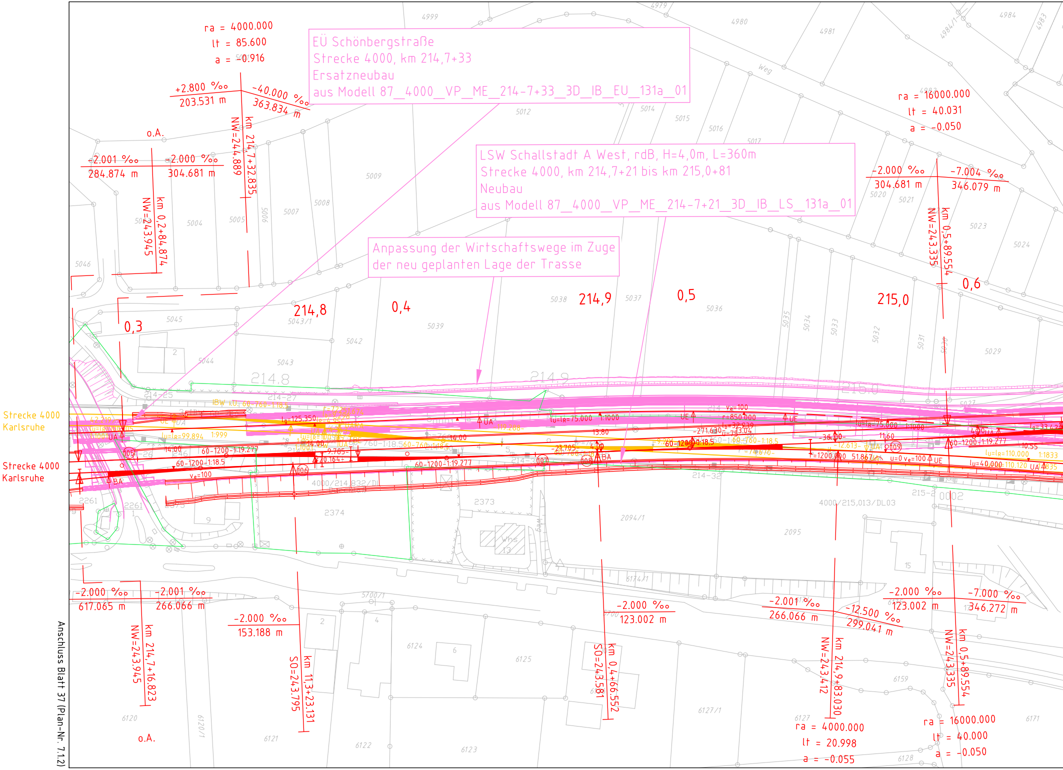


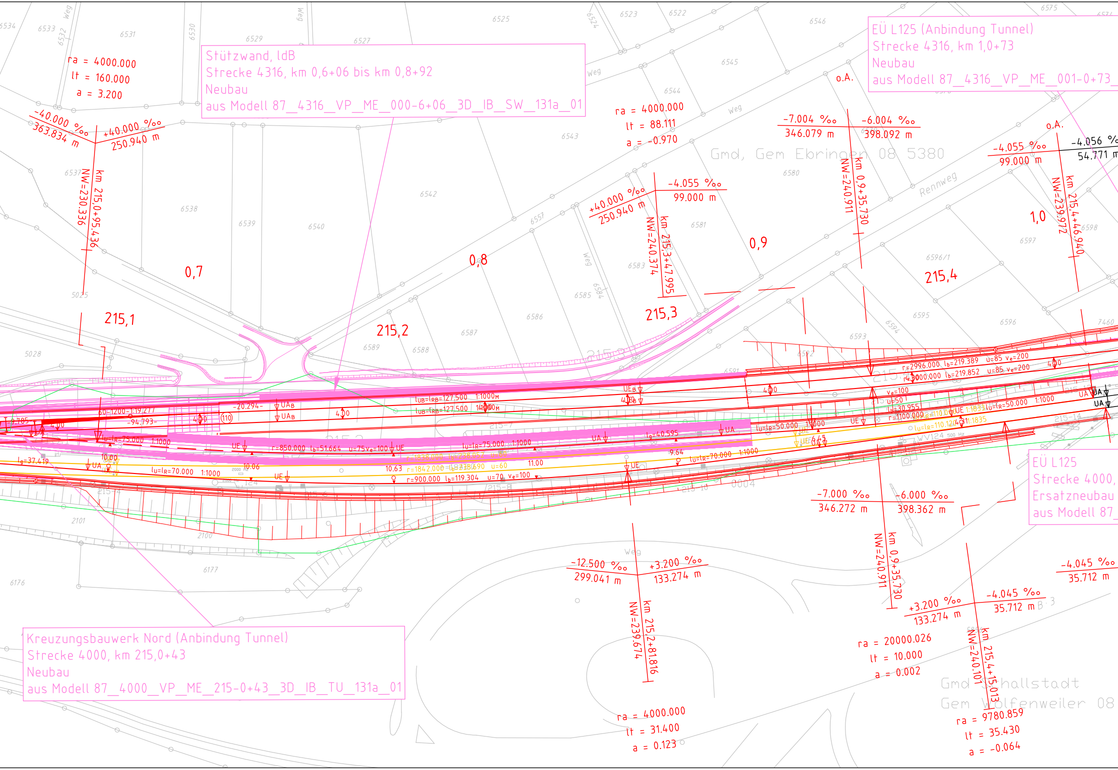
EÜ Schönbergstraße
Strecke 4000, km 214,7+33
Ersatzneubau
aus Modell 87_4000_VP_ME_214-7+33_3D_IB_EU_131a_01

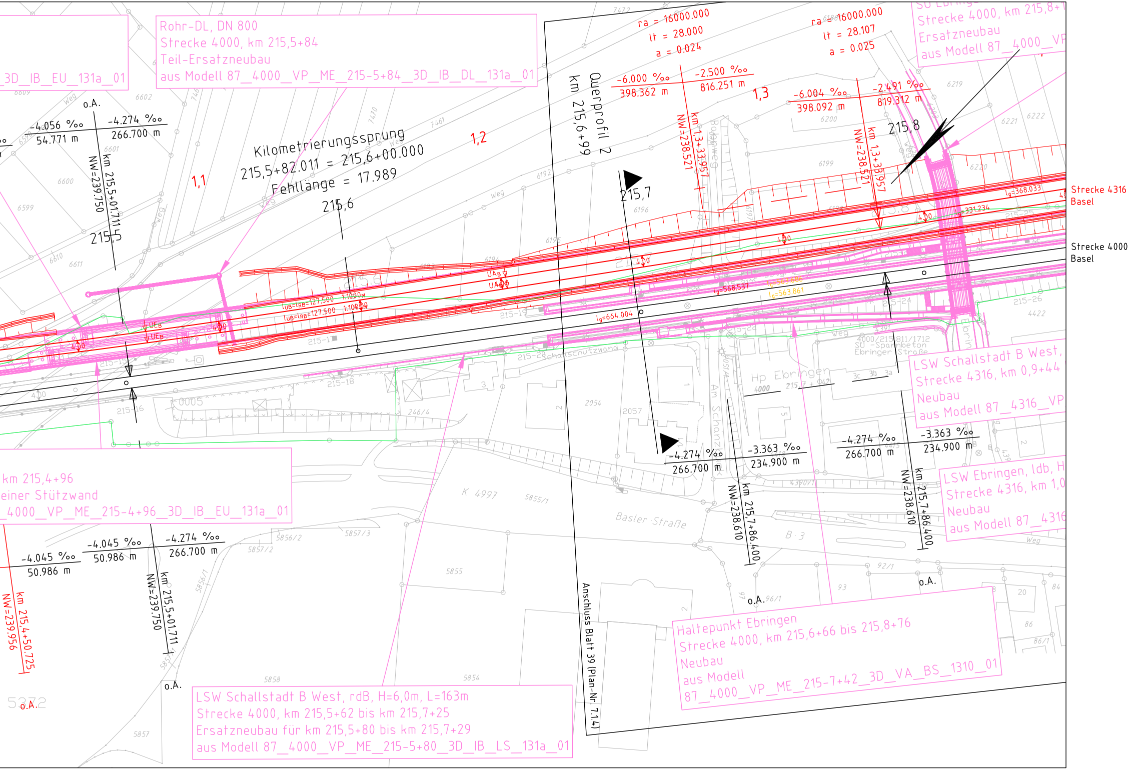
LSW Schallstadt A West, rdB, H=4,0m, L=360m
Strecke 4000, km 214,7+21 bis km 215,0+81
Neubau
aus Modell 87_4000_VP_ME_214-7+21_3D_IB_LS_131a_01

Anpassung der Wirtschaftswege im Zuge
der neu geplanten Lage der Trasse

ra = 4000.000
lt = 85.600
a = -0.916
+2.800 ‰
203.531 m
-40.000 ‰
363.834 m
NW=244.889
km 214,7+32.835
o.A.
-2.001 ‰
284.874 m
-2.000 ‰
304.681 m
NW=243.945
km 0,2+84.874
0,3
214,8
0,4
214,9
0,5
215,0
0,6
ra = 16000.000
lt = 40.031
a = -0.050
-2.000 ‰
304.681 m
-7.004 ‰
346.079 m
NW=243.335
km 0,5+89.554
Strecke 4000
Karlsruhe
Strecke 4000
Karlsruhe
-2.000 ‰
617.065 m
-2.001 ‰
266.066 m
NW=243.945
km 214,7+16.823
-2.000 ‰
153.188 m
SO=243.795
km 11,3+23.131
-2.000 ‰
123.002 m
SO=243.581
km 0,4+66.552
-2.001 ‰
266.066 m
-12.500 ‰
299.041 m
NW=243.412
km 214,9+83.030
-2.000 ‰
123.002 m
-7.000 ‰
346.272 m
NW=243.335
km 0,5+89.554
ra = 4000.000
lt = 20.998
a = -0.055
ra = 16000.000
lt = 40.000
a = -0.050
o.A.
60-1200-1:19.277
60-1200-1:18.5
4000/214.832/DL
4000/215.013/DL03
2374
2373
2094/1
2095

Anschluss Blatt 37 (Plan-Nr. 7.1.2)


Stützwand, ldB
Strecke 4316, km 0,6+06 bis km 0,8+92
Neubau
aus Modell 87_4316_VP_ME_000-6+06_3D_IB_SW_131a_01
EÜ L125 (Anbindung Tunnel)
Strecke 4316, km 1,0+73
Neubau
aus Modell 87_4316_VP_ME_001-0+73_
EÜ L125
Strecke 4000,
Ersatzneubau
aus Modell 87_
Kreuzungsbauwerk Nord (Anbindung Tunnel)
Strecke 4000, km 215,0+43
Neubau
aus Modell 87_4000_VP_ME_215-0+43_3D_IB_TU_131a_01
Gmd, Gem Ebringen 08 5380
Gmd Schallstadt
Gem Wolfenweiler 08
ra = 4000.000
lt = 160.000
a = 3.200
-40.000 ‰
363.834 m
+40.000 ‰
250.940 m
km 215,0+95,436
NW=230.336
ra = 4000.000
lt = 88.111
a = -0.970
+40.000 ‰
250.940 m
-4.055 ‰
99.000 m
km 215,3+47,995
NW=240.374
-7.004 ‰
346.079 m
-6.004 ‰
398.092 m
km 0,9+35,730
NW=240.911
-4.055 ‰
99.000 m
-4.056 ‰
54.771 m
km 215,4+46,940
NW=239.972
o.A.
o.A.
0,7
0,8
0,9
1,0
215,1
215,2
215,3
215,4
Rennweg
Weg
-7.000 ‰
346.272 m
-6.000 ‰
398.362 m
km 0,9+35,730
NW=240.911
-12.500 ‰
299.041 m
+3.200 ‰
133.274 m
km 215,2+81,816
NW=239.674
+3.200 ‰
133.274 m
-4.045 ‰
35.712 m
-4.045 ‰
35.712 m
km 215,4+15,013
NW=240.101
ra = 20000.026
lt = 10.000
a = 0.002
ra = 4000.000
lt = 31.400
a = 0.123
ra = 9780.859
lt = 35.430
a = -0.064
lUB=lRB=127.500 1:1000M
lUB=lRB=127.500 1:1000M
r=850.000 lb=51.664 u=75 ve=100
lU=lR=75.000 1:1000
lU=lR=70.000 1:1000
r=1842.000 lb=138.690 u=60
r=900.000 lb=119.304 u=70 ve=100
lU=lR=75.000 1:1000
lU=lR=70.000 1:1000
lg=40.595
lg=37.419
lU=lR=50.000 1:1000
lU=lR=50.000 1:1000
r=2996.000 lb=219.389 u=85 ve=200
r=3000.000 lb=219.852 u=85 ve=200
ve=100
u=50
lg=30.955
r=1100.000
lU=lR=110.120 1:1835
-20.294-
-94.793-
60-1200-1:19.277
UE
UA
UAB
UEB
400
110
9.64
10.06
10.63
11.00
10.00
6534
6533
6532
6531
6530
6529
6527
6525
6524
6523
6522
6546
6545
6544
6543
6542
6541
6540
6539
6538
6537
6557
6580
6581
6583
6584
6585
6586
6587
6588
6589
6591
6592
6593
6594
6595
6596
6596/1
6597
6598
6575
7460
5025
5028
2101
2100
6177
6176
0004


3D_IB_EU_131a_01
Rohr-DL, DN 800
Strecke 4000, km 215,5+84
Teil-Ersatzneubau
aus Modell 87_4000_VP_ME_215-5+84_3D_IB_DL_131a_01
Kilometrierungssprung
215,5+82.011 = 215,6+00.000
Fehllänge = 17.989
215,6
215,5
215,7
215,8
1,1
1,2
1,3
o.A.
-4.056 ‰
54.771 m
-4.274 ‰
266.700 m
km 215,5+01.711
NW=239.750
Querprofil 2
km 215,6+99
ra = 16000.000
lt = 28.000
a = 0.024
-6.000 ‰
398.362 m
-2.500 ‰
816.251 m
km 1,3+33.957
NW=238.521
ra = 16000.000
lt = 28.107
a = 0.025
-6.004 ‰
398.092 m
-2.491 ‰
819.312 m
km 1,3+33.957
NW=238.521
Strecke 4000, km 215,8+1
Ersatzneubau
aus Modell 87_4000_VP
Strecke 4316
Basel
Strecke 4000
Basel
lg=368.033
lg=331.234
lg=568.537
lg=563.861
lg=664.004
4.00
UAB
UEB
lUB=lRB=127.500
1:1000M
Schallschutzwand
Hp Ebringen
4000/215.811/1712
SÜ -Spannbeton
Ebringer Straße
LSW Schallstadt B West,
Strecke 4316, km 0,9+44
Neubau
aus Modell 87_4316_VP
km 215,4+96
einer Stützwand
_4000_VP_ME_215-4+96_3D_IB_EU_131a_01
-4.045 ‰
50.986 m
-4.045 ‰
50.986 m
-4.274 ‰
266.700 m
km 215,5+01.711
NW=239.750
km 215,4+50.725
NW=239.956
-4.274 ‰
266.700 m
-3.363 ‰
234.900 m
km 215,7+86.400
NW=238.610
-4.274 ‰
266.700 m
-3.363 ‰
234.900 m
km 215,7+86.400
NW=238.610
LSW Ebringen, ldb, H
Strecke 4316, km 1,0
Neubau
aus Modell 87_4316
K 4997
Basler Straße
Am Schanz
Bohnweg
Weg
B 3
Anschluss Blatt 39 (Plan-Nr. 7.1.4)
Haltepunkt Ebringen
Strecke 4000, km 215,6+66 bis 215,8+76
Neubau
aus Modell
87_4000_VP_ME_215-7+42_3D_VA_BS_1310_01
LSW Schallstadt B West, rdB, H=6,0m, L=163m
Strecke 4000, km 215,5+62 bis km 215,7+25
Ersatzneubau für km 215,5+80 bis km 215,7+29
aus Modell 87_4000_VP_ME_215-5+80_3D_IB_LS_131a_01
215-16
215-17
215-18
215-19
215-20
215-24
215-25
215-26
6599
6600
6601
6602
6610
6611
6195
6196
6199
6200
6219
6220
6221
6222
2054
2057
5855
5855/1
5856/1
5856/2
5857
5857/2
5857/3
5858
5854
92/1
93
96/1
20
84
86
86/1
4422
4390/1

Legende:

- Bestand lvl/Kataster
- Bestand neu eingerechnet
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planung anderer Gewerke
- Tiefenentwässerung / Sammelleitung
- Mulde
- Bahngraben/Böschungen
- Kabelkanal

Trassengrundlagen

–	Strecke 4000:	DBInfraGO, 01/2020
–	Strecke 4312:	DBInfraGO, 01/2020

Kofinanziert von der Europäischen Union

01	Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen	MD/LJ	30.10.2024
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Schüßler-Plan

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Standort Karlsruhe

Siegfried-Kühn-Straße 4
76135 Karlsruhe

Karlsruhe, 15.04.24, i.V. Carsten Eichberg

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

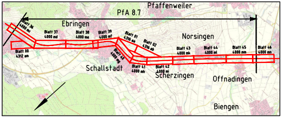
Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel StA 8B

Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel StA 8B
c/o Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main

Karlsruhe, 15.04.24, i.V. Carsten Eichberg

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Pfaffenweiler
PfA 8.7
Ebringen
Blatt 36 4000 mc
Blatt 37 4000 md
Blatt 38 4000 me
Blatt 39 4000 mf
Blatt 01 4316 aa
Blatt 02 4316 ab
Norsingen
Blatt 00 4312 am
Blatt 40 4000 mg
Blatt 43 4000 mk
Blatt 44 4000 ml
Blatt 45 4000 mm
Blatt 46 4000 mn
Schallstadt
Blatt 41 4000 mh
Blatt 42 4000 mi
Scherzingen
Offnadingen
Biengen

Projektnummer DB:
G.016190318

BIM-Datencodierung:
87_4000_VP_ME_212-8+00_LP_VA_TE_1310_01

Planzeichen:
VP__7.1.3__01__TE-0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN92, DB__REF

Einwirkungen (Lastmodell):
LM71,α=1,21

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:
bis zu 200 km/h

Strecke:
4000

Streckenabschnitt:
StA 8B Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9 km 186,7+33 - 231,2+00

Kilometer:
km 214,7+50 - km 215,8+50

Maßstab: 1:1.000	Erstellt	04/2024	LJ
	Geprüft	04/2024	MD
	Freigegeben	04/2024	CE
		Datum	Name
		DE	1500x297 mm

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

PfA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50

Lageplan

Anlage:
7.1

Plan-Nr.:
7.1.3

Revision:
01