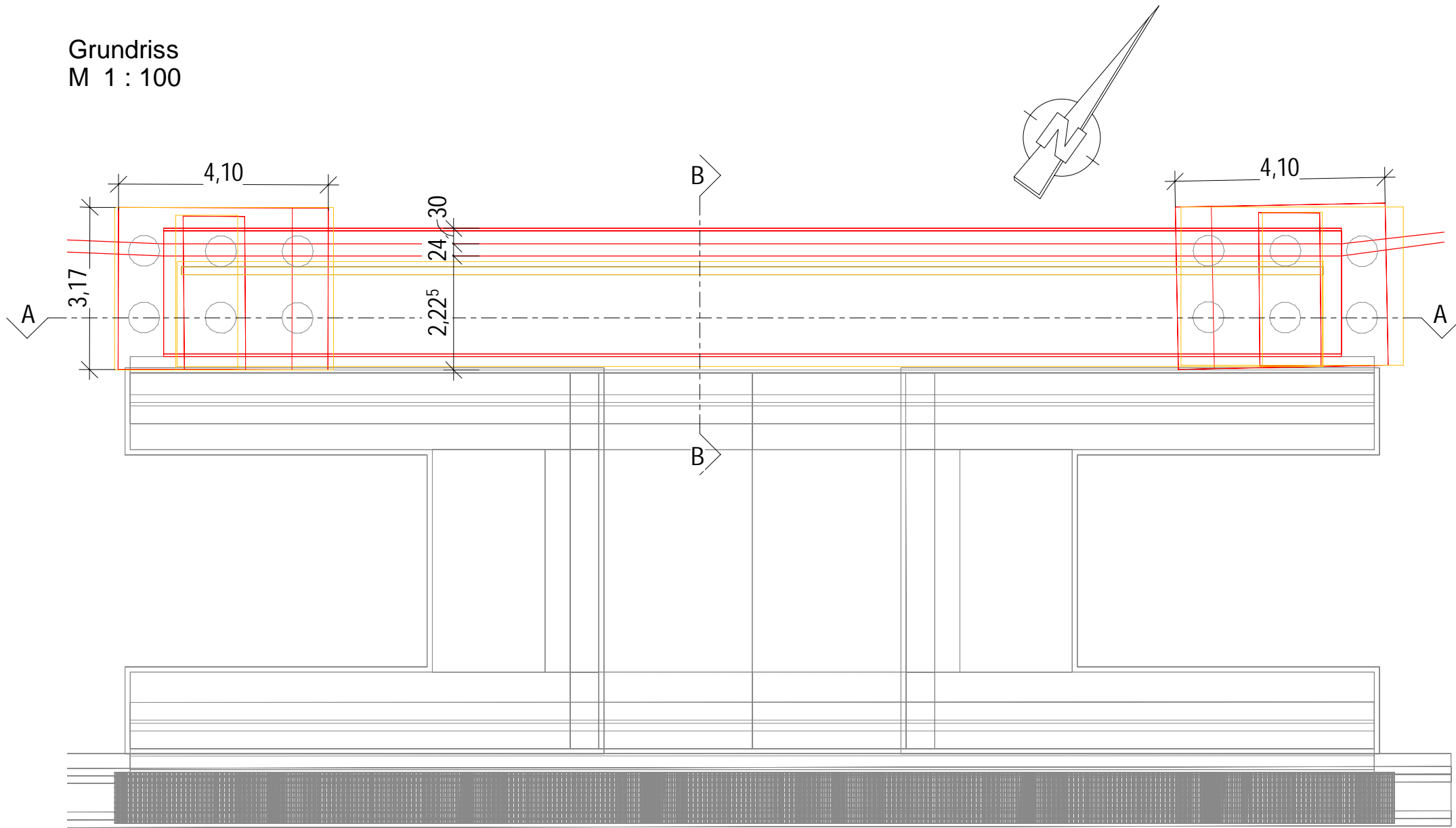
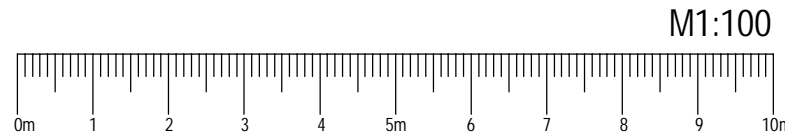
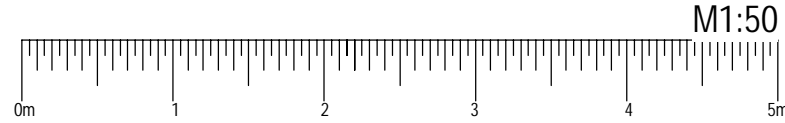
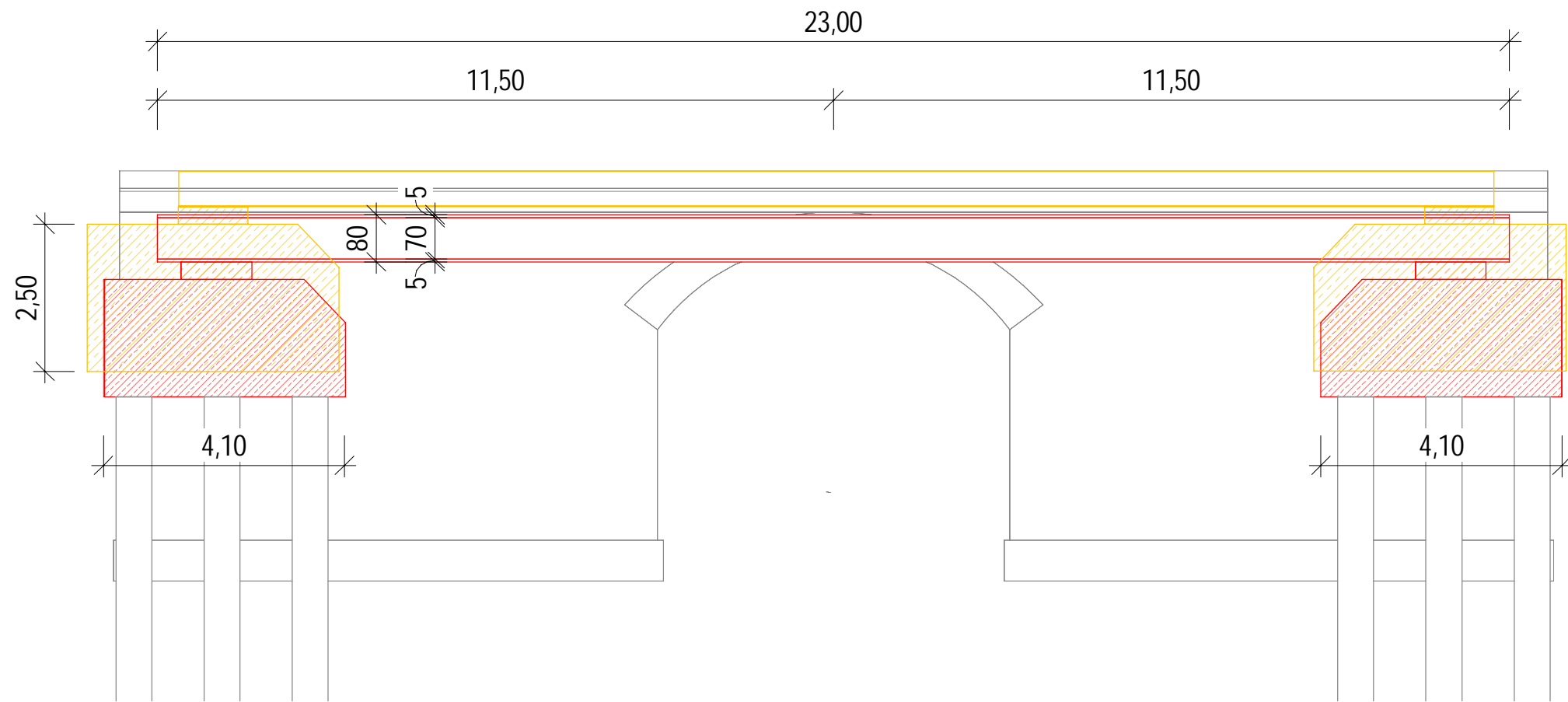


Grundriss  
M 1 : 100



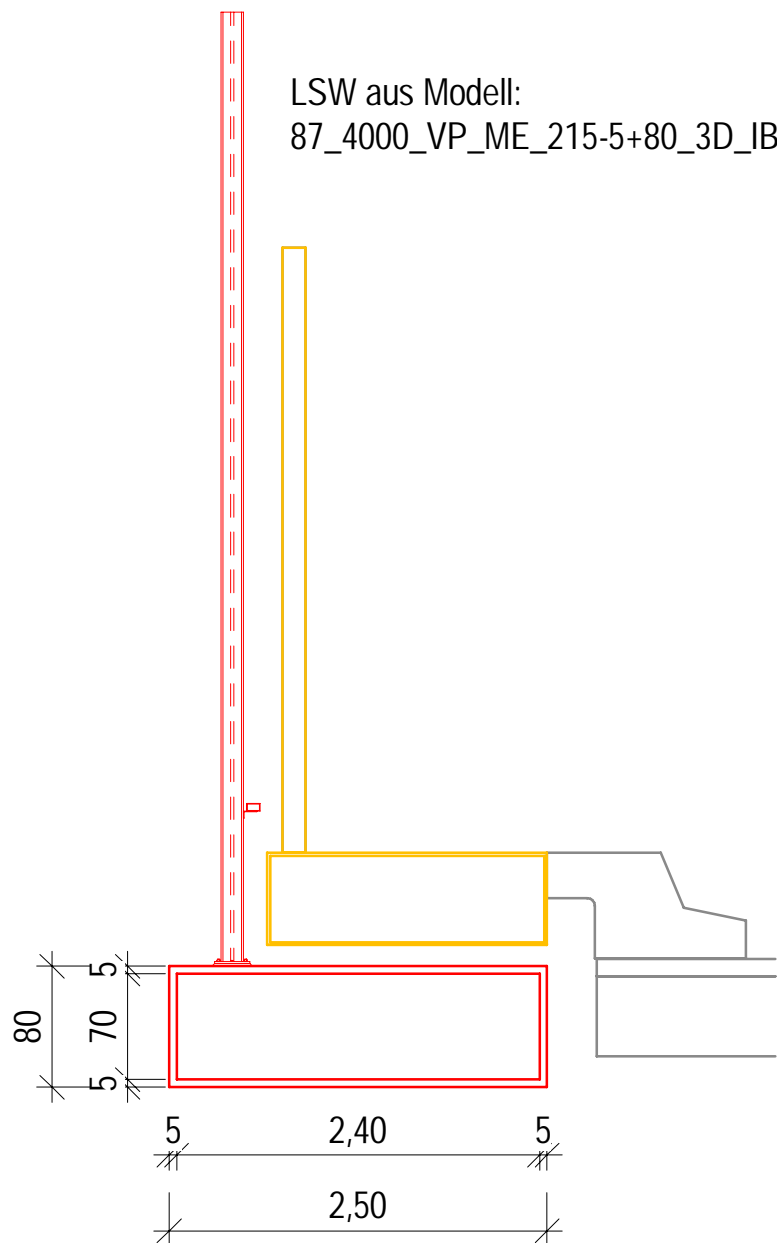
Längsschnitt A - A  
M 1 : 100



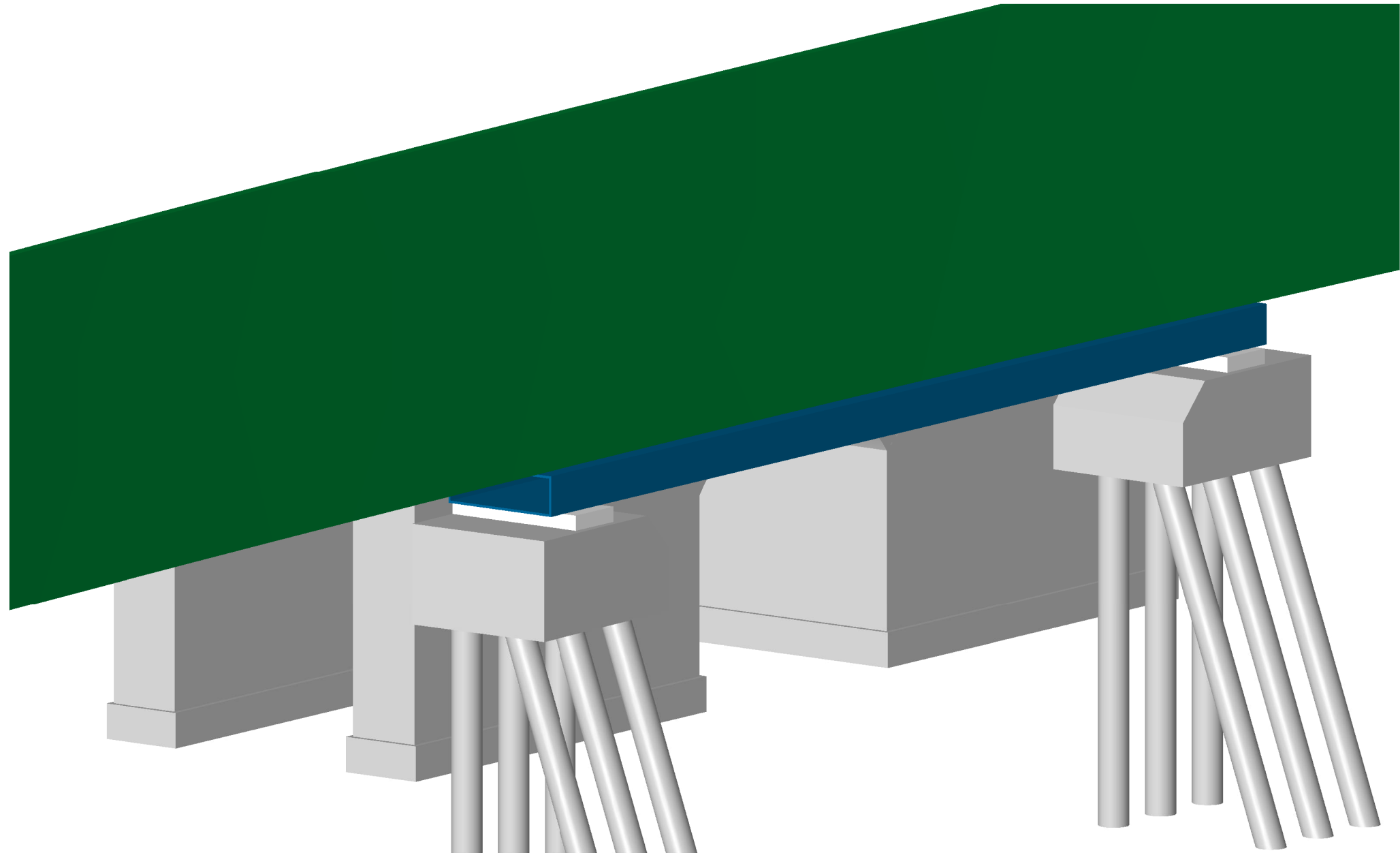
### Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

Querschnitt B - B  
M 1 : 50



3D-Ansicht



### Bauwerksdaten Bestand

Bauart	Gewölbebrücke
Stützweite	7,20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	6,00 m
Lichte Höhe >=	3,30 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Abstand zw. Geländern	10,80 m
Brückenfläche	77,76 m²

### Bauablauf

- Rückbau bestehende Lärmschutzwand
- Rückbau bestehender Torsionsbalken
- Neubau Torsionsbalken
- Neubau Lärmschutzwand

01 Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen		mmi	08.10.2024	
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:	
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung		geprüft		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		
Eisenbahn-Bundesamt				
		<b>DB InfraGO</b> Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: .....		
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planung <b>ZPP INGENIEURE</b> ZPP INGENIEURE AG Pilgersheimer Straße 38 81543 München	Auftragnehmer <b>Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel</b> Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel c/o Schubler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016190318		
		BIM-Datencodierung: 87_4000_VP_ME_216-2+49_BW_EU_181a_01 Planzeichen: VP_7.5.2.8_02_BW-0		
		Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21		
Bauwerksnummer: 4000x216,249x344100		BW-Kennziffer: 1616		
Strecke: 4000		Barcodenummer:		
Streckenabschnitt: StA BB Teningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		Kilometer: 216,249		
Maßstab: 1:100, 1:50	Erstellt 03/2024 mmi	Ausbau- und Neubaubstrecke Karlsruhe - Basel PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50 Bauwerksplan EÜ Staufferer Straße		
Geprüft 03/2024 osc	Datum DE			Revision.: 01
Anlage: 7.5.2.8	Plan-Nr.: 7.5.2.8.2			