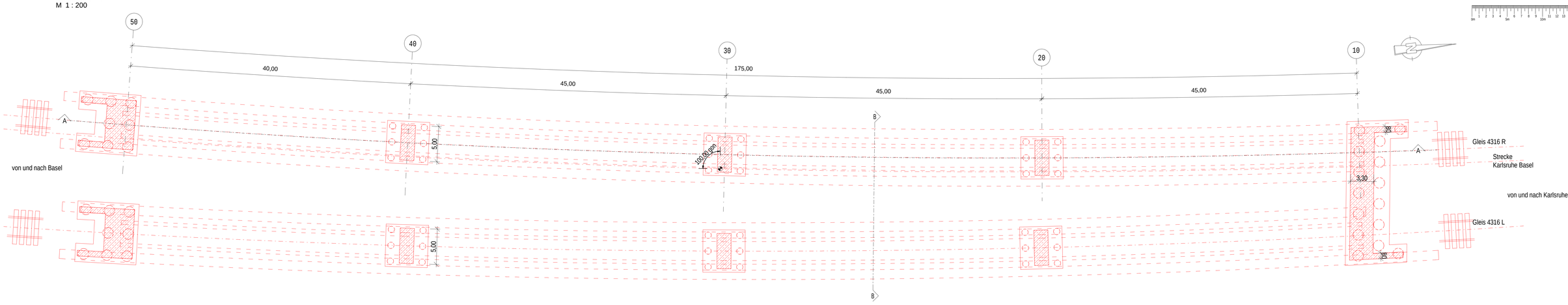
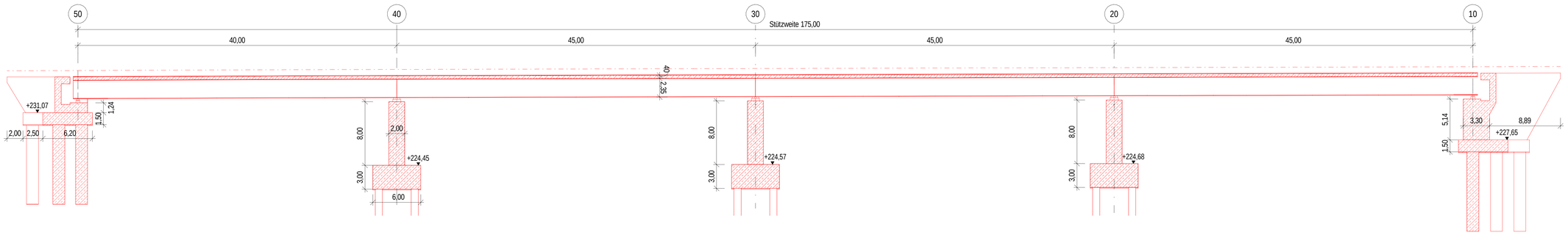
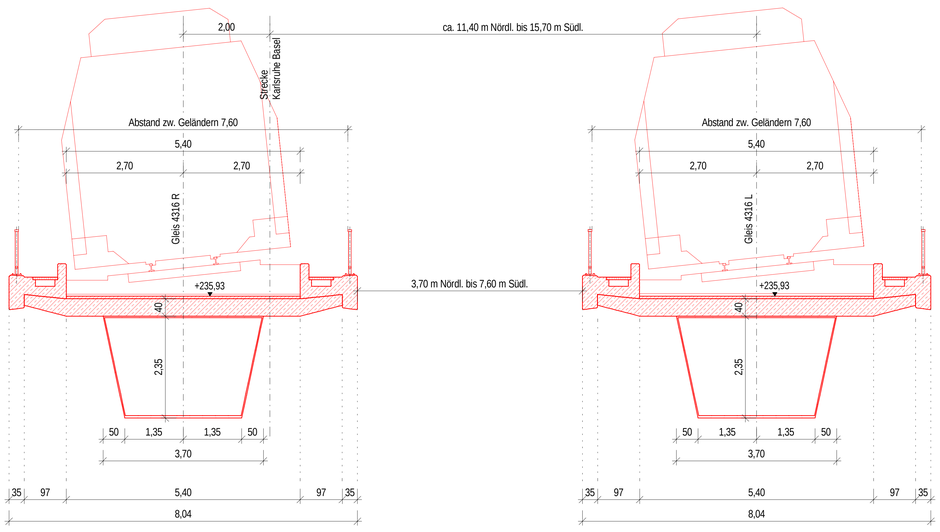
Grundriss 0 - 0
M 1 : 200



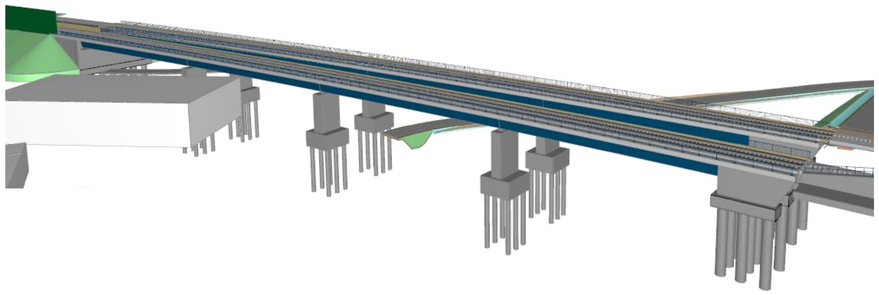
Längsschnitt A - A
M 1 : 200



Regelquerschnitt B - B
M 1 : 50



3D-Ansicht



Bauablauf

- Herstellung der Unterbauten
- Überbau auf Hilfsjochen herstellen

Bauwerksdaten

Bauart	Verbundhohlkasten
Stützweite	40,0 m / 3x 45,0 m = 175,0 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	172,60 m
Lichte Höhe >=	4,70 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Abstand zw. Geländern	7,60 m je Überbau
Brückenfläche	1330,00 m² je Überbau

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
:: mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr	Projektleitung	Planung	Auftragnehmer
DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	ZPF INGENIEURE AG Pilgerzheimer Straße 38 85543 München	Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SIA 8 c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	München, 15.04.24, gez. I.V. O. Schreiber Ort, Datum, Unterschrift	Karlsruhe, 15.04.24, i. Cordes Ort, Datum, Unterschrift

Lagekizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016190318

BIM-Datenordnung: 87_428_VP_NF_002-0-BI_BW_B_EI_ISta_01

Planzeichen: VP_7.5.2.10__02_ BW-0

Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB _REF

Einheiten (Lastmodell): LM71, α=1,21

Bauwerksklasse: 4218xZ,003x344100

BIM-Kennziffer: 3518

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200km/h

Strecke: 4200

Streckenabschnitt: S1A BB Teningen - Buggingen, PTA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00

Kilometer: km 002,0+93

Maßstab: 1:50, 1:200	Erstellt:	03/2024	mmi
	Geprüft:	03/2024	jpr
	Freigegeben:	03/2024	osc
	Datum	Name	
	DE	841x1189 mm	

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
PTA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 0,0+00 bis km 4,3+27
Bauwerksplan EÜ Nordportal

Anlage: 7.5.2.10 — Plan-Nr.: 7.5.2.10.2 — Revision: 0

Kofinanziert von der Europäischen Union